Nota de prensa

Acuerdo en la Conferencia Nacional de Transportes

Mitma inicia la distribución de más de 155M€ en Cataluña para transformar la movilidad

- **Las regiones recibirán este ejercicio 947,5 millones de euros para inversiones en movilidad sostenible y digital. El año que viene se les trasladarán 62,5 millones, sumando así los 1.010 millones previstos en esta línea del Plan de Recuperación, transformacióny Resiliencia (PRTR).**
- **Cataluña recibirá un total de 155,36M€, la segunda comunidad autónoma que más dinero reciba.**
- **Los fondos se destinarán a financiar hasta el 100% de los costes elegibles de proyectos que permitan mejorar la calidad del aire eimpulsar el transporte público y las zonas de bajas emisiones.**
- **Teresa Cunillera, delegada del Gobierno, ha destacado su "satisfacción ante estas ayudas que posibilitarán un cambio y mejora en el transporte público y en la movilidad sostenible y alternativa"**

Barcelona, 5 de noviembre de 2021. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y las comunidades y ciudades autónomas han ratificado, en su reunión de hoyen Madrid, el acuerdo de distribución de casi 1.000 millones de euros de los fondos europeos de recuperación aprobado en Consejo de Ministros el pasado 19 de octubre para digitalizar y descarbonizar la movilidad metropolitana.

El acuerdo, alcanzado durante la Conferencia Nacional de Transporte presidida por la secretaria de Estado, Isabel Pardo de Vera, y a la que han asistido los consejeros de Transportes de los gobiernos regionales así como la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, el secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez, y el director general de Transporte Terrestre, Jaime Moreno, permite arrancar este mismo año la transferencia de 947,5 millones de euros y sienta las bases para el reparto de otros 62,5 millones en 2022.

Cataluña recibirá un total de 155,36M€ de inversión directa. 147,57M€ irán destinados para contribuir al funcionamiento de zonas de bajas emisiones (ZBE) en los entornos metropolitanos y para la transformación digital y sostenible del transporte público y 7,78M€ para actuaciones de digitalización en materia de transporte autonómico.

Se completa así la distribución de los 1.010 millones de euros recogidos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) para financiar las inversiones directas de las CCAA, Ceuta y Melilla e impulsar la implantación de zona de bajas emisiones en entornos urbanos,descarbonizar la movilidad y digitalizar el transporte.

La delegada del Gobierno, Teresa Cunillera, ha mostrado su satisfacción ante estas importantes ayudas porque posibilitarán un cambio y mejora en el transporte público y en la movilidad sostenible sostenible y alternativa de las ciudades.

Transferencias

El criterio distribución de las dos líneas de inversión en la que se desglosan los 1.010 millones de euros que se repartirán entre 2021 y 2022 es la población total de cada comunidad y ciudad autónoma. Así, las transferencias de 947,5 millones aprobadas para el presente ejercicio se reparten de la siguiente forma:

Comunidad autónoma o ciudad con estatuto de autonomía	% de población	Transferencia 2021 correspondiente a C1-I1 (Millones de euros)	Transferencia 2021 correspondiente a C6.I4 (Millones de euros)	TransferenciaTotal 2021 (Millones de euros)
Andalucía	17,84	160,54	8,47	169,02
Aragón	2,80	25,21	1,33	26,54
Principado de Asturias	2,15	19,32	1,02	20,34
Balears	2,47	22,22	1,17	23,39
Canarias	4,59	41,27	2.18	43,45
Cantabria	1,23	11,05	0,58	11,64
Castilla y León	5,05	45,42	2,39	47,82
Castilla-La Mancha	4,31	38,79	2,05	40,84
Cataluña	16,4	147,57	7,78	155,36
Comunitat Valenciana	10,66	95,92	5,06	100,98

Extremadura	2,24	20,18	1,06	21,24
Galicia	5,69	51,24	2,70	53,95
Comunidad de Madrid	14,29	128,59	6,78	135,38
Región de Murcia	3,18	28,66	1,51	30,17
Comunidad Foral de Navarra	1,39	12,54	0,66	13,20
País Vasco.	4,68	42,11	2,22	44,34
La Rioja	0,67	6.06	0,32	6,38
Ciudad de Ceuta	0,18	1.59	0,084	1,7
Ciudad de Melilla	0,18	1,65	0,087	1,74
Total	**100,00%**	**900**	**47,5**	**947,5**

