

Dades relatives a Catalunya del projecte de llei dels Pressupostos Generals de l'Estat per 2018

Enric Millo presenta un Pressupost “realista” que “manté íntegrament els compromisos adquirits pel president del Govern amb Catalunya”

El pressupost de Foment s'ha incrementat un 16,7% (178,18 milions d'euros), passant dels 1.066,74 milions d'euros el 2017 als 1.244,91 de 2018

Barcelona, 3 d'abril de 2018. El delegat del Govern a Catalunya, Enric Millo, ha explicat avui en roda de premsa les principals actuacions i inversions per Catalunya incloses al projecte de llei de Pressupostos Generals de l'Estat per 2018. Enric Millo ha explicat que *“igual que el pressupost de l'any anterior, aquest Pressupost és realista, per ser executable al 100%”* i *“manté íntegrament els compromisos adquirits pel president del Govern amb Catalunya”*.

PRESSUPOST DEL GRUP FOMENT

El pressupost de Foment s'ha incrementat un 16,7%, passant dels 1.066,74 milions d'euros el 2017 als 1.244,91 de 2018. D'aquesta manera, i pel que fa al pressupost d'inversió del Grup Foment, Catalunya se situa en la posició número 1 en el rànquing per comunitat autònoma.



CARRETERES

Es destina a carreteres 223,7 milions d'euros per a inversions, el que suposa un increment de sis milions respecte a 2017 (215,7 milions).

Es preveu una partida de 12,1 milions per compensar les societats concessionàries d'autopistes de peatge per desviaments de vehicles pesants i lleugers en itineraris de la N-240 i N-340, cap a l'AP -2 i l'AP-7. El Ministeri de Foment assumirà el total de l'import de compensació a les societats concessionàries.

Seguretat a la N-340

A la N-340 s'aplicaran les següents mesures:

- L'exempció del peatge a vehicles lleugers en els moviments d'anada i tornada en el mateix dia a l'autopista AP-7, al tram Vilafranca del Penedès (sud) - Alcanar.
- Bonificació del peatge de fins al 50% per a vehicles pesants tipus 2 (vehicles pesats de 4 o més eixos) a l'Autopista AP-7 en el tram Peníscola - L'Hospitalet de L'Infant, amb obligació de desviament des de la N-340 .
- Bonificació del peatge de fins al 50% per a vehicles pesants tipus 2 en l'Autopista AP-7 en el tram Altafulla - Vilafranca del Penedès (sud), amb obligació de desviament des de la N-340.
- Construcció de gloriets i passarel·la de vianants en el tram de N-340 entre Torredembarra i el Vendrell, Tarragona.
- Construcció de gloriets a la N-340 al seu pas per Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Camarles, l'Ametlla i l'Hospitalet de l'Infant i Tarragona.
- Supressió de girs a esquerra en 4 interseccions de la C-340.

Seguretat a la N-240

- A la N-240 es bonificarà el peatge de fins al 50% per a vehicles pesants tipus 2 en l'Autopista AP-2 en el tram Les Borges Blanques - Pla de Santa Maria, amb obligació de desviament des de la N-240.
- A més, dins del projecte de millora d'interseccions i accessos en el tram Lleida - Les Borges Blanques de la N-240, es licitaran l'execució de 3 gloriets a Juneda, Lleida.



Pla N-II

En el marc del Pla N-II s'escometran les següents obres:

- Condicionament de la N-II tram: Tordera-Maçanet.
- Duplicació de la N-II al nord de Girona entre Orriols i la Jonquera, en 6 trams: Orriols - Bàscara, variant de Bàscara, Bàscara - Figueres, Figueres - Pont de Molins, Variant de Pont de Molins, i Pont de Molins - La Jonquera (import total de 5 milions), un cop aprovats els corresponents projectes i estudis informatius.

I es prosseguiran les obres:

- La duplicació del tram Maçanet - Sils, que es dota amb una partida de 8 milions.
- Enllaç de Vidreres, amb una partida de 10,2 milions (9,8M € a través d'SEITT).
- La duplicació del tram Mendinyá (Vilademuls) - Orriols, que es dota amb una partida de 4,3 milions.

