



Asisten también los subdelegados del Gobierno en Lugo y León, representantes de las demarcaciones de Carreteras del Estado en las dos comunidades autónomas, de la Guardia Civil de Tráfico, de la Dirección General de Tráfico (DGT) y de Protección Civil

La delegada del Gobierno en Castilla y León y el delegado del Gobierno en Galicia presentan y coordinan en Pedrafita do Cebreiro (Lugo) los medios de la Campaña de Vialidad Invernal 2017-2018 en la Red de Carreteras del Estado

- **Las carreteras más importantes afectadas por episodios de nevadas y vialidad invernal entre Castilla y León y Galicia son fundamentalmente la A-52, la A-6, la N-VI y la N-120**
- **La coordinación, la cooperación y la comunicación, principios imprescindibles para que los ciudadanos transiten por las carreteras en las mejores condiciones posibles**
- **Se adjuntan datos de medios humanos y materiales de Castilla y León, y recomendaciones a los ciudadanos**

28 de noviembre de 2017.- El delegado del Gobierno en Galicia, Santiago Villanueva, y la delegada del Gobierno en Castilla y León, María José Salgueiro, asisten hoy martes, 28 de noviembre, a las 12.00 horas, en el Centro de control de túneles de la A-6 en Pedrafita do Cebreiro (Lugo), a la presentación y coordinación de medios entre territorios limítrofes, en el marco de la Campaña de Vialidad Invernal 2017-2018 en la Red de Carreteras del Estado, campaña con la que se trata de garantizar, en la medida de lo posible, el tránsito seguro en las carreteras de titularidad estatal ante situaciones de helada y nevada.

Asisten a este acto, asimismo, el subdelegado del Gobierno en Lugo, Ramón Carballo; la subdelegada del Gobierno en León, Teresa Mata, y representantes de las demarcaciones de Carreteras, de la Guardia Civil de Tráfico, de la Dirección General de Tráfico (DGT), y de Protección Civil de Galicia y Castilla y León.

Con esta campaña de vialidad invernal se trata de garantizar, en la medida de lo posible, el tráfico en las carreteras ante situaciones de frío y nevada intensa, así como la seguridad de sus usuarios, potenciando los trabajos de prevención y de gestión de las incidencias ocasionadas con motivo de las nevadas, con el fin de informar al usuario con la antelación suficiente, minimizar las perturbaciones al tráfico por las nevadas y evitar la formación de placas de hielo en las carreteras.



La importancia de la coordinación entre las dos regiones, sobre todo en los grandes ejes de comunicación: la A-6 y la a-52

Castilla y León las problemáticas de vialidad invernal se concentran en los pasos de las zonas periféricas montañosas de la región, siendo necesario abordar soluciones de gestión teniendo en cuenta la interdependencia entre las diferentes Comunidades Autónomas. La clave para la mejora es, en primer lugar, un planteamiento más colectivo mediante una coordinación eficaz de diferentes Delegaciones del Gobierno –como esta reunión de hoy- y una mayor cooperación en los ámbitos regionales, en particular, para la coordinación del desarrollo de los respectivos protocolos de actuación en esas situaciones por las Subdelegaciones del Gobierno.

Por ello, desde las Delegaciones del Gobierno de Castilla y León y Galicia se está impulsando la coordinación con las comunidades autónomas limítrofes, con las que se comparten problemáticas comunes de vialidad invernal, y así en esta campaña se rubrica hoy un **protocolo operativo sobre coordinación de actuaciones ante nevadas y condiciones metereológicas adversas en la red de carretas del Estado**, específico entre las Subdelegaciones de Lugo y León, dado el interés estratégico que suponen los accesos a Galicia por la A-6 y la A-52. Y de la misma manera, mañana día 29, tendrá lugar la reunión de coordinación de vialidad invernal entre la Subdelegación del Gobierno en León y la Delegación del Gobierno en Asturias.

En Castilla y León, por su configuración geográfica de meseta elevada rodeada de sistemas montañosos y por su posición estratégica de nudo de comunicaciones terrestres de todo el noroeste de la península Ibérica, confluyen la alta probabilidad de nevadas y olas de frío que pudieran condicionar la vialidad de mercancías y personas, afectando prácticamente a la socioeconomía del noroeste de la península Ibérica, incluyendo Portugal.

