



Participan también el subdelegado del Gobierno en Palencia, representantes de las demarcaciones de Carreteras del Estado en las dos comunidades autónomas, de la Guardia Civil de Tráfico, de la Dirección General de Tráfico (DGT) y de Protección Civil

La delegada del Gobierno en Castilla y León y el delegado del Gobierno en Cantabria mantienen en Aguilar de Campoo una reunión de coordinación de la Campaña de Vialidad Invernal 2016-2017 en la Red de Carreteras del Estado

- **La coordinación, la cooperación y la comunicación, principios imprescindibles para que los ciudadanos transiten por las carreteras en las mejores condiciones posibles**
- **Las seis cámaras instaladas por la DGT entre Reinosa y Aguilar de Campoo permiten conocer el estado de la vía y del tráfico en tiempo real**
- **SE ADJUNTAN DATOS DE PALENCIA Y DE CASTILLA Y LEÓN, y RECOMENDACIONES A LOS CIUDADANOS**

30 noviembre 2016.- La delegada del Gobierno en Castilla y León, María José Salgueiro, y el delegado del Gobierno en Cantabria, Samuel Ruiz –acompañados por el subdelegado en Palencia, Luis Miguel Cárcel, y la alcaldesa de Aguilar de Campoo, María José Ortega-, han mantenido hoy miércoles, 30 de noviembre, en la Biblioteca Municipal ‘Bernardo del Carpio’, de Aguilar de Campoo (Palencia), una reunión de coordinación entre territorios limítrofes, en el marco de la Campaña de Vialidad Invernal 2016-2017 en la Red de Carreteras del Estado, campaña con la que se trata de garantizar, en la medida de lo posible, el tránsito seguro en las carreteras de titularidad estatal ante situaciones de helada y nevada.

En la reunión de trabajo también estuvieron presentes los responsables de las Demarcaciones de Carreteras del Estado (Ministerio de Fomento, departamento titular de la A-67), el teniente coronel jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de Palencia, representantes de la Dirección General de Tráfico (DGT) y de Protección Civil de ambas comunidades autónomas, y los mandos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Con esta campaña de vialidad invernal se trata de garantizar, en la medida de lo posible, el tráfico en las carreteras ante situaciones de frío y nevada intensa, así como la seguridad de sus usuarios, potenciando los trabajos de prevención y de gestión de las incidencias ocasionadas



con motivo de las nevadas, con el fin de informar al usuario con la antelación suficiente, minimizar las perturbaciones al tráfico por las nevadas y evitar la formación de placas de hielo en las carreteras.

Coordinación, cooperación y comunicación para que los ciudadanos transiten por las carreteras en las mejores condiciones posibles

La delegada del Gobierno en Castilla y León, María José Salgueiro, en la presentación de la campaña en las nueve provincias el pasado 15 de noviembre -fecha en dictó las instrucciones para llevar a cabo la misma-, señaló se refería a las "tres ces", es decir, "la coordinación, la cooperación y la comunicación, como los principios imprescindibles para que los ciudadanos transiten por las carreteras en las mejores condiciones posibles".

COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL: Desde la Delegación del Gobierno se considera fundamental la "necesaria colaboración" entre los órganos de la Administración General del Estado entre sí y con la Junta de Castilla y León y las Diputaciones Provinciales, además de con las Comunidades Autónomas limítrofes, con quienes se mantienen diferentes reuniones sectoriales, como es el caso de este encuentro celebrado hoy en Aguilar de Campoo (Palencia) entre Cantabria y Castilla y León

INFORMACIÓN PUNTUAL AL CIUDADANO: Para la consulta sobre el estado real de las carreteras (nevadas, hielo, máquinas quitanieves y sus vialidades) los ciudadanos se pueden informar en los siguientes canales de comunicación de la Dirección General de Tráfico (DGT):

- El teléfono 011
- La web <http://infocar.dgt.es/etraffic>
- La descarga gratuita de las aplicaciones de smartphones de la DGT
- A través de la cuenta de Twitter [@informacionDGT](https://twitter.com/informacionDGT)
- En los boletines de radio.

