

Reunidos en Murcia, con el Ministro de Fomento D. Francisco Alvarez-Cascos, los Presidentes de las Comunidades de Madrid, Valencia, Castilla La Mancha y Murcia, han alcanzado el siguiente acuerdo relativo al AVE que afecta a sus respectivos territorios:

✓
Aceptan considerar como base de la solución definitiva del mismo, la propuesta sometida a información pública por el Ministerio de Fomento en el BOE de 19 de Septiembre de 2000, concurriendo en el acuerdo las siguientes circunstancias:

1º) La ejecución de las infraestructuras continuarán el programa que figura en los puntos 6" y 7" de este documento.

✓
2º) La localización de las estaciones AVE en Toledo, Cuenca, Albacete, Alicante, Elche, Castellón, Valencia, Murcia y Cartagena se fijarán de común acuerdo entre el Ministerio de Fomento, las Comunidades Autónomas y los respectivos Ayuntamientos.

3º) La salida de Madrid se efectuará de tal modo que se pueda prestar servicio AVE a la ciudad de Toledo, minimizando el impacto sobre la reserva natural de Regajal Mar de Ontígola.

✓
4º) El Ministerio de Fomento se compromete a priorizar la adecuación de las líneas convencionales actualmente existentes.

✓
5º) Los firmantes manifiestan su compromiso de colaborar y adoptar las decisiones necesarias para que los tiempos de ejecución del AVE, en todas sus fases, se tramiten lo más rápidamente posible reconociéndole carácter **prioritario** a este proyecto, con especial acento en la corrección de los impactos medioambientales

6º) El Ministro ha informado en la reunión de la situación administrativa y de ejecución de los siguientes tramos:


-Albacete-Villar de Chínchilla. En servicio, con travesía polivalente. Futura adaptación a 300 Km/hora.

-Villar de Chínchilla-Almansa (Variante de Alpera). En ejecución, con travesía polivalente a 300 Km/hora.




- Almansa-La Encina . 3 Proyectos en redacción. Pendiente de DIA

- La Encina-Játiva. En servicio, con travesía polivalente a 220 km/hora.



- Játiva-Valencia. 6 Proyectos en redacción. Pendiente de DIA.


- El corredor Albacete-Valencia, por el estado en que se encuentran las obras, entrará en servicio en el año 2005.



- Valencia-Castellón. Estudio Informativo en redacción. Pendiente de Información Pública y DIA.


- La,Encina-Novelda-Alicante. Pendiente de DIA. Próxima licitación de proyectos.

- Novelda-Elche-Murcia. Pendiente de DIA. Próxima licitación de proyectos.



- Alicante-Elche. Estudio Informativo en redacción. Pendiente de Información Pública y DIA.

- Murcia-Cartagena. Estudio Informativo en redacción. Pendiente de Información Pública y DIA.



- Murcia-Lorca-Almería. Estudio Informativo en redacción. Pendiente de Información Pública y DIA.

7º) Asimismo, el Ministro ha comprometido la construcción completa del corredor de Levante, puesta en marcha inmediata de los trámites administrativos y de ejecución de los tramos que se citan:

- Albacete-Cuenca
- Cuenca-Madrid
- Motilla-Valencia

En atención a la situación estratégica de la ciudad de Albacete como nudo de comunicaciones ferroviarias, ninguno de los tramos entrará en servicio antes que los que afecten a esta ciudad.

Murcia, 8 de Enero de 2001

José Barón

José Barón

Manuel Linares

Manuel Linares

Pi