





En la línea Palencia-Santander de la red convencional

Adif finaliza las obras de mejora en el ramal ferroviario que conecta la factoría Solvay con Sierrapando

La obra ha supuesto una inversión de 1.088.183,25 euros (IVA incluido)

Santander, 31 de marzo de 2020 (Adif).

Adif ha concluido las obras de mejora del ramal ferroviario destinado al transporte de mercancías que conecta la red ferroviaria de interés general, a la altura del municipio de Sierrapando con la factoría Solvay, que discurre a lo largo de 5.942 metros de vía única electrificada.

De esta manera, desde el pasado viernes la vía ha quedado restablecida en condiciones de circulación en este tramo que ha permanecido cerrado al tráfico ferroviario durante el desarrollo de los trabajos. Las actuaciones realizadas, que han supuesto una inversión de 1.088.183,25 euros (IVA incluido), se han centrado en la estabilización de un terraplén existente en el trazado, que ha sufrido deslizamiento por problemas geológicos. Para ello, se han construido muros de pantalla, saneo de la plataforma y mejora del drenaje.

También se han sustituido los materiales de vía -carril, traviesas y balasto- entre los pp.kk. 1/750 y 1/935 del trayecto. Se ha optimizado el trazado existente, eliminando irregularidades en la geometría de la vía, producidos por los movimientos del terraplén, y se han construido cunetas para garantizar una correcta evacuación del agua.

Otras actuaciones realizadas han sido la sustitución de elementos de electrificación entre los pp.kk. 1/800 y 1/900, con la ejecución de nuevas cimentaciones y la instalación de postes, ménsulas, y péndolas de la línea aérea de contacto (catenaria) que estaban afectados por los problemas geológicos que han causado el deslizamiento del terraplén.