Reunión de coordinación entre Cantabria y Castilla y León, celebrada hoy en Aguilar de Campoo (Palencia)

Los participantes en este encuentro han realizado una detallada evaluación sobre el dispositivo puesto en marcha el pasado invierno, analizando los medios humanos y materiales de que disponen ambas comunidades para combatir las inclemencias meteorológicas invernales esta campaña en esta zona fronteriza entre ambas comunidades, acordando impulsar las medidas dispuestas para combatir posibles nevadas en la autovía A-67.

Protocolo de comunicación para los cortes de tráfico

Los asistentes repasaron las bases del protocolo conjunto establecido entre ambas Delegaciones para anunciar de modo simultáneo a los medios de comunicación de Palencia y Cantabria los posibles cortes de tráfico que hubiera que afrontar en las zonas fronterizas de la mencionada vía de comunicación. Este protocolo se activará por parte de las Delegaciones del



Gobierno cada vez que la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) emita una alerta por previsión de fuertes nevadas en la autovía, concretamente en el tramo existente entre las localidades de Aguilar de Campoo y de Reinosa.

Embolsamiento de vehículos pesados y organización de convoyes

En caso de fuertes nevadas, la Guardia Civil de Palencia intentará embolsar al mayor número de camiones en Osorno, Villaherreros y Santillana de Campos, lugares que, además de encontrarse junto a la autovía León-Burgos, disponen de los servicios mínimos necesarios para atender a los camioneros.

Asimismo, la Guardia Civil Intentará reducir el número de camiones embolsados en los polígonos de Aguilar, por cuanto las nevadas en dicho municipio son más voluminosas. Además, los quitanieves no disponen del espacio suficiente para limpiar con eficacia las calles de sus polígonos, por lo que la salida de los camiones desde dichos polígonos resulta técnicamente muy complicada.

Cuando el estado de la vía lo permita, la Guardia Civil de Cantabria y de Palencia y las quitanieves del Ministerio de Fomento volverán a organizar conjuntamente convoyes de camiones para permitir su desplazamiento.

Instalación de cámaras de video en la A-67

Con la finalidad de poder conocer, en tiempo real, el estado de la calzadas y del tráfico en el tramo más crítico de la A-67, es decir entre Aguilar de Campoo y Reinosa, la Dirección General de Tráfico tiene instaladas 6 cámaras de video tipo DOMO a lo largo de este mismo tramo, 3 de ellas en la provincia de Palencia y otras 3 en Cantabria.

Las imágenes captadas por estas cámaras son enviadas al Centro de Gestión de Tráfico de Valladolid –gestiona el tráfico de Castilla y León, Cantabria y Asturias- para ayudar a la DGT y la Guardia Civil a que adopten las mejores decisiones posibles.

En el tramo palentino de la A-67 estas cámaras se instalaron en los puntos kilométricos 103 (nudo A-67 con N-627 junto a Aguilar), en el 107,800 (punto más alto de las 6 ubicaciones) y en el 116,100 (Mataporquera).

En el tramo cántabro las cámaras están en los puntos kilométricos 121,700 (vertiente sur del Pozazal), 129,300 (vertiente norte del Pozazal y entrada sur a Reinosa), y 137,950 (entrada norte de Reinosa).

MEDIOS DE LA UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PALENCIA

1.- CENTRO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL DE DUEÑAS



- *Medios de Vialidad Invernal con los que cuenta:*
 - ◆ 7 Quitanieves con hoja y esparcidor de fundentes (dos con la posibilidad de extender salmuera).
 - ◆ 2 Palas cargadoras para carga de fundentes sobre quitanieves.
 - ◆ 1 planta de salmuera de 2.500 litros/hora de capacidad de producción y depósito de almacenaje de 120.000 litros.
 - ◆ *Acopios de Fundentes:*
 - Centro Dueñas: 1 silo de hasta 100'00 Tm. y un acopio bajo cubierta de hasta 1.000'00 Tm.
 - Área descanso Torquemada (p.k.-65'500 de la A-62, M.D.) un acopio a la intemperie de hasta 500'00 Tm.
 - Villodrigo (p.k.- 44,700 de la A-62, M.I.): 1 silo de hasta 100'00 Tm.
 - Torquemada (p.k.- 66,500 de la A-62, M.D.): 1 silo de hasta 100'00 Tm.
 - Magaz de Pisuerga (p.k.- 76,150 de la A-62, M.I.): 1 silo de hasta 100'00 Tm.

