GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

ACORTAMOS DISTANCIAS. **ACERCAMOS PERSONAS.**
www.fomento.es

ESTACIONES DE CERCANÍAS LÍNEA R2 SUR / ESTACIONS DE RODALIES LÍNIA R2 SUD
ESTACIÓ DE FRANÇA–SANT VICENÇ DE CALDERS

ACTUACIONES DE MODERNIZACIÓN

El Ministerio de Fomento está llevando a cabo un ambicioso plan para la modernización de las estaciones de la red de cercanías de Barcelona. Un conjunto de actuaciones que supone una inversión de más de 145 millones de euros y que tiene como principales objetivos eliminar las barreras arquitectónicas garantizando así el movimiento de todo tipo de personas y aumentar los estándares de confort, con la filosofía de ofrecer un servicio de mayor calidad a los clientes del ferrocarril.

En total, 15 estaciones de la línea que discurre entre Estació de França y Sant Vicenç de Calders han experimentado mejoras o se encuentran en proceso de modernización y aumento de la accesibilidad y la seguridad. Actualmente, ya están en servicio las nuevas instalaciones de Cunit, Cubelles, Vilanova i la Geltrú, Sitges, Garraf, Platja de Castelldefels, Castelldefels, Gavà, Viladecans y El Prat de Llobregat y se encuentran en ejecución las obras en las estaciones de Sant Vicenç de Calders, Calafell, Segur de Calafell, Passeig de Gràcia y Estació de França.

Los ejes básicos de las reformas que se están llevando a cabo son:

- la eliminación de las barreras arquitectónicas para facilitar la plena accesibilidad en las instalaciones ferroviarias, mediante pasos inferiores dotados de escaleras mecánicas, rampas o ascensores, andenes de 200 metros de longitud y una altura de 68 cm sobre el carril y medidas para facilitar los movimientos de las personas con dificultades de visión, mediante piezas diferenciadas de borde de andén, bandas podotáctiles que avisan a los usuarios de su proximidad a las vías, y encaminamientos guiados;
- aumento de la calidad del servicio, con actuaciones en los edificios de viajeros para racionalizar los espacios destinados a los usuarios, optimizar su funcionalidad y adecuarlos a las necesidades actuales que requiere la explotación ferroviaria. La instalación de marquesinas, nuevo mobiliario urbano, señalización, e iluminación, y la adecuación de los entornos contribuyen a convertir las estaciones en lugares más confortables para los clientes del ferrocarril;
- potenciación de la seguridad, mediante nuevos cerramientos y otras medidas de protección y vigilancia encaminadas a garantizar el normal funcionamiento del servicio y la integridad de los ciudadanos.

Este conjunto de actuaciones responde al decidido compromiso del Gobierno de España de potenciar la red de cercanías de Barcelona con la finalidad de ofrecer a los usuarios y a los ciudadanos en general un servicio con las máximas prestaciones de seguridad, accesibilidad, eficacia, confort, modernidad y calidad.

ACTUACIONS DE MODERNITZACIÓ

El Ministerio de Fomento està duent a terme un ambiciós pla per la modernització de les estacions de la xarxa de rodalies de Barcelona. Un conjunt d'actuacions que suposa una inversió de més de 145 milions d'euros i que té com a principals objectius eliminar les barreres arquitectòniques garantint així el moviment de tot tipus de persones i augmentar els estàndards de confort, amb la filosofia d'oferir un servei de major qualitat als clients del ferrocarril.

En total, 15 estacions de la línia que discorre entre Estació de França i Sant Vicenç de Calders han experimentat millores o es troben en procés de modernització i augment de l'accessibilitat i la seguretat. Actualment, ja estan en servei les noves instal•lacions de Cunit, Cubelles, Vilanova i la Geltrú, Sitges, Garraf, Platja de Castelldefels, Castelldefels, Gavà, Viladecans i El Prat de Llobregat i es troben en execució les obres en les estacions de Sant Vicenç de Calders, Calafell, Segur de Calafell, Passeig de Gràcia i Estació de França.

Els eixos bàsics de les reformes que s'estan duent a terme són:

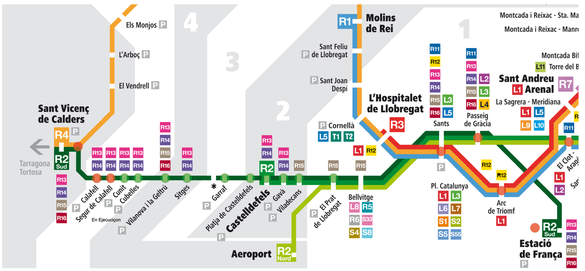
-l'eliminació de les barreres arquitectòniques per facilitar la plena accessibilitat en les instal•lacions ferroviàries, mitjançant passos inferiors dotats d'escales mecàniques, rampes o ascensors, andanes de 200 metres de longitud i una alçada de 68 cm sobre el carril i mesures per facilitar els moviments de les persones amb dificultats de visió, mitjançant peces diferenciades d'extrem d'andana, franges podotàctils que avisen als usuaris de la seva proximitat a les vies, i encaminaments guiats;

- augment de la qualitat del servei, amb actuacions en els edificis de viatgers per racionalitzar els espais destinats als usuaris, optimitzar la seva funcionalitat i adequar-los a les necessitats actuals que requereix l'explotació ferroviària. La instal•lació de marquesines, nou mobiliari urbà, senyalització, i il•luminació, i l'adequació dels entorns contribueixen a convertir les estacions en espais més confortables per als clients del ferrocarril;

- potenciació de la seguretat, mitjançant nous tancaments i altres mesures de protecció i vigilància encaminades a garantir el normal funcionament del servei i la integritat dels ciutadans.

Aquest conjunt d'actuacions respon al decidit compromís del Gobierno de España de potenciar la xarxa de rodalies de Barcelona amb la finalitat d'oferir als usuaris i als ciutadans en general un servei amb les màximes prestacions de seguretat, accessibilitat, eficàcia, confort, modernitat i qualitat.

OBRAS EN ESTACIONES
LÍNEA R2 SUR



- OBRAS DE ACCESIBILIDAD FINALIZADAS
- OBRAS DE ACCESIBILIDAD EN EJECUCIÓN
- OBRAS DE ACCESIBILIDAD PREVISTAS
- OBRAS DEL PLAN DE MODERNIZACIÓN FINALIZADAS