



Nuevas infraestructuras

Fomento ha ejecutado desde 2004 obras para mejorar la red viaria de Cataluña por valor de 2.265 M€

- El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras ha señalado que el Ministerio ha invertido cada año en esta materia un 20% por ciento más que el anterior Gobierno
- Morlán ha indicado que el Ministerio ha finalizado más de 238 kilómetros de carreteras en la comunidad e incrementado más de un 60% las autovías libres de peaje de la Red de Carreteras del Estado
- En diciembre se pondrán en servicio el tramo Roselló-Almenar de la A-14, la mejora del enlace en El Prat de Llobregat de la A-2 y el tercer y cuarto carril de la AP-7 entre Fornells de la Selva y La Jonquera.

Madrid, 5 de noviembre de 2011 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, ha manifestado hoy que el Ministerio de Fomento ejecutó entre 2004 y 2010 más de 2.265 millones de euros en obras para la modernización y ampliación de la red viaria de Cataluña, "cerca de un 20 por ciento más de promedio anual que en la etapa anterior a 2004".

Morlán ha apuntado que Fomento ha finalizado más de 238 kilómetros de carreteras de Cataluña desde abril de 2004 e incrementado en más de un 60% las autovías libres de peaje de la Red de Carreteras del Estado en esa comunidad autónoma, lo que ha supuesto una inversión superior a los 1.400 millones de euros. Además, mantiene en ejecución 139 kilómetros más, con una inversión de más de 820 millones de euros.



Entre 2004 y 2010, ha indicado el secretario de Estado, "este Gobierno ha invertido cada año una media de 324 millones de euros, bastante más que los 272 millones anuales de media de la etapa anterior".

Además, ha anunciado que el próximo mes de diciembre se pondrán en servicio el tramo Roselló-Almenar de la A-14, la mejora del enlace en El Prat de Llobregat de la A-2 y el tercer y cuarto carril de la AP-7 entre Fornells de la Selva y La Jonquera.

Ha informado también de que el Ministerio de Fomento ha puesto en servicio en Cataluña desde abril de 2004 las siguientes carreteras:

- 3 tramos de la Autovía del Nordeste A-2: 30,4 km
- 4 tramos de la Autovía del Mediterráneo A-7: 32 km
- 2 tramos de la Circunvalación B-40: 7,4 km
- 3er carril de la Autopista del Mediterráneo AP-7 y remodelación de enlaces para suprimir peajes troncales: 65,5 km y 10 enlaces
- 2 tramos de la Autovía A-26 (Besalú – Montagut)
- 2 tramos de la Autovía Lleida-Huesca A-22: 9,4 km
- Actuaciones en Barcelona, Lleida y Reus
- Actuaciones en carreteras convencionales:
 - N-230: 5,9 km
 - N-420: 7,1 km
 - N-260 (Eje Pirenaico): 11 km (18 M€).
 - N-II (1,73 M€)

Respecto a las obras que están actualmente en ejecución en esta comunidad autónoma, el secretario de Estado ha hecho referencia a las siguientes:

- 3er y 4º carril de la Autopista del Mediterráneo AP-7 entre Fornells de la Selva y La Jonquera: 59,2 km
- 1 tramo de la Circunvalación B-40: 6,2 km
- 3 tramos de la Autovía A-27 Tarragona – Montblanc (Tarragona – El Morell, El Morell – Variante de Valls y Variante de Valls): 22,3 km.
- 1 tramo de la Autovía Lleida-Huesca A-22 (Variante de Almacelles – L.P. Huesca): 9,8 km.
- 10,3 km de la Autovía A-14 (Roselló – Almenar).



Nota de prensa

- Variante de Gerri de La Sal (2,2 km, 46,24 M€)
- Diversas actuaciones en Barcelona, Girona y Reus.
- Actuaciones en carreteras convencionales:
 - N-340: 10,5 km (Variantes de Vallirana y de L'Aldea).
 - N-145: 9,7 km (Acondicionamiento La Seu de Urgel – Andorra).