



La delegada del Gobierno preside en Dueñas la comisión que coordina el dispositivo en la Red de Carreteras del Estado en Castilla y León para afrontar la prevención, vigilancia y actuaciones de vialidad invernal 2017-2018, con un operativo que incrementa el del pasado año, con casi 3.000 profesionales y más de 430 máquinas quitanieves, entre las Demarcaciones de Carreteras, la DGT, la Guardia Civil de Tráfico, Protección Civil, la Aemet, concesionarias de autopistas y la UME

La delegada del Gobierno pide reforzar la alerta y la coordinación entre los organismos del Estado y con otras administraciones regionales y locales para garantizar la seguridad y la vialidad en las carreteras de Castilla y León ante situaciones meteorológicas adversas

- **INSTRUCCIONES:** La delegada del Gobierno dicta instrucciones para el desarrollo de la campaña, en las que se establecen, entre otros aspectos, las medidas preventivas, las circunstancias en las que se activarían las fases del protocolo (alerta, preemergencia y emergencia) y la consiguiente movilización de los efectivos, así como la canalización de la información a los ciudadanos
- **COLABORACIÓN Y COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL:** María José Salgueiro considera fundamental la "necesaria colaboración" entre los órganos de la Administración General del Estado entre sí y con la Junta de Castilla y León y las Diputaciones Provinciales, además de con las Comunidades Autónomas limítrofes, con quienes se mantendrán diferentes reuniones sectoriales
- **INFORMACIÓN AL CIUDADANO:** Para la consulta sobre el estado real de las carreteras (nevadas, hielo, máquinas quitanieves y sus vialidades) los ciudadanos se pueden informar en: teléfono 011, la web <http://infocar.dgt.es/etraffic>, descarga gratuita de la aplicación DGT, a través de la cuenta de Twitter @informacionDGT, y en los boletines de radio.



13 de noviembre de 2017. La delegada del Gobierno en Castilla y León, María José Salgueiro, preside hoy lunes, en el Centro de Conservación de Carreteras del Estado en Dueñas (Valladolid), la comisión de coordinación de la *Campaña de Vialidad Invernal 2017-2018 en la Red de Carreteras del Estado en Castilla y León*, de la que forman parte representantes de las Demarcaciones de Carreteras de Castilla y León Occidental (José Vidal) y Oriental (Ignacio Ormazábal), de las Agrupaciones de Tráfico de la Guardia Civil de la región (teniente coronel Rafael Aparicio), de la DGT regional (Inmaculada Matías), de Protección Civil (Roberto Martínez), de la Agencia Estatal de Meteorología, Aemet (Juan Pablo Álvarez) y de la Unidad Militar de Emergencias, UME (teniente coronel del V Batallón, con sede en León, Álvaro Díaz).

Asimismo, participan en esta comisión los subdelegados del Gobierno en las nueve provincias de la Comunidad: en Ávila, María de los Ángeles Ortega Rodríguez; en Burgos, Roberto Saiz Alonso; en León, María Teresa Mata Sierra; en Palencia, Luis Miguel Cárcel Cárcel; en Salamanca, Antonio Andrés Laso; en Segovia, Pilar Sanz García; en Soria, María Yolanda de Gregorio Pachón; en Valladolid, Luis Antonio Gómez Iglesias, y en Zamora, Jerónimo García Bermejo.

Con esta campaña se trata de garantizar, en la medida de lo posible, el tráfico en las carreteras ante situaciones de frío y nevada intensa, así como la seguridad de sus usuarios, potenciando los trabajos de prevención y de gestión de las incidencias ocasionadas con motivo de las nevadas, con el fin de informar al usuario con la antelación suficiente, minimizar las perturbaciones al tráfico por las nevadas y evitar la formación de placas de hielo en las carreteras.

Instrucciones para el desarrollo de la campaña invernal

La delegada del Gobierno en Castilla y León ha dado el visto bueno a las instrucciones para el desarrollo de la campaña, en las que se establecen, entre otros aspectos, las medidas preventivas, las circunstancias en las que se activarían las fases del protocolo (alerta, preemergencia y emergencia) y la consiguiente movilización de los efectivos del Estado, así como la coordinación con otras administraciones (Junta de Castilla y León, Diputaciones) y con regiones limítrofes, o la canalización de la información de interés a los ciudadanos.

