



Plan de remodelación de la red de cercanías de Barcelona

Adif avanza en los trabajos de mejora de la accesibilidad en la estación de Malgrat de Mar

- Las obras, en las que se han invertido más de 2,6 millones de euros, permitirán eliminar las barreras arquitectónicas mediante la construcción de un nuevo paso inferior dotado de ascensores y la creación de recorridos guiados para invidentes

Barcelona, 23 de septiembre de 2011 (Adif).

Adif avanza en el desarrollo de los trabajos de mejora de accesibilidad y modernización de instalaciones de la estación de Malgrat de Mar, perteneciente a la línea de ancho convencional Barcelona-Mataró-Maçanet, que suponen una inversión superior a los 2,6 millones de euros (IVA incluido).

Este proyecto se enmarca dentro del convenio firmado entre el Ministerio de Fomento, Adif y la SEITT (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre) para la realización de actuaciones de mejora de la red ferroviaria de titularidad del Estado en Cataluña, en el que se incluye la ejecución de inversiones para la modernización de estaciones y actuaciones para la mejora de líneas.

Estas obras responden al compromiso del Ministerio de Fomento de realizar un plan global de inversiones para la mejora permanente de sus infraestructuras y estaciones de la red de cercanías de Barcelona, con el objetivo de ofrecer un servicio de mayores prestaciones de seguridad, accesibilidad y confort a sus clientes y a los ciudadanos.

El proyecto contempla la realización de obras para la eliminación de las barreras arquitectónicas y la mejora de la accesibilidad a los trenes.

Nota de prensa



Así, destaca la construcción de un nuevo paso inferior entre andenes que está dotado con dos ascensores y escaleras fijas.

El nuevo paso se ha ejecutado mediante el procedimiento de cajón hincado, que consiste en la construcción de la estructura de hormigón en una zona anexa y su posterior empuje con medios mecánicos hasta su ubicación definitiva bajo las vías. Este sistema reduce considerablemente las afecciones al servicio y ha permitido aprovechar la franja horaria nocturna para la ejecución de la mayor parte de los trabajos.

Además, se están realizando obras adicionales, como la instalación de sistemas de impermeabilización, construcción de pozos de bombeo, canalizaciones, pavimentos y sistemas de iluminación.

Con el nuevo paso inferior aumentaron sustancialmente los niveles de seguridad para los viajeros, ya que su construcción permitirá la anulación del paso a nivel peatonal, que se utiliza actualmente para el tránsito de viajeros entre andenes, dándole uso exclusivo para mantenimiento.

Reestructuración de los andenes

La incorporación del paso inferior conlleva la construcción de un nuevo andén de 200 m de longitud en el lado mar y la demolición del actual andén central. También se prolongó la longitud útil y la altura del andén situado junto al edificio de viajeros, dirección Barcelona, a las mismas dimensiones, que son las más adecuadas para facilitar el acceso al nuevo material ferroviario que presta servicio en esta estación.

Existen dos pasos a nivel, uno junto al edificio principal de viajeros que se desmonta, acondicionando el acceso desde los andenes, y otro en el extremo dirección Maçanet-Massanes que ha sido sustituido por uno de pavimento de caucho antideslizante, para uso exclusivo de mantenimiento.

En ambos andenes se han instalado también pavimentos antideslizantes, con franjas diferenciadas en otros materiales junto a

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.



Nota de prensa

los bordes. Por otra parte, y también con el objetivo de facilitar el tránsito a los invidentes, se han establecido recorridos guiados desde el exterior del edificio hasta los puntos de embarque de escaleras y ascensores, para facilitar su orientación.

Además, se han instalado nuevas marquesinas de 80 metros de longitud en ambos andenes. De igual modo, se reforzará el sistema de iluminación con nuevas luminarias.

Estado actual de las obras

Actualmente, los trabajos se hallan en la recta final de su ejecución con la prolongación y el recrecido de andenes realizados, el paso construido y la marquesina ya instalada.

El proyecto incluye una serie de trabajos encaminados a mejorar las condiciones generales de calidad del servicio y la seguridad de las instalaciones, que se están ejecutando en estos momentos.

Se contempla la renovación total de la valla que delimita la estación por el lado de la playa y parcial en el lado urbano del cerramiento ferroviario. También está prevista la reordenación de la zona de aparcamiento existente con la disposición de nuevas plazas para personas con discapacidad y la reubicación del aparcamiento para bicicletas.

En el edificio de viajeros se remodelará la rampa de acceso al edificio desde el exterior de la estación, optimizando así su geometría. El proyecto incluye, además, medidas de protección de las zonas ajardinadas durante la realización de las obras.

Finalmente, se están realizando trabajos complementarios, como instalaciones eléctricas, para garantizar el suministro a los nuevos equipamientos, canalizaciones, drenajes, cerrajerías, elementos de fontanería, entre otros.