Las carreteras más importantes afectadas por episodios de nevadas y vialidad invernal entre Castilla y León y Galicia son fundamentalmente la A-52, la A-6, la N-VI y la N-120.





Galicia, la comunidad autónoma más occidental de España, tiene sus comunicaciones prioritarias de alta capacidad con el resto de España a través de las autovías A-6 por el norte (Lugo, León) y A-52 por el sur (Orense, Zamora).

La mejora y el mantenimiento de la calidad de los accesos a Galicia desde la Meseta ha sido y es uno de los cuellos de botella históricos en la articulación territorial española, la dificultad constructiva y las inversiones del estado en estas autovías es patente.

No obstante, los pasos de alta montaña en la A-6 a través de los puertos de Piedrafita en el límite con Lugo y Manzanal –acceso al Bierzo (León)-, así como los de las Portillas del Padornelo y la Canda en la A-52, en su límite con Orense, suelen estar expuestos a frecuentes episodios de nieve que pudieran dar lugar a problemáticas de vialidad invernal.

En ocasiones la intensidad de los fenómenos de nieve tiene un mayor desarrollo en una de las vertientes, pero en las que la no adopción de medidas coordinadas interregionales pueden incrementar las problemáticas. Así en el caso de una hipotética nevada que afectase prioritariamente a la vertiente gallega, la retención temporal de vehículos pesados en la vertiente castellanoleonés minimizaría considerablemente la peligrosidad de los efectos. De ahí la importancia de la coordinación.

En el caso concreto de la A-6, si bien la gestión operativa de la vialidad del puerto de Piedrafita se lleva desde Lugo, la actuación coordinada con el Puesto de Mando de la A-6 en Ponferrada, es esencial para la retención temporal de vehículos en las áreas establecidas para ello en el protocolo operativo de vialidad de la Subdelegación del Gobierno en León.

En estas condiciones de retención obligatoria de vehículos en las áreas establecidas es **prioritaria la información a los usuarios de las carreteras afectadas** a través de los canales disponibles, paneles dinámicos que gestiona la DGT, radio, tele-ruta (DGT), etc.

Por otro lado, bajo estas condiciones de episodios de nevadas intensas, los ciudadanos de las poblaciones situadas en estas zonas limítrofes de montaña pudieran sufrir perturbaciones por aislamiento temporal y en el transporte.

Y la **ubicación administrativa en una comunidad autónoma u otra no tiene que ser un factor que discrimine la atención ciudadana en situación de riesgo**. Todos somos Estado. Consciente de este hecho, la Administración General del Estado ha establecido en sus protocolos de alerta temprana, no sólo las actuaciones tendentes a garantizar la vialidad invernal por la red de carreteras del Estado, sino también su apoyo a las Comunidades Autónomas en aquellas situaciones extremas que lo requirieran.

Es de destacar en esta campaña 2017/18, y para estas misiones de apoyo y asistencia a la población en emergencias, **la incorporación formal de la UME (Unidad Militar de Emergencias)** en los protocolos de nevadas, y en donde al igual que en otros fenómenos de riesgo como los incendios forestales, la participación de esta unidad en los mecanismos de respuesta están suponiendo un incremento considerable e inestimable en la capacidad de reacción, apoyo y asistencia a la población de la Administración del Estado.

Galicia y Castilla y León están en el área de actuación prioritaria del Batallón de Intervención en Emergencias (BIEM V) con base en El Ferral (León). La UME en la base de



León dispone del siguiente material específico para emplear en asistencia y apoyo a poblaciones aisladas: 4 máquinas quitanieves, 4 toas (transporte orugas acorazados), 11 máquinas de movimiento de tierras. Todos estos equipamientos se completarían con vehículos convencionales, 6 autobuses, 3 ambulancias grupos electrógenos.