Con la premisa general de garantizar la seguridad y la garantía en el movimiento de personas y mercancías por carretera en situaciones meteorológicas adversas, los principales objetivos de esta comisión regional en materia de vialidad invernal presidida por María José Salgueiro se refieren a la prevención de la formación de placas de hielo sobre las calzadas cuando se esperen heladas; la información a los usuarios de las carreteras de cualquier incidencia con la antelación suficiente, y, en caso de nevadas, la retirada de nieve para minimizar las perturbaciones al tránsito de vehículos.

“Estamos aquí –señala la delegada del Gobierno en esta reunión- para reforzar y coordinarnos, a los efectos de anticipar y agilizar la toma de decisiones desde la fase



de preemergencia y, de esta forma, mantener operativos los servicios y la seguridad vial en nuestras carreteras”.

3

Cooperación entre los organismos del Estado y con otras Administraciones regionales y provinciales

En el protocolo actualizado que ponen en común en la reunión prevista hoy se pretende *“fortalecer la coordinación entre los organismos de la Administración General del Estado en nuestra Comunidad, en el desarrollo de las funciones dirigidas a asegurar la vialidad en la Red de Carreteras del Estado, en caso de ocurrencia de nevadas u otros fenómenos meteorológicos adversos”*, resalta María José Salgueiro.

Además de la coordinación interna de los órganos del Estado, para la delegada del Gobierno *“se hace necesaria la existencia de una buena coordinación y cooperación con la Junta de Castilla y León y las Diputaciones Provinciales, además de con las Comunidades Autónomas limítrofes”*, con quienes se mantendrá desde la Delegación del Gobierno o las Subdelegaciones diferentes reuniones sectoriales. *“Todo ello para que la prevención, la anticipación y la rápida activación de los planes correspondientes permitan agilizar nuestra toma de decisiones en aquellas situaciones extremas que lo requieran”*.

Comunicación: información puntual al ciudadano

Para la consulta sobre el estado real de las carreteras (nevadas, hielo, máquinas quitanieves y sus vialidades) los ciudadanos se pueden informar en los siguientes canales de comunicación de la Dirección General de Tráfico (DGT):

- El teléfono 011
- La web <http://infocar.dgt.es/etraffic>
- La descarga gratuita de las aplicaciones de smartphones de la DGT
- A través de la cuenta de Twitter @informacionDGT
- En los boletines de radio.

Medios humanos (profesionales) del Estado en la Campaña de Vialidad Invernal en Castilla y León

Casi **3.000 personas** integran los medios humanos de empleados de la Administración General de Estado **directamente** implicados en el desarrollo de la campaña de vialidad invernal 2016-2017 en Castilla y León, correspondientes a los siguientes departamentos estatales:

Departamentos del Estado en Castilla y León

Personas/profesionales

| | |
|---|-----|
| Demarcaciones de Carreteras (Occidental y Oriental) | 962 |
|---|-----|



| | |
|---|--------------|
| (*) Agentes de la Guardia Civil | 1.500 |
| Centro de Control de Tráfico de la DGT | 16 |
| Agencia Estatal de Meteorología | 12 |
| Comités Ejecutivos emergencias | 116 |
| (*) Unidad Militar de Emergencias (UME) | 300 |
| Total | 2.906 |

4

(*) Son números indicativos, que se pueden incrementar en función de las necesidades. La UME con sede en León dispone de 4 máquinas quitanieves, 11 caterpillar y 110 vehículos especializados.

Por el territorio de Castilla y León discurren más de 5.600 kilómetros de las carreteras de titularidad estatal, de los que 2.355 corresponden a autovías y autopistas y 3.245 a vías convencionales. A lo largo del todo el año, se realizan trabajos de mantenimiento y conservación de las carreteras del Estado, con el objetivo de que se encuentren en las mejores condiciones; no obstante, en el caso de producirse condiciones meteorológicas adversas que puedan afectar a la vialidad, la Dirección General de Carreteras, a través de sus demarcaciones den Castilla y León, cuanta con medios suficientes para tratar de paliar los posibles efectos negativos para el tráfico, medios a los que se suman los de las empresas concesionarias de autopistas.

