



Desarrollada entre el 20 de diciembre y el 6 de enero

La campaña especial de tráfico de Navidad concluye con un significativo descenso del 54% en el número de accidentes con víctimas

- El único fallecimiento, frente a los seis del pasado año, se produjo el 30 de diciembre en una vía urbana de Cartagena
- Se han producido 23 accidentes con víctimas menos que en la campaña 2012/2013

Murcia, 7 de enero de 2014. Un fallecido y cinco heridos graves en veintidós accidentes con víctimas son las cifras más destacadas de la operación especial de tráfico de Navidad 2013/2014 que se ha desarrollado entre el 20 de diciembre y 6 de enero y que contrastan de forma significativa con los seis fallecidos, once heridos graves y 44 accidentes con víctimas registrados durante las mismas fechas en la campaña 2012/2013 en vías urbanas e interurbanas de la Región de Murcia.

El accidente que ocasionó la única víctima mortal se produjo el pasado 30 de diciembre al salirse un vehículo en una vía urbana de Cartagena. La jefa provincial de Tráfico, Virginia Jerez, ha valorado la reducción de los accidentes con víctimas en estas fechas en casi un 55% y el contraste entre el único fallecimiento de esta campaña y los seis de la anterior.

	2012/13	2013/14	Diferencia	porcentaje
Accidentes con víctimas	44	21	- 23	- 52,27 %
Muertos	6	1	- 5	- 83,33 %
Heridos Graves	11	5	- 6	- 54,54 %

Heridos leves	48	31	- 17	- 35,14 %
---------------	----	----	------	-----------

“Son cifras, indudablemente, muy positivas, ya que en vías interurbanas el descenso respecto a la campaña anterior es del 100%. Confío en que esto represente un punto de inflexión para poder seguir mejorando las cifras globales”, indico Jerez, que añadió que la campaña se ha desarrollado con absoluta normalidad y sin incidencias reseñables.

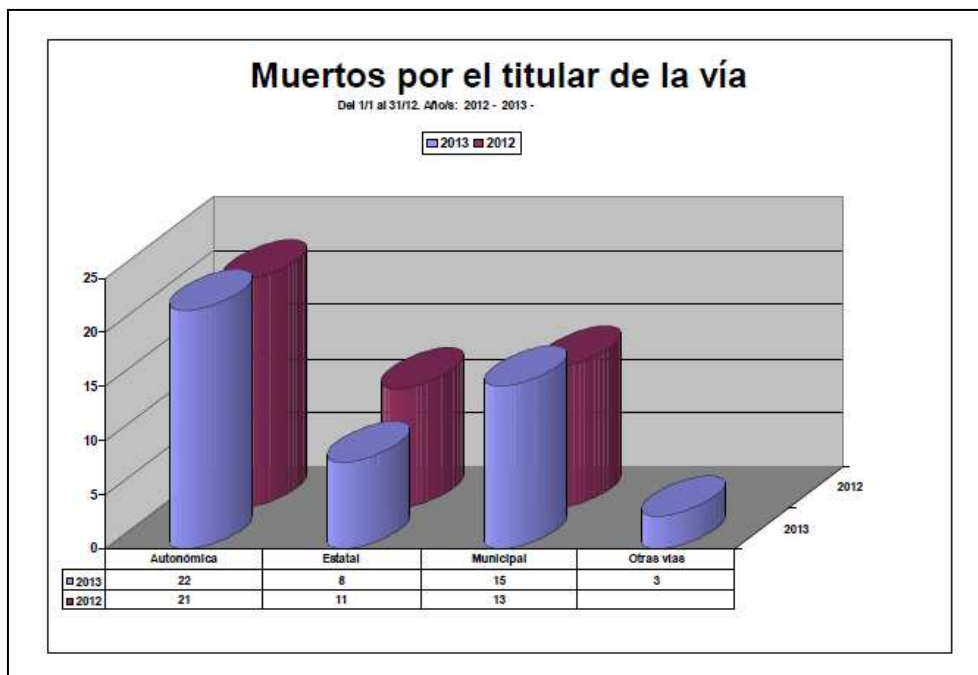
Balance anual

Tal como dio a conocer recientemente el ministro del Interior, en la Región de Murcia se han producido en 2013 tres víctimas mortales más, 48 frente a 45, que en 2012, con un aumento del 3,84% de víctimas mortales durante la semana y del 10,52% durante el fin de semana.