2.- CENTRO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL DE SANTILLANA DE CAMPOS (OSORNO)

- *Medios de Vialidad Invernal con los que cuenta:*
 - ◆ *En el Centro de Santillana de Campos (Osorno):*
 - 4 Quitanieves con hoja y esparcidor de fundentes (dos con la posibilidad de extender salmuera)
 - 1 Tractor-Pala para carga de fundentes en los camiones quitanieves.
 - 1 planta de salmuera de 6.000 litros/hora de capacidad de producción y 3 depósitos de almacenaje de 50.000 litros cada uno de ellos (total 150.000 litros).
 - 1 carretilla elevadora para carga de fundentes en plantas salmuera.
 - ◆ *En el Centro de Aguilar de Campoo y nave de fundentes de Camesa de Aguilar:*
 - 10 Quitanieves con hoja y esparcidor de fundentes (dos con la posibilidad de extender salmuera)
 - 2 Fresadora dinámica.
 - 1 Retro-Pala para carga de fundentes en plantas salmuera.
 - 2 planta de salmuera de 2.500 litros/hora de capacidad de producción y 5 depósitos de almacenaje de 25.000 litros uno de ellos y 30.000 litros los otros cuatro (total 145.000 litros).
 - 1 Pala telescópica para carga de fundentes sobre camiones quitanieves (nave de Camesa).
- *Acopios de fundentes:*
 - ◆ **Centro de Santillana de Campos (Osorno):** 1 Acopios bajo cubierta de hasta 1.000'00 Tm.
 - ◆ **Centro de Santillana de Campos (Osorno):** 1 Acopios bajo cubierta de hasta



200'00 Tm para fabricar salmuera..

- ◆ **Centro de Aguilar y Camesa:** 2 Acopios bajo cubierta de hasta 200'00 Tm (para fabricar salmuera en Centro Aguilar) y 2.000'00 Tm (nave Camesa).
- ◆ **Centro de Aguilar:** 1 silo de hasta 100'00 Tm.
- ◆ **Cervatos de la Cueva** (N.-120, p.k.- 212,500, margen izquierda): 1 silo de hasta 100'00 Tm.
- ◆ **Herrera de Pisuerga** (N.-611, p.k.- 84,500, margen izquierda): 1 silo de hasta 100'00 Tm.
- ◆ **Piña de Campos** (N.-611, p.k.- 32,000, margen izquierda): 1 silo de hasta 100'00 Tm.
- ◆ **Fuentes de Valdepero** (A-67, p.k.- 16,300, margen derecha): 1 silo de hasta 100'00 Tm.
- ◆ **Piña de Campos** (A-67, p.k.- 30,900, margen derecha): 1 silo de hasta 100'00 Tm.
- ◆ **Sotobañado** (A-67, p.k.- 70,900, margen derecha): 1 silo de hasta 100'00 Tm.
- ◆ **Alar del Rey** (A-67, p.k.- 88,000, margen derecha): 1 silo de hasta 100'00 Tm.