Així mateix es consignen les partides pressupostàries necessàries per a prosseguir amb l'execució de les obres que estan marxa:

- L'autovia orbital de Barcelona (B-40) entre Olesa i Viladecavalls. Les obres s'han reprès a l'abril de 2015. Es destina a aquestes obres una partida en el projecte de PGE-2018 de 25 milions d'euros.
- La variant de Vallirana (carretera N-340). Les obres s'han reprès a finals de 2014, i compten en 2018 amb una dotació pressupostària de 24,2 milions d'euros.
- Així mateix, es contempla 14 milions per a les obres de la connexió de l'A-2 i l'AP-7 a Castellbisbal, Barcelona.
- 7 milions per a prosseguir les obres del tram Variant de Valls-Montblanc a l'A-27, que es van reprendre a finals de 2016.
- A la A-2 es segueixen realitzant les tasques de rehabilitació superficial i estructural de ferm en l'A-2, a la província de Lleida i s'impulsaran obres de reforç de ferm en l'A-2, dels quilòmetres 530-580 entre Esparreguera i la província de Lleida. A més, s'hi destinen 4,9 milions per al tram Lleida (A-2) - Rosselló de l'autovia A-14, que ha entrat en servei el 2017



A més, s'hi preveuen les partides necessàries per a la redacció d'estudis i projectes de futures actuacions a la Xarxa de Carreteres de l'Estat a Catalunya, que permetran:

- El nou accés sud viari al Port de Barcelona.
- Projecte de les obres pendents de l'autovia de connexió entre Ronda Litoral i la C-32.
- Continuar la redacció del projecte de millora d'accessibilitat des de l'A-2 al Baix Llobregat, Barcelona.
- Prosseguir la redacció de l'estudi informatiu del tram Terrassa - Granollers, de tancament de l'autovia Orbital de Barcelona (B-40).
- Continuar amb l'estudi informatiu per remodelar la Ronda Litoral de Barcelona, al tram Zona Franca - El Morrot.
- A l'autovia A-26, continuar la redacció dels projectes Figueres - Besalú i Enllaç de Cabanelles i Besalú, a Girona.
- Condicionament de la N-230 entre Sopeira i la boca sud del Túnel de Vielha i entre la Boca Nord del Túnel de Vielha i Aubèrt, i impulsar la tramitació ambiental.
- Llicitar el contracte de serveis per a actualitzar el projecte del tram Almenar - LP d'Osca de l'autovia A-14, i un cop aprovat licitar les obres (es destinen 2,9 milions).
- Continuar amb els estudis i projectes a la N-260: variant de la Pobla de Segur, variant de la Seu d'Urgell i Adrall-Canturri, a Lleida.
- Així mateix, es contempla una dotació de 2,5 M € amb l'objectiu d'iniciar la redacció de l'estudi informatiu de duplicació de la N-240 entre Lleida i les Borges Blanques, el contracte es va licitar el 2017.
- Llicitar els projectes entre de l'autovia A-7 entre la Jana i el Perelló, a Tarragona.
- Llicitar el projecte de connexió amb l'AP-2 a Montblanc, a l'autovia A-27, Tarragona.

FERROCARRILS

La inversió en Ferrocarrils a Catalunya puja a 693,7 milions d'euros, el que suposa un increment del 29,9% davant de l'any anterior (534,15 milions).

CORREDOR DEL MEDITERRANI

Continuen les actuacions del Corredor Mediterrani a Catalunya:



- Continuen les actuacions per a l'adaptació a l'ample internacional del Corredor Mediterrani amb una dotació de 72,6 milions per al tram València-Vandellòs (d'un total de 161,52 milions per a 2018).
- Es destinen 40,0 milions a les obres de duplicació de línia entre Vandellòs i Tarragona. A més a Adif destina 1 milió per a l'adequació d'estacions en aquest tram.
- Es consigna una dotació de 54 milions per a les obres per a l'adaptació a l'ample UIC en el Corredor Mediterrani entre Tarragona (Vila-seca) i Barcelona (Castellbisbal).
- Es continuaran els treballs per al desenvolupament de l'accés ferroviari definitiu al Port de Barcelona.
- Addicionalment s'inclou una partida per a obres de l'entorn de la Sagrera de 75 milions d'euros.
- A tot això cal afegir 88,7 milions d'euros per a les obres de l'accés ferroviari a l'aeroport de Barcelona - el Prat.

RODALIES

Concretament Adif destinarà 183,5 milions d'euros per a millores de les infraestructures de Rodalies. A aquestes inversions caldrà afegir les inversions en estacions, material rodant, instal·lacions i sistemes d'informació. Sumant tot això, podem dir que **aquest any s'invertirà un total de 332 milions d'euros en els nuclis de Rodalies un 23% més que el 2017.**

Aquestes inversions serviran per millorar la seguretat com la implantació del sistema ERTMS i augment de la disponibilitat de GSM-R en la xarxa de Rodalies de Barcelona en el tram L'Hospitalet de Llobregat-Mataró (Línia R1).