Respecto a los fallecidos por tipo de vehículo, la mayoría, dieciocho, circulaba en turismo, nueve en motocicleta, seis en bicicleta, uno en camión, tres en ciclomotor, uno en quad, otro en vehículo agrícola y nueva eran peatones.

	2012	2013	variación	porcentaje
Turismos	17	18	+ 1	+ 5,88 %
Motocicletas	7	9	+ 2	+ 28,57 %
Ciclomotores	3	3	=	
Camión	0	1	+ 1	+ 100 %
Bicicleta	5	5	=	
Peatones	10	9	- 1	- 10 %
Carretilla elevadora	0	1	+ 1	+ 100 %
Vehículo agrícola	0	1	+ 1	+ 100 %
Furgonetas	3	1	- 2	- 66,67 %
Total	45	48	+ 3	+ 6,66 %

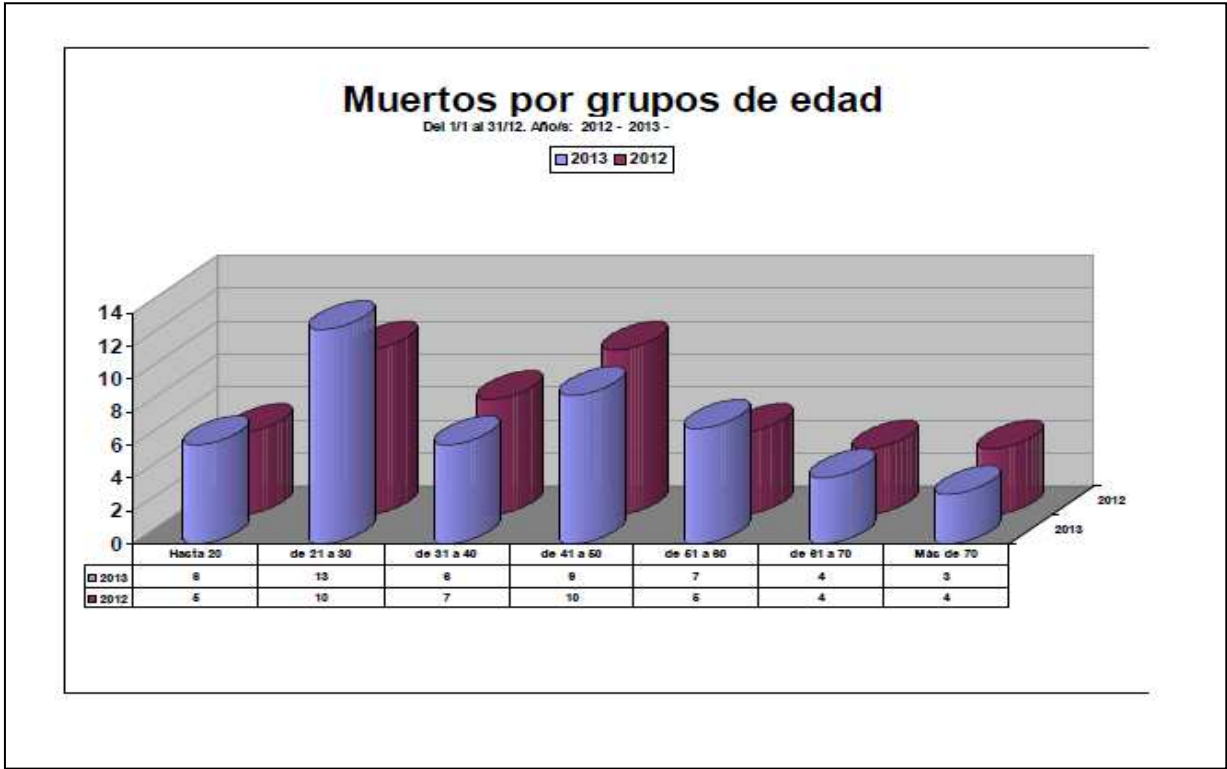
Además, se ha producido un aumento del 4,76 % de fallecimientos en vías de titularidad autonómica, del 15,38% en titularidad municipal y el 100 % en otras vías (caminos vecinales) y una disminución del 27,27% en vías de titularidad estatal