Se ha avanzado mucho en el reforzamiento de la seguridad integral en el transporte terrestre. Pero, pese a estas mejoras de infraestructuras e incremento de medios materiales y tecnológicos, Galicia y Castilla y León continúan siendo vulnerables a las perturbaciones por situaciones meteorológicas extremas. Se necesita, por tanto, estrategias realistas de seguridad de circulación en el transporte por carretera que refuercen la capacidad de resistencia frente a estas perturbaciones e interrupciones de la vialidad a corto plazo y reduzca las situaciones respecto a determinados cortes de carretera por los suministradores de bienes y servicios.

Como responsables de la elaboración de las políticas de coordinación a nivel territorial, las Delegaciones del Gobierno deben exponer claramente a los ciudadanos las posibles repercusiones que suponen la toma de medidas restrictivas al libre tránsito.

DATOS GENERALES DE CASTILLA Y LEÓN

Medios humanos (profesionales) del Estado en la Campaña de Vialidad Invernal en Castilla y León

Casi **3.000 personas** integran los medios humanos de empleados de la Administración General de Estado **directamente** implicados en el desarrollo de la campaña de vialidad invernal 2017-2018 en Castilla y León, correspondientes a los siguientes departamentos estatales:

Departamentos del Estado en Castilla y León	Personas/profesionales
Demarcaciones de Carreteras (Occidental y Oriental)	962
(*) Agentes de la Guardia Civil	1.500
Centro de Control de Tráfico de la DGT	16
Agencia Estatal de Meteorología	12
Comités Ejecutivos emergencias	116
(*) Unidad Militar de Emergencias (UME)	300
Total	2.906

(*) Son números indicativos, que se pueden incrementar en función de las necesidades. La UME con sede en León dispone de 4 máquinas quitanieves, 11 caterpillar y 110 vehículos especializados.

Por el territorio de Castilla y León discurren más de 5.600 kilómetros de las carreteras de titularidad estatal, de los que 2.355 corresponden a autovías y autopistas y 3.245 a vías convencionales. A lo largo del todo el año, se realizan trabajos de mantenimiento y



conservación de las carreteras del Estado, con el objetivo de que se encuentren en las mejores condiciones; no obstante, en el caso de producirse condiciones meteorológicas adversas que puedan afectar a la vialidad, las Demarcaciones de Carreteras de Castilla y León cuentan con medios suficientes para tratar de paliar los posibles efectos negativos para el tráfico, medios a los que se suman los de las empresas concesionarias de autopistas.

Medios materiales Demarcaciones de Carreteras del Estado: máquinas quitanieves, estaciones meteorológicas, fundentes...

A través de las dos Demarcaciones de Carreteras del Estado en Castilla y León (Oriental y Occidental), la Dirección General de Tráfico, la Guardia Civil y Agencia Estatal de Meteorología, el dispositivo previsto por la Delegación del Gobierno (y sus nueve subdelegaciones) para afrontar esta campaña es, en cuanto a recursos materiales, es de **432 máquinas quitanieves; 153 estaciones meteorológicas; en cuanto a fundentes, 88.221 toneladas de sal sólida - 70.660 toneladas en depósitos y 16.700 toneladas en silos-, 4.617.000 litros en los depósitos de salmuera:**

Provincia	Maquinaria-Quitanieves	Estaciones Meteorológicas	Almacén de fundentes			Plantas Salmuera
			Depositos CINa (toneladas)	Depositos Salmuera (litros)	Silos (toneladas)	
Ávila	34	9	7 (2.910)	6 (169.000)	13 (920)	6
Burgos	74	33	16.950	813.000	1.540	8
León	45	12	2.330	8 (471.000)	2.520	6
Palencia	21	7	6.100	415.000	1.730	4
Salamanca	25	7	2.905	363.000	1.100	5
Segovia	37	18	7 (5.910)	13 (447.000)	14 (1.200)	7
Soria	51	13	10 (7900)	7 (405.000)	16 (1.720)	5
Valladolid	30	3	7 (4.100)	7 (259.000)	11 (1.600)	2
Zamora	44	18	6.320	8 (410.000)	27 (3.710)	9
TOTAL	361	120	55.425	3.752.000	16.040	52
Est Meteo_ móviles		14				
Autopistas						
Europistas BU	15	5	5.010	290.000	400	7
Iberpistas, AV, SG	34	9	7 (4.525)	11 (246.000)	0 (0)	5
Aucaisa, Aulesa, LE	22	5	5.700	329.000	260	3
TOTAL	71	19	15.235	865.000		15
TOTAL GENERAL	432	153	70.660	4.617.000	16.700	67

