



Decisión de la Comisión Europea

El Gobierno logra que la UE refuerce el papel de Navarra en la Red Básica Europea de Transportes

- La comunidad se integra en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo de mercancías y viajeros
- Este corredor permite la unión intermodal entre los corredores Mediterráneo, Atlántico y Central.
- La Comisión Europea avala la propuesta española que contempla una red mallada con cinco corredores: el Mediterráneo, el Central, el Atlántico, el Cantábrico-Mediterráneo y el Atlántico-Mediterráneo

Madrid, 19 de octubre de 2011 (Ministerio de Fomento).

La Comisión Europea ha anunciado hoy los corredores que formarán parte de las Redes Transeuropeas de Transportes, culminando así el proceso de revisión respecto al mapa aprobado en 2003.

La Comisión ha avalado la propuesta española referida a un mapa mallado con cinco corredores: el Mediterráneo, el Central, el Atlántico, el Cantábrico-Mediterráneo y el Atlántico-Mediterráneo.

Con esta decisión, España logra que la UE ratifique su apuesta por la consecución de una red mallada basada en la intermodalidad y en el establecimiento de objetivos basados en la eficiencia económica y la sostenibilidad ambiental.

El nuevo mapa presentado por la UE refuerza el papel de Navarra en las redes transeuropeas de transporte.



Nota de prensa

Así, Navarra quedará incluida en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo de transporte ferroviario y viario de mercancías y viajeros.

Además de pasar a formar parte de las redes transeuropeas de transportes, la inclusión en este mapa europeo supone garantizar la consecución de los proyectos planificados y la posibilidad de contar con financiación europea en la ejecución de los mismos.

La Comisión Europea establece que las infraestructuras que se incluyen en la red básica deberán estar finalizadas en 2030. Sin embargo, la previsión de actuaciones que el Ministerio de Fomento ha remitido a la Comisión garantiza que todas estarán plenamente operativas en el entorno de 2020.

Corredor Cantábrico-Mediterráneo

El Corredor Cantábrico-Mediterráneo se constituye en un corredor multimodal, viario y ferroviario, que conecta el Mediterráneo desde Valencia y Sagunto con el Cantábrico en Bilbao y San Sebastián, atravesando Aragón, La Rioja, Navarra, País Vasco. Se trata de un eje estratégico para España como conexión transversal de la península ibérica.

Este corredor permite además la unión intermodal entre varios corredores, estableciendo las conexiones entre los corredores Mediterráneo, Atlántico y Central.

El corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo conecta en la red básica para viajeros y mercancías las ciudades de Bilbao, San Sebastián, Pamplona, Zaragoza, Teruel y Valencia. Asimismo, en la red global ferroviaria se contempla el trazado de conexión de Zaragoza a las ciudades de Santander, Bilbao y San Sebastián a través de Vitoria y Logroño.

En cuanto al corredor viario, el trazado de la red básica conecta Valencia, Teruel, Zaragoza, Logroño, Bilbao, San Sebastián y Santander.



Nota de prensa

Además tendrán acceso al corredor los puertos de Valencia, Sagunto, Bilbao, San Sebastián, Pasaia y Santander.

La intermodalidad del corredor queda asegurada mediante la conexión de los puertos y los grandes centros de producción, así como mediante la creación de distintas terminales intermodales ubicadas en los nodos logísticos. Estas terminales intermodales son las siguientes: Valencia Fuente de San Luis, Sagunto, Zaragoza Plaza, Tudela, Noáin, Lezo y Júndiz.

El presupuesto de las actuaciones previstas en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo hasta 2020 ascenderá a 13.168 millones de euros. Las principales inversiones son las siguientes:

Corredor Cantábrico-Mediterráneo	13.168 M€
Zaragoza-Pamplona-Y vasca	3.274 M€
Y vasca	1.029 M€
Zaragoza-Teruel-Sagunto	3.445 M€
Sagunto-Valencia	1.069 M€
Interoperabilidad (estándares UIC – instalación de tercer carril):	1.515 M€
Jaca-Pamplona (viario)	500 M€
Acceso ferroviario a puertos	1.271 M€
Plataformas multimodales y accesos a grandes centros de producción	1.065 M€