OTROS MEDIOS Y RECURSOS

- **Centro de Conservación Integral Contratada en Medina de Rioseco (Valladolid)**, dependiente del Servicio de Conservación y Explotación de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Valladolid).
- Carreteras sobre las que actúa (en **negrita** las correspondientes a la provincia de **Palencia**):
 - ◆ A-60: p.k. 0,000 (enlace A-62)) al 15,750 (conexión con N-601), en la provincia de Valladolid.
 - ◆ **A-65: p.k. 4,180 (enlace P-12) al 11,343 (inicio de N-610).**
 - ◆ **N.-610: p.k.-7'150 (final de la A-65) al 36'048 (L.P. con Valladolid).**
 - ◆ N.-610: p.k.-36,048 (L.P. con Palencia) al 74,678 (L.P con Zamora), en la provincia de Valladolid.
 - ◆ **N.-610a: p.k.-1'645 (salida de Palencia) al 6,035 (enlace con la actual A-65).**
 - ◆ N.-601: p.k.-195,600 (salida de Valladolid capital) al 275,000 (L.P. con León), en la provincia de Valladolid.
- Medios de Vialidad Invernal con los que cuenta:
 - ◆ **Centro de Medina de Rioseco:**
 - 6 Quitanieves con hoja y esparcidor de fundentes (tres con la posibilidad de extender salmuera)
 - 1 Pala mixta para carga de fundentes sobre los quitanieves.



- 2 planta de salmuera, una de 2.500 litros/hora y otra de 6000 litros/hora de capacidad de producción, y 2 depósitos de almacenaje de 25.000 litros cada uno (total: 50.000 litros).
- ◆ Acopios de fundentes (en **negrita** los ubicados en la provincia de **Palencia**):
 - Centro de Medina de Rioseco, p.k.- 233,730, M.I., de la N-601: 1 Acopio bajo cubierta de hasta 500'00 Tm.
 - Becilla de Valderaduey, p.k.- 259,900, M.I., de la N-601: 2 silo de hasta 100'00 Tm cada uno (total: 200'00 Tm).
 - Villalón de Campos, p.k.-44,200, M.D., de la N-610: 2 silo de hasta 100'00 Tm cada uno (total: 200'00 Tm).
 - Villanubla, enlace 4 de la A-60: 1 silo de hasta 100'00 Tm.
 - **Palencia, p.k.- 10,300, M.I., de la A-65 (enlace 10): 1 silo de hasta 100'00 Tm.**

DATOS GENERALES DE CASTILLA Y LEÓN

Medios humanos del Estado en la Campaña de Vialidad Invernal en Castilla y León

Un total de **2.910 personas** integran los medios humanos de empleados de la Administración General de Estado **directamente** implicados en el desarrollo de la campaña de vialidad invernal 2016-2017 en Castilla y León, correspondientes a los siguientes departamentos estatales:

Departamentos del Estado en Castilla y León	Personas
Demarcaciones de Carreteras (Occidental y Oriental)	953
Agentes Agrupación de la Guardia Civil de Tráfico	1.500
Centro de Control de Tráfico de la DGT	15
Coordinación Protección Civil	15
Agencia Estatal de Meteorología	12
Comités Ejecutivos emergencias	115
Unidad Militar de Emergencias (UME)	300
Total	2.910

Por el territorio de Castilla y León discurren más de 5.600 kilómetros de las carreteras de titularidad estatal, de los que 2.000 corresponden a autovías y autopistas y 3.673 a vías convencionales. A lo largo del todo el año, se realizan trabajos de mantenimiento y conservación de las carreteras del Estado, con el objetivo de que se encuentren en las mejores



condiciones; no obstante, en el caso de producirse condiciones meteorológicas adversas que puedan afectar a la vialidad, la Dirección General de Carreteras, a través de sus demarcaciones de Castilla y León, cuenta con medios suficientes para tratar de paliar los posibles efectos negativos para el tráfico, medios a los que se suman los de las empresas concesionarias de autopistas.

Medios materiales Demarcaciones de Carreteras del Estado en CyL

A través de las dos Demarcaciones de Carreteras del Estado en Castilla y León (Este y Oeste), la Dirección General de Tráfico, la Guardia Civil y Agencia Estatal de Meteorología, el dispositivo previsto por la Delegación del Gobierno (y sus nueve Subdelegaciones) para afrontar esta campaña es, en cuanto a recursos materiales, es de **439 máquinas quitanieves; 213 estaciones meteorológicas; en cuanto a fundentes, 88.221 toneladas de sal sólida -72.170 toneladas en depósitos y 16.051 toneladas en silos-, 4.586.000 litros en los depósitos de salmuera, y 127 plantas de salmuera.**