Coordinación, cooperación y comunicación para que los ciudadanos transiten por las carreteras en las mejores condiciones posibles

La delegada del Gobierno en Castilla y León, María José Salgueiro, en la presentación de la campaña en las nueve provincias de Castilla y León, se refería "la coordinación, la cooperación y la comunicación, como los principios imprescindibles para que los ciudadanos transiten por las carreteras en las mejores condiciones posibles".

COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL: Desde la Delegación del Gobierno se considera fundamental la "necesaria colaboración" entre los órganos de la Administración General del



Estado entre sí y con la Junta de Castilla y León y las Diputaciones Provinciales, además de con las Comunidades Autónomas limítrofes, con quienes se mantienen diferentes reuniones sectoriales, como es el caso de este encuentro celebrado hoy en Piedrafita entre Galicia y Castilla y León

INFORMACIÓN PUNTUAL AL CIUDADANO: Para la consulta sobre el estado real de las carreteras (nevadas, hielo, máquinas quitanieves y sus vialidades) los ciudadanos se pueden informar en los siguientes canales de comunicación de la Dirección General de Tráfico (DGT):

- El teléfono 011
- La web <http://infocar.dgt.es/etraffic>
- La descarga gratuita de las aplicaciones de smartphones de la DGT
- A través de la cuenta de Twitter [@informacionDGT](https://twitter.com/informacionDGT)
- En los boletines de radio.

Medidas de protección: recomendaciones a los ciudadanos

Ante estas situaciones, es muy importante permanecer atento a las informaciones oficiales transmitidas a través de las emisoras de radio y de otros medios, y seguir las indicaciones que se den por parte de Protección Civil, la Aemet y la DGT. En general, las medidas de protección a adoptar ante un temporal de nieve y frío son:

Si se va a viajar

- Solicitar información previa del estado de las carreteras y de la situación meteorológica.
- Evitar el viaje en coche siempre que no sea necesario y utilizar, a ser posible, transporte público.
- En caso de ser imprescindible la utilización del vehículo, revisar neumáticos, anticongelante y frenos. Además, hay que tener la precaución de llenar el depósito de la gasolina, y llevar cadenas y elementos de abrigo.
- Asimismo es recomendable llevar un teléfono móvil y dispositivo de alimentación del mismo.
- Ir muy atento para tener especial cuidado con las placas de hielo. Es difícil determinar en qué lugar del trayecto pueden haberse formado, aunque generalmente las zonas de umbría son las más habituales.

Si queda atrapado por la nieve

- Debe permanecer en el coche si el temporal le sorprende dentro del mismo.
- Asimismo es conveniente mantener el motor del vehículo encendido y la calefacción puesta, cuidando renovar cada cierto tiempo el aire. Es muy importante evitar quedarse dormido.
- Comprobar que se mantiene libre, en todo momento, la salida del tubo de escape para que el humo no penetre en el coche.
- Si es posible, intente sintonizar las emisoras de radio, que seguramente le informarán de las predicciones meteorológicas, las informaciones oficiales sobre el estado de la situación y las indicaciones que se den al respecto.



Precauciones en la montaña

- Si se van a realizar excursiones a la montaña, es conveniente adoptar una serie de precauciones, tales como:
- Informarse de la predicción meteorológica de la zona a la que piensa ir.
- Elegir la zona adecuada, en función de la preparación física y del conocimiento que se tenga de la montaña.
- Informarse de la localización de los refugios o cabañas donde resguardarse en caso de descenso brusco de temperaturas, tormentas u otras condiciones meteorológicas adversas y llevar teléfono móvil.
- Prestar atención y respetar las indicaciones de los carteles y otras señalizaciones sobre riesgos de la montaña.
- Tener en cuenta que los cambios bruscos de tiempo pueden ser frecuentes en la montaña.