Las cifras de víctimas por grupos de edad revelan un aumento del 13,63% en el número de fallecidos menores de 40 años. Dentro de este grupo, 6 fallecidos eran menores de 20 años (tres de ellos niños, uno de 4 y dos de 13 años).

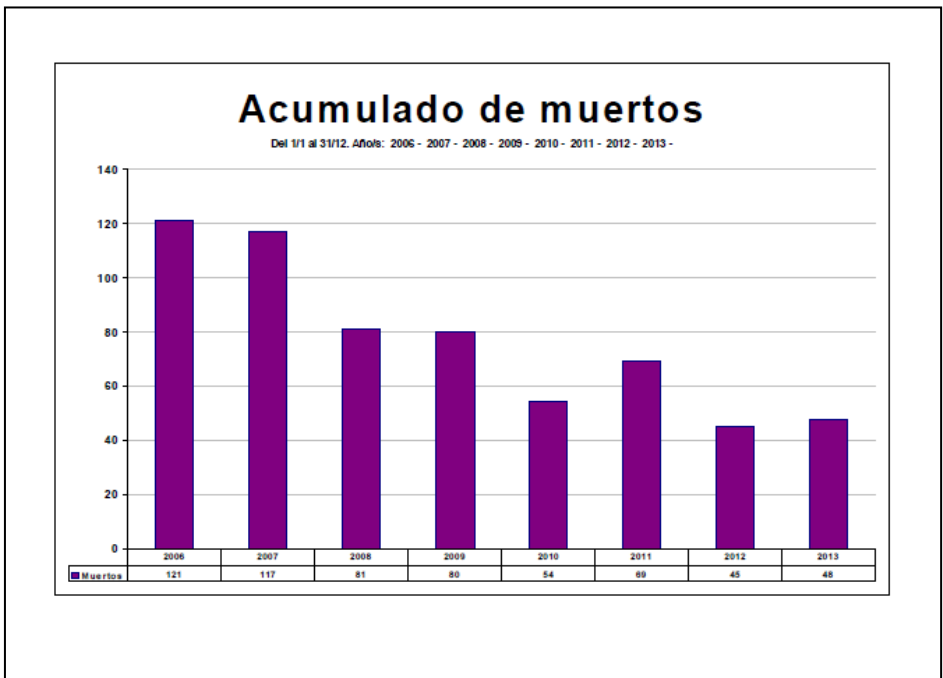
Los accidentes mortales de los 3 menores corresponden a tres atropellos, dos a ciclista y uno a peatón:

- 25/03 atropello a peatón en vía urbana 4 años
- 25/03 atropello a ciclista en camino vecinal 13 años
- 22/08 atropello a ciclista en vía urbana 13 años



Igualmente, se ha producido un aumento del 15,38% de fallecidos que eran conductores y una disminución del 10% en peatones.

Finalmente, de los 48 fallecidos en 2013, diez eran mujeres, en 2012 fueron siete, y 38 hombres, cifra que se repite en los dos años.



CORREO ELECTRONICO

julio.jorquera@seap.minhap.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes