



MEMORIA CRCS BILBAO AÑO 2.011

El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo de Bilbao coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de **564 personas (372 en Bizkaia, 144 en Gipuzkoa, 41 en Cantabria y 7 en la zona de SAR francés)** en las **270 actuaciones marítimas** atendidas en 2.011. De estas 270 intervenciones efectuadas, **155** lo fueron en **Bizkaia, 93 en Gipuzkoa, 18 en Cantabria y 4 en zona francesa.**

El CRCS atendió **212 emergencias relacionadas con el salvamento marítimo, 52 con seguridad marítima y otros servicios complementarios** (recuperación de objetos a la deriva, ayuda a buques fondeados, etc.) y **6 con la protección del medio ambiente marino.**

Personas afectadas

Las **personas afectadas** que fueron **salvadas** en las intervenciones alcanzaron la cifra de **548** personas lo que representa **el 97.16%** de las mismas. En **Bizkaia** se salvó a **362** personas, **139 en Gipuzkoa, 40 en Cantabria y 7 en zona francesa.**

Se distribuyen de la siguiente forma:

- Asistidos:	387
- Evacuados:	11
- Por sus propios medios:	120
- Rescatados ilesos:	18
- Rescatados heridos:	12

Por otra parte las **personas afectadas fallecidas** fueron **16 (10 en Bizkaia, 5 en Gipuzkoa y 1 en Cantabria)**, y suponen el **2.83%** del total.

- Fallecidos:	14
- Desaparecidos:	2

Buques

El total de **buques implicados** ascendió a **194**, de los cuales **150** correspondieron a emergencias relacionadas con **embarcaciones de recreo, 11 a buques mercantes y 15 a pesqueros.** Los 18 casos restantes estuvieron relacionados con otros tipos de buques (principalmente embarcaciones no matriculadas) o artefactos flotantes.



Respecto a los **150** expedientes donde se registraron las intervenciones de **embarcaciones de recreo**, éstas suponen el **77,3 % del total de buques afectados**. Se resumen fundamentalmente en los siguientes tipos de emergencia:

- Embarcaciones de recreo a la deriva por fallo mecánico: 95
- Embarcaciones de recreo a la deriva por hélice trabada: 15

El resto de las mismas estaría repartido por ausencia de noticias, deriva-garreos, deriva-hélice perdida, Deriva-potencia insuficiente, deriva-sin tripular, evacuación-asistencia médica, hundimiento, varada, falsa alarma, etc.

Las **11** emergencias relacionadas con **mercantes** corresponden al **5,67 % del total** de buques afectados y las detallamos seguidamente como:

- Mercantes a la deriva por fallo mecánico: 9
- Hombre al agua/incendio: 2

Las **15** relacionadas con **pesqueros** representan el **7.73% del total** y se distribuyen:

- Pesqueros a la deriva por hélice trabada: 6
- Pesqueros a la deriva por fallo mecánico: 5

También se incluyen casos a deriva-garreos, evacuación-asistencia médica.

Por último los casos que competen a **otros tipos de buque** incorporan **18** incidencias que suponen el **9.27% del total**:

- Accidentes por actividades recreativas: 5
- Embarcación a la deriva sin tripular: 2
- Vuelco: 2

Además, incluye los casos de objetos flotantes a la deriva, hundimiento, evacuación-asistencia médica, falsa alarma, etc.

Respecto al **Tráfico Marítimo** el CRCS Bilbao controló **2.650 buques**.