



El delegado del Gobierno insiste en el compromiso del Ministerio de Fomento con las inversiones previstas en Cantabria

- Pablo Zuloaga se reúne con el secretario general de Infraestructuras, Javier Izquierdo, para interesarse por la situación de los proyectos en la Comunidad tras el veto a los PGE
- Destaca que “si algo hemos hecho en 8 meses de Gobierno es mejorar las frecuencias de las cercanías”, servicio en el que se han licitado en enero 225,2 millones de euros para la compra de nuevos trenes
- El ministro Ábalos licitará próximamente la redacción del estudio informativo para la conexión Santander-Bilbao y la “Y” vasca.
- “Gracias al Gobierno de Sánchez se ha conseguido que, en tan sólo 8 meses, Cantabria pueda aparecer en el Corredor Atlántico tras la inclusión de la línea Santander-Palencia como tramo complementario”

25 de febrero de 2019. Madrid-Santander. El delegado del Gobierno en Cantabria, Pablo Zuloaga, se ha reunido este lunes en el Ministerio de Fomento con el secretario general de Infraestructuras, Javier Izquierdo, en un encuentro programado con anterioridad para interesarse por la situación de los proyectos ferroviarios que afectan en Cantabria tras el veto de PP, Ciudadanos y los partidos independentistas al Proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2019.

Durante la reunión se han abordado, entre otros asuntos, la conexión ferroviaria Santander-Bilbao y la “Y” vasca, el tramo complementario Santander-Palencia en el Corredor Atlántico, la duplicación de vías en el



tramo Santander-Torrelavega, así como las integraciones ferroviarias de Santander y Torrelavega.

El delegado del Gobierno ha afirmado que el Gobierno de España cumple con Cantabria porque desde Delegación del Gobierno “estamos realizando el trabajo que nos corresponde, defendiendo los proyectos para nuestra Comunidad”.

Así, ha afirmado que “si algo hemos hecho en 8 meses de Gobierno” es mejorar las frecuencias de las cercanías “para tratar de frenar la falta de usuarios”. Para ello, se han puesto en marcha proyectos que evitan los retrasos, mejoran la accesibilidad y se ha licitado la compra de nuevos trenes.

Así, ha recordado que entre 2012 y 2017 el Gobierno de Rajoy gastó “sólo” 11,8 millones de euros en material rodante para cercanías, mientras que con José Luis Ábalos en el Ministerio de Fomento se han licitado el pasado mes de enero 225,2 millones de euros para la compra de nuevos trenes y se prevé la licitación de otros 2.559 millones de euros más a lo largo del primer semestre de 2019.

Conexión Santander-Bilbao

Tras el encuentro, Pablo Zuloaga ha destacado que el Ministerio de Fomento mantiene su compromiso con todos los proyectos ferroviarios previstos en Cantabria, entre ellos la próxima licitación de la redacción de un estudio informativo de la pretendida conexión entre Santander y Bilbao, que permitiría la conexión de Cantabria con la “Y” vasca y con el resto de la red de altas prestaciones.

En este sentido, ha declarado que el proyecto “ya lo propuso en su momento” el ex ministro José Blanco y que el Gobierno de Cantabria “lo rechazó de plano, para priorizar la llegada por la Meseta”.

Por eso, Zuloaga ha manifestado no entender, la urgencia con la que se convoca ahora la Mesa Ferroviaria para exigir al Gobierno de España la conexión a Bilbao cuando “en 4 años no se ha hecho nada” al respecto desde el Ejecutivo cántabro.



“Ahora toca analizar” los distintos trazados posibles, si se puede aprovechar parte del actual trazado de FEVE y los posibles tiempos para cubrir el trayecto, que “están en torno a los 40 minutos”. Igualmente, “se debe realizar un estudio serio” del impacto medioambiental, económico y social de esta obra, que afectaría a numerosas viviendas de distintos núcleos de población.

“Se trata de hacer un proyecto viable y lógico, no de generar falsas expectativas”, ha aseverado el delegado del Gobierno.

Corredor del Atlántico

Por otro lado, Pablo Zuloaga también ha abordado con el secretario general de Infraestructuras, Javier Izquierdo, el proyecto del Corredor Atlántico.

Al respecto, ha insistido en que “gracias al trabajo de José Luis Ábalos y su equipo se ha conseguido que, en tan sólo 8 meses, Cantabria pueda aparecer con la inclusión del tramo complementario Santander-Palencia”, al objeto de garantizar un adecuado acceso de las mercancías al Puerto de Santander.

“Esto difiere mucho” con lo realizado por el anterior Gobierno, que “dejó a Cantabria fuera del Corredor Atlántico, privándonos de la conexión con Europa y de importantes beneficios para el transporte de mercancías desde el Puerto de Santander” ha declarado Zuloaga.

El delegado del Gobierno ha recalcado que “entonces nadie puso el grito en el cielo y ahora se exige a quien tan sólo lleva 8 meses gestionando los proyectos de Fomento que se haga lo que no se ha hecho en 7 años”.

Por último, Pablo Zuloaga ha matizado que la inclusión del tramo complementario Santander-Palencia en el Corredor del Atlántico “no está supeditada” al impulso que desde Fomento se está dando a proyectos puestos en marcha por este Gobierno, como la duplicación de vías entre Santander y Torrelavega, la construcción de apartaderos para los trenes de mercancías o las integraciones ferroviarias en las dos principales ciudades de Cantabria.