Labor del Centro de Gestión de Tráfico de la DGT Castilla y León

Si en todo momento es muy importante la labor que desarrolla el Centro de Gestión de Tráfico en Castilla y León, se convierte en fundamental en situaciones de condiciones meteorológicas adversas. El Centro, adscrito a la Jefatura Provincial de Tráfico de Valladolid –en cuya sede se encuentra ubicado-, dependiente de la Dirección General de Tráfico (DGT) del Ministerio del Interior, sigue la evolución del estado de las carreteras en tiempo real. Cuenta con un máximo de quince personas por turno para cubrir las 24 horas del día en caso de episodio de nevadas, y controla las carreteras de las comunidades de Castilla y León, Cantabria y Asturias.

Para las carreteras Castilla y León, este Centro de Gestión Tráfico dispone de un circuito cerrado con **95 cámaras de televisión, 88 estaciones meteorológicas, 158 paneles de mensaje variable** instalados entre otros equipos ITS (Sistema Inteligente de Transporte) y **828 detectores** para conocer la intensidad del tráfico y el tipo de vehículos que circulan, que se distribuyen en la red de carreteras del Estado del siguiente modo (cuadro adjunto):

Información del estado de la circulación en las carreteras

La Dirección General de Tráfico (DGT) ofrece gratuitamente información del estado de la circulación y de las incidencias que pueden afectarla, para una correcta planificación de los viajes por carretera, a través de los siguientes medios: El teléfono 011. La web <http://infocar.dgt.es/etraffic>. La descarga gratuita de las aplicaciones de smartphones de la DG. A través de la cuenta de twitter [@informacionDGT](https://twitter.com/informacionDGT). En los boletines de radio.

Medidas de protección: recomendaciones a los ciudadanos

Ante estas situaciones, es muy importante permanecer atento a las informaciones oficiales transmitidas a través de las emisoras de radio y de otros medios, y seguir las indicaciones que se den por parte de Protección Civil, la Aemet y la DGT. En general, las medidas de protección a adoptar ante un temporal de nieve y frío son:



Si se va a viajar

- Solicitar información previa del estado de las carreteras y de la situación meteorológica.
- Evitar el viaje en coche siempre que no sea necesario y utilizar, a ser posible, transporte público.
- En caso de ser imprescindible la utilización del vehículo, revisar neumáticos, anticongelante y frenos. Además, hay que tener la precaución de llenar el depósito de la gasolina, y llevar cadenas y elementos de abrigo.
- Asimismo es recomendable llevar un teléfono móvil y dispositivo de alimentación del mismo.
- Ir muy atento para tener especial cuidado con las placas de hielo. Es difícil determinar en qué lugar del trayecto pueden haberse formado, aunque generalmente las zonas de umbría son las más habituales.

Si queda atrapado por la nieve

- Debe permanecer en el coche si el temporal le sorprende dentro del mismo.
- Asimismo es conveniente mantener el motor del vehículo encendido y la calefacción puesta, cuidando renovar cada cierto tiempo el aire. Es muy importante evitar quedarse dormido.
- Comprobar que se mantiene libre, en todo momento, la salida del tubo de escape para que el humo no penetre en el coche.
- Si es posible, intente sintonizar las emisoras de radio, que seguramente le informarán de las predicciones meteorológicas, las informaciones oficiales sobre el estado de la situación y las indicaciones que se den al respecto.

Precauciones en la montaña

- Si se van a realizar excursiones a la montaña, es conveniente adoptar una serie de precauciones, tales como:
- Informarse de la predicción meteorológica de la zona a la que piensa ir.
- Elegir la zona adecuada, en función de la preparación física y del conocimiento que se tenga de la montaña.
- Informarse de la localización de los refugios o cabañas donde resguardarse en caso de descenso brusco de temperaturas, tormentas u otras condiciones meteorológicas adversas y llevar teléfono móvil.
- Prestar atención y respetar las indicaciones de los carteles y otras señalizaciones sobre riesgos de la montaña.
- Tener en cuenta que los cambios bruscos de tiempo pueden ser frecuentes en la montaña.