



III Reunión Plenaria de la Comisión de Tráfico y Seguridad Vial del Principado de Asturias.

Hoy, miércoles 30 de abril de 2016, tuvo lugar en la sede de la Delegación de Gobierno del Principado de Asturias la III reunión Plenaria de la Comisión Autónoma de Seguridad Vial del Principado de Asturias.

Presidida por el Excmo. Sr. Delegado del Gobierno en Asturias, asistieron a la misma representantes de la Administraciones General del Estado, Autónoma y Local.

Las Administraciones Locales estuvieron representadas por miembros de las corporaciones de Mieres, Gijón, Avilés y Oviedo así como por representantes de la Federación Asturiana de Concejos (FACC).

Abrió la intervención el Delegado del Gobierno en Asturias Sr. D. Gabino de Lorenzo Ferrera, haciendo hincapié en la seguridad vial como una responsabilidad compartida detrás de la cual se encuentran valores como el civismo y el sentido colectivo. Señaló cómo los accidentes de tráfico se encuentran entre las primeras causas de mortalidad, resaltando la responsabilidad de los poderes públicos para tratar de evitarlos y prevenirlos.

Finalizó recordando que, a pesar de la mejora habida en los datos de accidentabilidad de los últimos años, debemos seguir trabajando para implicar a todas las esferas de la Administración, organizaciones profesionales, económicas y sociales así como a las empresas con el fin último de reducir la siniestralidad vial.

Tras la lectura y aprobación del acta de la reunión anterior, que tuvo lugar el 21 de abril de 2015, la Jefa Provincial de Tráfico en Asturias, Raquel Casado Martínez presentó el informe de accidentalidad en Asturias del año 2015.

Como datos más destacados podemos señalar los siguientes:

- Vías interurbanas.

2014	2015
▶ 23 accidentes mortales	▶ 19 accidentes mortales
▶ 25 fallecidos	▶ 19 fallecidos
▶ 127 heridos hospitalizados	▶ 119 heridos hospitalizados

- Vías urbanas

	2014	2015
▶ 7 accidentes mortales		▶ 5 accidentes mortales
▶ 7 fallecidos		▶ 7 fallecidos
▶ 130 heridos hospitalizados		▶ 122 heridos hospitalizados

- Fallecidos por atropello

	CARRETERA	Z. URBANA
2014	2	3
2015	2	6

- Víctimas mortales

VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS - 24 H - SEGÚN EL TIPO DE VÍA		
Tipos de vía	2014	2015
carretera convencional	22	13
autovía	3	5
autopista	0	1

VÍCTIMAS MORTALES POR TIPO DE VEHÍCULO DE EDAD - 24 H - EN VÍAS INTERURBANAS			
Tipo de vehículo	2014	2015	Comparativa 2014/2015
CAMIÓN	1	0	-1
CICLOMOTOR	2	0	-2
CUADRICICLO	0	0	0
FURGONETA	0	0	0
MOTOCICLETA	5	6	1
PEATÓN	2	2	0
TRACTOR AGRÍCOLA	0	0	0
OTROS VEHÍCULOS	1	1	0
TURISMO	14	8	-6
VEHÍCULO ARTICULADO	0	2	2
TOTALES	25	19	-6

En cuanto a las causas de los accidentes con víctimas mortales en carreteras convencionales, las principales son la distracción y la velocidad inadecuada.

Siguiendo con el orden del día se pasó a detallar la situación de los municipios asturianos en materia de seguridad vial. Muestra de la importancia que tiene la colaboración con otras Administraciones y especialmente con las Corporaciones Locales, son los 17 Ayuntamientos asturianos que se adhirieron, durante el año 2015, al convenio bilateral con el organismo Jefatura Central de Tráfico, que persigue el desarrollo de acciones en materia de tráfico y seguridad vial.

En el año 2015 también se firmó el convenio específico de colaboración en la información de los paneles de tráfico y que permitirá a la Dirección General de Tráfico tener acceso a las imágenes que proporcionan las cámaras de gestión del tráfico del Ayuntamiento de Oviedo.

