

PRESSUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT PER AL 2018- PROVÍNCIA DE GIRONA

La inversió total prevista en els PGE 2018 a la província de Girona és de 156M€.

- Grup Foment: 151,37 M€
- Ministeri d'Agricultura, Pesca, Alimentació i Medi Ambient: 1.817.990€
- Ministeri de l'Interior: 438.000€
- Ministeri de Cultura: 120.000€
- Paradores Nacionales: 2 M€ - Parador d'Aiguablava (continuació de les obres)
- Ministeri d'Hisenda: 254.972€

Ministeri d'Agricultura, Pesca, Alimentació i Medi Ambient

Del total d'1,8 M€ de la inversió del MAPAMA, corresponen a la direcció general de Costes 1.761.000€ per a inversions en el litoral gironí. Les més rellevants són les següents:

- 500.000€ per al control de la regressió de la costa gironina.
- 474.090€ per a obres de reposició i conservació del litoral gironí.
- 200.000€ per a la protecció i recuperació dels sistemes litorals i per als accessos i l'ús públic de la costa.
- 122.500€ per a atermanaments del domini públic marítim terrestre (DPMT).

Ministeri de l'Interior

438.000€, que corresponen a la direcció general de la Guardia Civil per a obres a la província de Girona.

Ministeri de Cultura

Inversió de 120.000 € per a la construcció de l'Arxiu Provincial a la ciutat de Girona.

Ministeri de Foment – Grup Foment

La despesa total prevista pel Grup Foment s'incrementa un 13,5%, passant de 133M€ el 2017 a 151,57M€ el 2018.

La inversió real s'ha incrementat un 14.5%.

Carreteres

Es destinaran 55 M€ per a inversions a carreteres de Girona durant el 2018, dels quals 45,2 M€ per part de la direcció general de carreteres i 9'8 M€ per part de SEITT.

- La inversió real en carreteres a Girona s'incrementa un 5,6% respecte el 2017.
- Girona està un 39,2% per sobre de la mitja per província en quant a inversió real.
- Girona ocupa la posició número 8 del rànquing per províncies en quant a la inversió real en carreteres per superfície, amb una quantitat de 9.304,45€ per Km quadrat de territori.

Principals actuacions:

Pla N-II:

Es contempen partides per seguir amb l'execució de les obres de:

- Desdoblament tram Maçanet-Sils: 8 M€.
- Enllaç de Vidreres: 10,2 M€.
- Desdoblament entre Medinyà i Orriols: 4,3 M€.

Es contempen les partides que permetin acabar la redacció dels projectes i licitar les següents obres:

- Condicionament (obres de millora) de la N-II Tordera-Maçanet de la Selva – projecte aprovat – 8 M€
- Duplicació de la N-II Nord en 6 trams - 5 M€ (licitació un cop aprovats els projectes i els estudis informatius)
 - o Orriols – Bàscara
 - o Variant de Bàscara
 - o Bàscara – Figueres
 - o Figueres – Pont de Molins
 - o Variant de Pont de Molins
 - o Pont de Molins – La Jonquera

Sobre aquests 6 trams:

Continuem treballant i fent passos per assolir finalment els compromisos i objectius marcats per desdoblar la N-II a la província de Girona el més aviat possible.

Foment va aprovar fa poques setmanes l'expedient d'informació pública i el document tècnic definitiu per al desdoblament d'aquests 6 trams, és a dir des d'Orriols fins a la Jonquera, que inclou l'estudi d'impacte ambiental que ja va ser aprovat el passat més de juny.

Amb l'aprovació final i la resolució publicada el dia 12 d'abril al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), que inclou un seguit de prescripcions que hauran d'incorporar-se en la redacció dels projectes de traçat i construcció, el que fem és seguir avançant donat que aquest era un tràmit indispensable per poder seguir endavant amb els projectes. Incorpora prop d'una vintena de qüestions que s'han d'incorporar en la redacció dels projectes de traçat i de construcció.

Conservació i Seguretat Vial:

Per al manteniment i millora de la seguretat vial de la xarxa de carreteres de l'Estat a la província de Girona es contemplen partides per valor de 19,5 M€.

Altres estudis i projectes:

Es contemplen partides per continuar amb la redacció dels projectes de la A-26 Figueres – Besalú i l'enllaç de Cabanelles i Besalú.

Ferrocarril

La inversió real en ferrocarril s'incrementa respecte el 2017 un 8,3% - 66,92 M€ als PGE 2018.

Principals actuacions:

Adif: destina 29,5 M€ per a actuacions a la xarxa convencional a la província de Girona. Algunes actuacions:

- Renovació integral de la via i la catenària del tram Maçanet – Caldes de Malavella en la línia Tarragona – Barcelona – França.
- Nova subestació de tracció i línia d'alta tensió associada a Caldes de Malavella.
- Supressió del pas a nivell de Flaçà.
- La rehabilitació de l'estructura de trams metàl·lics en l'àmbit de Portbou.
- Millora de l'accessibilitat de l'estació de Portbou.

Adif Alta Velocitat: contempla una inversió de 26,6 M€ per a inversions en línies en explotació i per millores d'estacions en explotació.

Renfe: contempla una inversió de 10,3 M€ a la província de Girona per a la realització d'actuacions de millora de la seguretat en la circulació, adquisició de nou material mòbil i actuacions sobre material existent, sistemes d'informació, inversió en tallers, estacions i altres instal·lacions.

Aeroports

La inversió real s'ha incrementat respecte el 2017 un 449,6% passant aquest 2018 a 10,96 M€.

Girona ocupa la posició 8 del rànquing per províncies en quant a inversió real en aeroports per persona.

La inversió de 10,9 M€ es centra en l'adequació de plataformes i el carril de rodatge.