



Decisión de la Comisión Europea

## El Gobierno logra que la UE incluya al Corredor Mediterráneo en la Red Básica Europea de Transportes

- Cataluña también formará parte del Corredor Central
- Los puertos de Barcelona y Tarragona se convierten en nodos prioritarios de la política de transportes de la UE
- La Comisión Europea avala la propuesta española que contempla una red mallada con cinco corredores: el Mediterráneo, el Central, el Atlántico, el Cantábrico-Mediterráneo y el Atlántico-Mediterráneo

Madrid, 19 de octubre de 2011 (Ministerio de Fomento).

La Comisión Europea ha anunciado hoy los corredores que formarán parte de las Redes Transeuropeas de Transportes, culminando así el proceso de revisión respecto al mapa aprobado en 2003.

La Comisión ha avalado la propuesta española referida a un mapa mallado con cinco corredores: el Mediterráneo, el Central, el Atlántico, el Cantábrico-Mediterráneo y el Atlántico-Mediterráneo.

Con esta decisión, España logra que la UE ratifique su apuesta por la consecución de una red mallada basada en la intermodalidad y en el establecimiento de objetivos basados en la eficiencia económica y la sostenibilidad ambiental.

Una de las principales novedades de esta revisión es la inclusión del Corredor Mediterráneo de transporte viario y ferroviario de mercancías y viajeros, que no fue propuesto en 2003. Además, la ciudad de



Barcelona y los puertos de Barcelona y Tarragona se convierten en nodos prioritarios de la política de transportes de la UE.

Por otro lado, el Corredor Central también incluye a Cataluña en su trazado.

Además de pasar a formar parte de las redes transeuropeas, la inclusión en estos mapas europeos supone garantizar la consecución de los proyectos planificados y la posibilidad de contar con financiación europea en la ejecución de los mismos.

La Comisión Europea establece que las infraestructuras que se incluyen en la red básica deberán estar finalizadas en 2030. Sin embargo, la previsión de actuaciones que el Ministerio de Fomento ha remitido a la Comisión garantiza que todas estarán plenamente operativas en el entorno de 2020.

### **Corredor Mediterráneo**

El Corredor Mediterráneo se constituye en un corredor multimodal, viario y ferroviario, que conecta desde la frontera francesa los principales nodos del mediterráneo, atravesando cuatro comunidades autónomas que engloban el 40% de la población española y el 40% del PIB nacional. Se trata de un eje estratégico para España y para Europa, al permitir la conexión del sur con el centro y norte del continente.

El corredor ferroviario presentado hoy sigue el trazado previsto en el estudio elaborado por el Ministerio de Fomento. Así, conectará en la red básica las ciudades de Girona, Barcelona, Tarragona, Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Cartagena y Almería, y enlazará a través del eje transversal andaluz con Granada y Antequera, ciudad en la que se bifurca para finalizar en Sevilla y en Algeciras, ramal que comparte con el corredor central.

En la red global se contempla la conexión ferroviaria desde Sevilla a Cádiz y a Huelva, que estarán próximamente conectadas mediante líneas de alta velocidad, continuando hasta la frontera portuguesa. Así



mismo, Málaga estará conectada con los corredores Central y Mediterráneo a través de su enlace por Antequera con la línea de alta velocidad ya existente.

En cuanto al corredor viario, el trazado de la red básica discurre por la costa desde la frontera francesa hasta Málaga, conectando todas las ciudades ya citadas, y continúa hasta Sevilla, bifurcándose en dos ramales, uno que finaliza en la frontera portuguesa pasando por Huelva, y otro, compartido con el corredor central, que termina en Algeciras, pasando por Cádiz.

Tendrán acceso al corredor los puertos de Barcelona, Tarragona, Castellón, Sagunto, Valencia, Alicante, Cartagena, Carboneras, Almería, Motril, Málaga, Algeciras, Sevilla, Cádiz y Huelva.

Además de la conexión de los puertos, también se asegura la intermodalidad del corredor, al conectar los grandes centros de producción, como Seat-Martorell o Ford-Almussafes, así como mediante la creación de distintas terminales intermodales ubicadas en los nodos logísticos. Estas terminales intermodales son las siguientes:

El Ministerio de Fomento se ha comprometido a que el eje básico esté plenamente operativo en 2020. La inversión que se llevará a cabo en las actuaciones previstas entre 2014 y 2020 es la siguiente:

<b>Corredor Mediterráneo</b>	<b>19.424 M€</b>
Barcelona-Tarragona-Castellón-Valencia	5.930 M€
Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena-Almería	1.846 M€
Almería-Granada-Antequera-Sevilla/Algeciras	4.385 M€
Interoperabilidad (estándares UIC – instalación de tercer carril): - Barcelona-Cartagena - Granada-Antequera-Sevilla	3.756 M€
Acceso ferroviario a puertos	513 M€
Acceso viario a puertos	520 M€
Plataformas multimodales y accesos a grandes centros de producción	2.474 M€



### Corredor Central

El Corredor Central se constituye en un corredor multimodal, viario y ferroviario, que conecta la frontera francesa con Andalucía discurriendo por el centro de la península y atravesando cinco comunidades autónomas: Cataluña, Aragón, Madrid, Castilla-La Mancha y Andalucía.

El trazado contempla la conexión con Europa a través de la prolongación desde Zaragoza a Lleida, Tarragona, Barcelona, Girona y la frontera francesa.

Como consecuencia directa, esta infraestructura favorecerá el tráfico ferroviario de Cataluña con el resto de España y de Portugal

En cuanto al trazado del corredor viario, la red básica discurre desde la frontera francesa pasando por Girona, Barcelona, Lleida, Zaragoza, Guadalajara, Madrid, Córdoba, Sevilla, Cádiz y Algeciras. Asimismo, en la red global se incluyen distintas conexiones con Francia a través de los Pirineos, que mejorarán sustancialmente la interconexión fronteriza.

Las actuaciones previstas en el Corredor Central son las siguientes:

<b>Corredor Central</b>	<b>11.621 M€</b>
Madrid-Aranjuez	175 M€
Antequera-Algeciras	1.500 M€
Antequera-Sevilla	385 M€
Barcelona-Tarragona	1.956 M€
Travesía Central de los Pirineos (TCP)	110 M€
Interoperabilidad (estándares UIC – instalación de tercer carril): - Tarragona-Zaragoza-Madrid - Madrid-Córdoba-Algeciras	4.832 M€
Acceso ferroviario a puertos	286 M€
Acceso viario a puertos	297 M€
Plataformas multimodales y accesos a grandes centros de producción	2.080 M€