Las dos líneas que financiarán las inversiones directas de los gobiernosregionales en digitalización del transporte autonómico, impulso de la movilidad activa, reducción de las emisiones, priorización del transporte público y mitigación del ruido y la siniestralidad se desglosan en:

A) 900 millones de euros para contribuir al funcionamiento de zonas de bajas emisiones (ZBE) en los entornos metropolitanos y para la transformación digital y sostenible del transporte público. Estas actuaciones, de las que se financiará hasta el 100% de los costes elegibles, deben contribuir a fomentar la movilidad sostenible en losmunicipios de más de 50.000 habitantes o capitales de provincia, que concentran más del 50% de la población, aunque también podrán ser elegibles actuaciones relacionadas con municipios de menor tamaño, siempre que cumplan las siguientes condiciones:

1. Municipios que, sin cumplir el criterio anterior, sean colindantes o cercanos, teniendo al menos uno de ellos más de 20.000 habitantes, que constituyan en conjunto un área urbana o metropolitana de más de 50.000 habitantes o con una demandaimportante de movilidad entre ellos.
2. Islas con más de 20.000 habitantes y que dispongan de servicios de transporte terrestre.

B) 110 millones de euros para actuaciones de digitalización de las CCAA en materia de transporte autonómico: servicios administrativos, sistemas de gestión de transporte a la demanda o soluciones de pago integradas, entre otras cuestiones, en relación con el transporte demercancías y de viajeros por carretera o ferrocarril

de su competencia. De esta línea, 47,5 millones se transferirán con cargo a 2021 y los 62,5millones restantes el año que viene.

Actuaciones

La línea de 900 millones de euros está integrada en el componente 1 "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos" y los 110 millones forman parte del componente 6 "Movilidad sostenible, segura y conectada" del PRTR.

Por ejemplo, con cargo a las transferencias de 900 millones, las CCAA podrán acometer proyectos para priorizar el transporte colectivo y mejorar su accesibilidad, construir aparcamientos disuasorios, impulsar la sostenibilidad y digitalización de las estaciones de autobús, desarrollar itinerarios peatonales, redes de carril-bici y aparcamientos para bicicletas o implementar medidas de fomento a la movilidad activa y construir apeaderos u otras instalaciones que resulten necesarias para la ampliacióndel sistema metropolitano de transporte ferroviario.

En definitiva, la financiación está destinada a proyectos que supongan una mejora en la calidad del aire y ayuden a mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, el ruido y la siniestralidad, haciendo más atractivo eltransporte colectivo y la movilidad activa en el ámbito urbano y metropolitano como alternativa al uso de vehículo privado.

Asimismo, las actuaciones acelerarán la digitalización del transporte y contribuirán al funcionamiento de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) que deben implementar los municipios de más de 50.000 habitantes y capitales de provincia.

Cogobernanza

La cogobernanza con las comunidades y ciudades autónomas es fundamental para ejecutar con éxito el PRTR y cumplir con los exigentes objetivos pactados con la Comisión Europea para recibir los 69.500 millones de euros en subvenciones directas no reembolsables.

En total, las CCAA, Ceuta y Melilla van a recibir por parte de Mitma 6.420 millones de euros en transferencias del PRTR, de los que 3.420 millones son para rehabilitación residencial, 1.000 millones para la construcción de
20.000 viviendas en alquiler asequible y 480 millones para rehabilitación de edificios

públicos.

Asimismo, la cifra incluye 1.520 millones de euros para movilidadsostenible, que se desglosan:

- En la línea destinada al impulso de zonas de bajas emisiones, aprobada hoy, dotada con 900 millones de euros.
- La línea destinada a la digitalización de las propias comunidades autónomas en cuanto al transporte autonómico, también aprobada hoy, dotada con 110 millones de euros en total de los cuáles 62,5 millonesse trasferirán en 2022.
- La línea destinada a la digitalización del sector del transporte, a través de líneas de ayudas sobre las que se avanzará en 2022, dotada con110 millones de euros.
- Y la línea destinada a la renovación de flota de vehículos industriales,de próxima aprobación, dotada con 400 millones de euros.