Medios materiales Demarcaciones de Carreteras del Estado: máquinas quitanieves, estaciones meteorológicas, fundentes...

A través de las dos Demarcaciones de Carreteras del Estado en Castilla y León (Oriental y Occidental), la Dirección General de Tráfico, la Guardia Civil y Agencia Estatal de Meteorología, el dispositivo previsto por la Delegación del Gobierno (y sus nueve subdelegaciones) para afrontar esta campaña es, en cuanto a recursos materiales, es de **432 máquinas quitanieves; 153 estaciones meteorológicas; en cuanto a fundentes, 88.221 toneladas de sal sólida -70.660 toneladas en depósitos y 16.700 toneladas en silos-, 4.617.000 litros en los depósitos de salmuera:**



**MEDIOS MATERIALES
CAMPAÑA 2017-2018**

| Provincia | Regularia-Quilómetros | Estaciones Meteorológicas | Almacén de fuentes | | |
|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | Depositos CINA (toneladas) | Depositos Salmuera (litros) | Silos (toneladas) |
| Aleja | 34 | 9 | 7 (2.910) | 8 (169.000) | 13 (900) |
| Burgos | 74 | 33 | 18.950 | 813.000 | 1.540 |
| León | 45 | 12 | 2.330 | 8 (471.000) | 2.520 |
| Palencia | 21 | 7 | 6.100 | 415.000 | 1.730 |
| Salamanca | 25 | 7 | 2.905 | 360.000 | 1.100 |
| Segovia | 37 | 18 | 7 (5.910) | 13 (447.000) | 14 (1.200) |
| Soria | 51 | 13 | 10 (7.900) | 7 (405.000) | 18 (1.720) |
| Valladolid | 30 | 3 | 7 (4.100) | 7 (259.000) | 11 (1.800) |
| Zamora | 44 | 18 | 6.320 | 8 (410.000) | 27 (2.710) |
| TOTAL | 381 | 120 | 95.425 | 3.782.000 | 18.340 |
| SIT MINEC, Fuentes | | 34 | | | |
| Subtotal | | | | | |
| Compostela III | 15 | 5 | 5.010 | 290.000 | 400 |
| Segovia, Av. SG | 34 | 9 | 7 (4.520) | 11 (245.000) | 0 (0) |
| Alcalá, Adema, LE | 22 | 5 | 5.700 | 326.000 | 290 |
| TOTAL | 71 | 19 | 13.235 | 661.000 | 290 |
| TOTAL GENERAL | 432 | 153 | 73.860 | 4.617.000 | 18.700 |

Labor del Centro de Gestión de Tráfico de la DGT Castilla y León

Si en todo momento es muy importante la labor que desarrolla el Centro de Gestión de Tráfico en Castilla y León, se convierte en fundamental en situaciones de condiciones meteorológicas adversas. El Centro, adscrito a la Jefatura Provincial de Tráfico de Valladolid –en cuya sede se encuentra ubicado-, dependiente de la Dirección General de Tráfico (DGT) del Ministerio del Interior, sigue la evolución del estado de las carreteras en tiempo real. Cuenta con un máximo de dieciséis personas por turno para cubrir las 24 horas del día en caso de episodio de nevadas, y controla las carreteras de las comunidades de Castilla y León, Cantabria y Asturias.

Para las carreteras Castilla y León, este Centro de Gestión Tráfico dispone de un circuito cerrado con **cámaras de televisión, estaciones meteorológicas y paneles de mensaje** variable instalados entre otros equipos ITS, que se distribuyen en la red de carreteras según el siguiente cuadro:

| Vía | PMV | EM | CTV | DET | TOTAL |
|-------|-----|----|-----|-----|-------|
| A-1 | 29 | 17 | 16 | 152 | 214 |
| A-2 | 4 | 3 | 0 | 6 | 13 |
| A-231 | 12 | 5 | 7 | 42 | 66 |
| A-52 | 4 | 5 | 5 | 39 | 53 |
| A-6 | 30 | 23 | 21 | 202 | 276 |