- Es procedirà a la millora de vies i línies:
 - Desdoblament de la línia de rodalies R-3 entre Parets del Vallès i la Garriga (Barcelona).
 - Renovació integral la via Maçanet-Caldes en la línia Tarragona-Barcelona-França.
 - Renovació de la via i catenària del tram Maçanet-Caldes en la línia Tarragona-Barcelona-França.
 - Rehabilitació parcial la via Mora-Reus-Tarragona. Línia Madrid-Barcelona.
 - Millora de la qualitat i fiabilitat de la R-15 i R-16.
- Nova configuració de l'estació de Sants per repartir millor la càrrega de trens entre les vies de l'estació, les sis que connecten amb el túnel de



Passeig de Gràcia i les dues que connecten amb el túnel de Plaça Catalunya.

- Remodelació d'estacions:
 - Mollet Sant Fost, Mollet Santa Rosa, Sabadell Centre, Sant Miquel de Gonerres, Arc de Triomf, Cerdanyola, Manresa, Torre del Baró, Molins de Rei, Sant Andreu Comtal i Villafranca.
 - Millora de l'accessibilitat a l'estació de Portbou i de Tarragona.
 - Supressió dels passos a nivell a la Garriga i a Flaçà. A més, es posaran en marxa els projectes d'integració a l'Hospitalet, Montcada i Reixac, Sant Feliu de Llobregat, i Montmeló.
- Inversió de 75,5 milions d'euros per a la realització d'actuacions de millora de la seguretat en la circulació, adquisició de nou material mòbil i actuacions sobre material existent.

PORTS I AEROPORTS

La inversió total prevista per als aeroports catalans és de 65,442 milions d'euros.

- A l'Aeroport de Barcelona-el Prat, la inversió prevista és de 43,17 milions d'euros. Destaquen les Remodelació de l'edifici Dic Sud i Plataforma; les Inversions de suport i manteniment; Seguretat de persones i instal·lacions; les Actuacions en els terminals T1 i T2; les Actuacions en Aparcaments de vehicles; així com les Millores en les instal·lacions elèctriques.
- A l'Aeroport de Girona-Costa Brava, la inversió total prevista és de 10,9 milions d'euros. Les inversions se centren en l'Adequació de Plataformes i carrer de rodatge, així com en les Actuacions de Suport i Manteniment.
- A l'Aeroport de Reus, la inversió total prevista per és de 1,9 milions d'euros. Les inversions són les de Seguretat de persones i instal·lacions; així com les destinades per al Suport i Manteniment.
- Per la seva banda, per la millora de la seguretat aèria Aeroports Espanyols i Navegació Aèria té previst invertir 8.722.000 d'euros als aeroports catalans.

A més, **la inversió total en Ports prevista a Catalunya és de 208,506 milions** d'euros.

- La inversió total prevista per l'Autoritat Portuària de Barcelona ascendeix a 109,720 milions, destacant el Nou accés ferroviari o l'Ampliació del moll adossat



- La inversió prevista per l'Autoritat Portuària de Tarragona ascendeix a 33,769 milions, destacant la Terminal intermodal zona centre.

ALTRES ACTUACIONS

Catalunya comptarà amb una ajuda estatal màxima de 209.230.000 d'euros per a subvencions en el marc del **Pla Estatal d'Habitatge 2018-2021**.

A més, hem d'afegir, que, dintre del **Programa «1,5% Cultural»**, s'inclouran les següents actuacions:

- Restauració del claustre gòtic del Reial monestir de Santes Creus (2,9 milions).
- Restauració de l'església de la cartoixa d'Escaladei (2,2 milions).
- Restauració i adequació a la visita del castell de Segur (60.000 euros).
- Rehabilitació estructural de l'ermita de Santa Maria de Castellet, fase II (184.000 euros).
- Adequació de l'antic palau de Justícia per a la nova seu del museu d'Art de Lleida (4,9 milions).
- En aquests moments s'estan finalitzant les obres de restauració de les Muralles, Baluard Oest i entorn del Castell de Falset (1,5 milions).

També cal afegir l'**aposta per inversions estratègiques com el Consorci de Supercomputació** (20,05 milions), **el Consorci Laboratori de Llum Sincrotró** (5,09 milions) o la **Fundació Barcelona Mobile World Capital** (5 milions).