



El delegado del Gobierno agradece el interés del Ministerio de Fomento por desarrollar el tramo Santander-Bilbao del Corredor Cantábrico Mediterráneo

- Eduardo Echevarría destaca que el ministro Ábalos cumple sus compromisos con Cantabria una vez más al licitar en más de 1,7 millones de euros el estudio informativo de este proyecto

28 de agosto de 2019.- El delegado del Gobierno en Cantabria, Eduardo Echevarría, ha valorado como “muy positiva” la noticia de la licitación por parte del Ministerio de Fomento del estudio informativo del tramo Santander-Bilbao del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

En este sentido, ha agradecido que se destinen 1.730.000 euros a este fin y ha considerado que con este nuevo paso “se pone en marcha un procedimiento administrativo previo y necesario” para que la conexión ferroviaria con Bilbao sea una realidad.

Por otro lado, el delegado del Gobierno ha considerado que, con esta licitación, el ministro José Luis Ábalos ha revalidado sus compromisos adquiridos con Cantabria, cumpliendo así con la palabra dada en sus últimas visitas a la Comunidad Autónoma y al Gobierno de Cantabria.

Además, Echevarría ha agradecido al Ministerio de Fomento el interés mostrado por desarrollar la conexión ferroviaria de Cantabria con Bilbao para completar el Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Estas valoraciones del delegado del Gobierno se producen tras conocerse este miércoles que el Ministerio de Fomento ha iniciado el proceso de licitación del contrato de servicios para la redacción del “Estudio



Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Santander-Bilbao”.

Durante el desarrollo de estos trabajos se realizará un análisis de distintas alternativas de trazado de una nueva línea ferroviaria entre Bilbao y Santander, con el objetivo fundamental de reducir el tiempo de viaje del trayecto y mejorar la competitividad del ferrocarril como medio de transporte para esta conexión.

La línea se diseñará para tráfico mixto de viajeros y mercancías y analizará la viabilidad de establecer paradas comerciales en Castro Urdiales y Laredo, si bien la velocidad de diseño se establecerá en función del tiempo objetivo para la relación Bilbao-Santander, el cual se deberá definir con la finalidad de ofrecer un servicio claramente competitivo con la carretera.

Fases del contrato

El contrato, que tiene un presupuesto de licitación de 1.730.300,00 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución total de 24 meses que podrá prorrogarse en función de las necesidades, se llevará a cabo en tres fases.

La primera fase consistirá en la realización de un estudio inicial de alternativas y su examen técnico, de viabilidad y ambiental, tras el cual se efectuará un análisis multicriterio a través de un ejercicio de síntesis y valoración mediante el que se seleccionarán las alternativas más convenientes para su desarrollo en la siguiente fase, atendiendo a criterios como la funcionalidad ferroviaria, la accesibilidad de las estaciones, el tiempo de viaje o las afecciones urbanísticas y ambientales que implican, entre otros.

La segunda de las fases incluirá la elaboración del estudio informativo y del estudio de impacto ambiental, puesto que la actuación se encuentra sometida a evaluación de impacto ambiental ordinaria. Durante esta fase se definirán las alternativas finalmente seleccionadas con el nivel de detalle suficiente para servir de base al proceso de información pública y de audiencia a las Administraciones establecido en la legislación sectorial y ambiental vigente.



La tercera fase comprenderá el apoyo en la realización de los trámites de información pública y audiencia a las Administraciones, la redacción del correspondiente expediente y la tramitación hasta finalizar la evaluación de impacto ambiental y aprobar definitivamente el estudio informativo.