No sólo se firmaron acuerdos con las Administraciones Locales, la cooperación interadministrativa fue más allá y se materializó en los convenios alcanzados con el Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales y con la Universidad de Oviedo.

- Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales. Tiene por objeto el establecer un marco de colaboración para el desarrollo de programas de estudios conjuntos, investigación, realización de campañas de concienciación y otros proyectos dirigidos a reducir la siniestralidad relacionada con la seguridad vial laboral.



- Por lo que respecta a la Universidad de Oviedo, el convenio firmado tiene por objeto la formación práctica de estudiantes. En un principio está dirigido a alumnos que cursen estudios de Grado de Magisterio (Educación Infantil) y Pedagogía. Fruto de la colaboración con la Universidad son también las Jornadas de Innovación Educativa que van a tener lugar en el paraninfo de la Universidad Laboral de Gijón los próximos 26, 27 y 28 de abril. En ellas se desarrollarán mesas redondas, ponencias y mesas de experiencias en las que participarán Ayuntamientos, colegios y otros organismos como ITVASA y la Fundación Fernando Alonso.

En otro orden de cosas, se dio cuenta del calendario de campañas especiales de control y vigilancia programadas para el año 2016 por la Dirección General de Tráfico.

A lo largo del año se van a desarrollar, prácticamente con periodicidad mensual, campañas relativas al control de velocidad, de alcohol y drogas, motos y bicicletas, condiciones de los vehículos, de circulación en carreteras convencionales, y de transporte escolar.

Además de estas campañas de ámbito nacional, la Jefatura de Tráfico de Asturias, tiene potestad para desarrollar dos campañas anuales de ámbito autonómico. A la vista de la problemática existente en nuestra región, este año 2016 dichas campañas van centrarse en los siguientes aspectos:

- Campaña de concienciación de mayores. En Asturias la población mayor de 65 años supone un 15,9% del total. Constituyen un tramo de población que concentra, junto con los jóvenes, el mayor número de víctimas mortales en accidentes de tráfico. Además, los conductores de edad avanzada, suelen conducir vehículos más antiguos lo que les posiciona en una situación de desventaja en caso de colisión, teniendo en cuenta también su mayor fragilidad física.
- Campaña de control y vigilancia de motocicletas. Como quedó reflejado al analizar las estadísticas de accidentes del año 2015, las motocicletas son los vehículos en los que el número de accidentes y fallecidos no sólo no disminuye sino que aumenta. Para tratar de mejorar esta situación, además de realizar campañas especiales de control de estos vehículos, la Jefatura de Tráfico, en coordinación con la Plataforma Motera por la Seguridad Vial (PMSV) organiza una jornada formativa de seguridad vial para motoristas, que tendrá lugar el próximo sábado 14 de mayo en el circuito Langreo Raceway (antiguo CISVIAL) y en la que participarán la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, la Inspección Técnica de Vehículos de Asturias (ITVASA) y la empresa de ambulancias TRANSINSA.



- Campaña de vigilancia y control de neumáticos. Se llevará a cabo durante el segundo semestre de 2016.

- Grupo de trabajo Vías Ciclistas
Se ha propuesto crear un grupo de trabajo con el fin de mejorar la seguridad y facilitar información y concienciar a los ciudadanos de la utilización de las vías ciclistas.

Finalmente se dio cuenta de la actividad realizada a lo largo de 2015 por la Unidad de Víctimas de Accidentes de Tráfico. Se atendió telefónicamente a 1064 accidentados o familiares directos de estos y se enviaron más de 600 cartas informativas. La mayor parte de las consultas que se realizaron en este servicio, que está en funcionamiento desde el año 2013, fueron relacionadas con temática legal, seguidas de las médicas, de seguros y finalmente las relativas a servicios sociales. Además, en 2015 la DGT firmó un convenio con el Teléfono de la Esperanza y se están llevando a cabo los trámites para la puesta en marcha de servicios comunes.

Marzo de 2016