| | | | | | |
|----------------|------------|-----------|-----------|------------|--------------|
| A-62 | 53 | 19 | 31 | 260 | 363 |
| A-66 | 9 | 0 | 7 | 29 | 45 |
| BU-11 | 2 | 0 | 0 | 6 | 8 |
| BU-30 | 3 | 0 | 3 | 10 | 16 |
| CL-601 | 1 | 2 | 0 | 4 | 7 |
| CL-631 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| LE-30 | 1 | 1 | 0 | 6 | 8 |
| N-I | 4 | 7 | 5 | 34 | 50 |
| N-VI | 1 | 5 | 0 | 12 | 18 |
| N-120 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| N-601 | 1 | 1 | 0 | 7 | 9 |
| N-620 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| N-622 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| N-631 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| VA-20 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| VA-900 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| TOTALES | 158 | 88 | 95 | 828 | 1.169 |

PMV: Panel de Mensajería Variable
EM: Estación Meteorológica

CTV: Cámara de Televisión
DET: Detector intensidad de tráfico

Generación automática de avisos y alarmas

En los últimos años se ha consolidado un sistema de emisión automática de Avisos y Alarmas encaminadas a garantizar la máxima coordinación de los organismos implicados. De este modo, en función del lugar geográfico (tramos de vías afectados) se generan de manera automática los mensajes de los avisos/alarmas y, al mismo tiempo, también se envían de manera automática vía correo electrónico y/o fax a todos los destinatarios previamente definidos, simplemente tras su validación por personal técnico competente.

Con la base de la monitorización de los datos, se generan una serie de avisos/alarmas destinados fundamentalmente a las Unidades de carreteras del Ministerio de Fomento, Delegación y Subdelegaciones del Gobierno, Jefaturas Provinciales de Tráfico, Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y resto de los organismos implicados en la gestión de los episodios de nevadas

Medidas de protección: recomendaciones a los ciudadanos

Ante estas situaciones, es muy importante permanecer atento a las informaciones oficiales transmitidas a través de las emisoras de radio y de otros medios, y seguir las indicaciones que se den por parte de Protección Civil, la Aemet y la DGT. En general, las medidas de protección a adoptar ante un temporal de nieve y frío son:

Si se va a viajar

- Solicitar información previa del estado de las carreteras y de la situación meteorológica.



- Evitar el viaje en coche siempre que no sea necesario y utilizar, a ser posible, transporte público.
- En caso de ser imprescindible la utilización del vehículo, revisar neumáticos, anticongelante y frenos. Además, hay que tener la precaución de llenar el depósito de la gasolina, y llevar cadenas y elementos de abrigo.
- Asimismo es recomendable llevar un teléfono móvil y dispositivo de alimentación del mismo.
- Ir muy atento para tener especial cuidado con las placas de hielo. Es difícil determinar en qué lugar del trayecto pueden haberse formado, aunque generalmente las zonas de umbría son las más habituales.

Si queda atrapado por la nieve

- Debe permanecer en el coche si el temporal le sorprende dentro del mismo.
- Asimismo es conveniente mantener el motor del vehículo encendido y la calefacción puesta, cuidando renovar cada cierto tiempo el aire. Es muy importante evitar quedarse dormido.
- Comprobar que se mantiene libre, en todo momento, la salida del tubo de escape para que el humo no penetre en el coche.
- Si es posible, intente sintonizar las emisoras de radio, que seguramente le informarán de las predicciones meteorológicas, las informaciones oficiales sobre el estado de la situación y las indicaciones que se den al respecto.

Precauciones en la montaña

- Si se van a realizar excursiones a la montaña, es conveniente adoptar una serie de precauciones, tales como:
- Informarse de la predicción meteorológica de la zona a la que piensa ir.
- Elegir la zona adecuada, en función de la preparación física y del conocimiento que se tenga de la montaña.
- Informarse de la localización de los refugios o cabañas donde resguardarse en caso de descenso brusco de temperaturas, tormentas u otras condiciones meteorológicas adversas y llevar teléfono móvil.
- Prestar atención y respetar las indicaciones de los carteles y otras señalizaciones sobre riesgos de la montaña.
- Tener en cuenta que los cambios bruscos de tiempo pueden ser frecuentes en la montaña.