Nota de prensa

Línea Palencia-Santander de la red ferroviaria convencional

Adif adjudica en más de 1,3 millones de euros el suministro y transporte de balasto para la duplicación de vía entre Muriedas y Santander

- **La duplicación de vía permitirá aumentar la capacidad de circulación ferroviaria de trenes de viajeros y mercancías**

Santander, 28 de diciembre de 2020 (Adif).

Adif ha adjudicado el contrato de suministro y transporte de balasto para la duplicación de vía en el tramo Muriedas-Santander de la red ferroviaria convencional, por un importe de 1.377.795,54 de euros (IVA incluido).

La adjudicación ha correspondido a la U.T.E. formada por Cycasa y Canteras Cuadrado.

Este contrato comprende la extracción de piedra para la fabricación de 58.000 toneladas de balasto (material pétreo que sustenta la vía), el almacenamiento temporal en la cantera, la preparación de las superficies destinadas a este uso y su carga con destino a las zonas de acopio establecidas por Adif.

También incluye el transporte del balasto hasta la traza o hasta las zonas de almacenamiento (cargaderos de estación o bases de trabajo en el tramo), y el acopio y conservación hasta su carga final a la obra.

El proyecto de duplicación de vía

El proyecto de duplicación de vía entre Muriedas y Santander, que permitirá aumentar significativamente la capacidad de circulación

CORREO ELECTRÓNICO
malezama@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN NORTE
JEFATURA DE COMUNICACIÓN RED
CONVENCIONAL Y ALTA VELOCIDAD
945102428

Nota de prensa

ferroviaria de viajeros y mercancías, abarca todas las obras necesarias para la implantación de una doble vía electrificada, de ancho convencional en dicho tramo.

Las obras incluyen, además, la supresión de los pasos a nivel existentes en el trazado, la adecuación de los apeaderos de Nueva Montaña y Valdecilla, la modificación de la rasante de la línea para cumplir con el gálibo establecido y los cerramientos.

Asimismo, las estaciones y apeaderos dentro del tramo se adecuarán para hacerlos plenamente accesibles y contarán con nuevos pasos inferiores o pasarelas, en sustitución de los pasos entre andenes.

Este trayecto inicial Guarnizo/Muriedas-Santander es uno de los dos en los que se divide la actuación global de duplicación de vía en el tramo Torrelavega-Santander. El otro es el tramo Renedo-Guarnizo.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Inversiones en Cantabria

Adif ha invertido directamente en la Comunidad Autónoma de Cantabria 41,3 millones de euros desde 2018. De este importe, 20,5 millones de euros se han destinado fundamentalmente a mejorar la capacidad y la infraestructura de la relación Santander-Palencia.

Los 17,48 millones de euros restantes se han dirigido a la mejora de la red de Cercanías en todas sus vertientes, tanto de la red interior de Cantabria como de las redes de la cornisa cantábrica, la conexión con Asturias y otras relativas a las Cercanías de ancho métrico.

CORREO ELECTRÓNICO
malezama@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN NORTE
JEFATURA DE COMUNICACIÓN RED
CONVENCIONAL Y ALTA VELOCIDAD
945102428