

«Debe rebajarse el precio de los billetes; el sistema me da igual»

La delegada del Gobierno propone un foro sobre el transporte aéreo para tomar «de una vez por todas una decisión en beneficio de los ciudadanos de estas Islas»



Primera visita. María Salom ha realizado esta semana su primera visita a Menorca como delegada del Gobierno.

● FOTO S: GEMMA ANDREU.

JOSEP PONS FRAGA

La nueva delegada del Gobierno en la Comunidad Autónoma, María Salom Coll (Inca, 1967) ha realizado esta semana su primera oficial a la Isla. Durante trayectoria política ha sido concejal en el Ayuntamiento de Inca, diputada del Parlamento de Inca, diputada en el Congreso y presidenta del Consell de Mallorca

¿Menorca es una isla segura?

– Las estadísticas de estos últimos años han sido muy positivas, con continuos descensos de los índices de criminalidad, lo que confirma que Menorca sí es una isla segura. La temporada pasada hubo un leve repunte en infracciones penales motivado, fundamentalmente, por el aumento de pequeños delitos como hurtos o robos de cuantías menores.

¿De qué cantidad hablamos?

– En una isla como Menorca, donde la cantidad de delitos es infinitamente inferior a la de Mallorca o Ibiza, cualquier aumento del número de infracciones hace que porcentualmente la subida parezca mayor, como el 6 por ciento más que contabilizamos tras el verano pasado. Hablamos de unos 150 delitos más en nueve meses, de enero a septiembre de 2016; la mayoría de escasa gravedad y en una temporada récord de llegada de turistas que también afectó a Menorca. Eso no significa que no lo vea rele-

vante, sino que hay que tratarlo y analizarlo en su justa medida.

¿Hay muchas plazas de Policía Nacional y Guardia Civil sin cubrir?

– Las dotaciones del Cuerpo Nacional de Policía y Guardia Civil están en torno al 83-84 por ciento. Es una de las demandas que hemos puesto en conocimiento del ministro del Interior. Lamentablemente durante la crisis no se han repuesto jubilaciones u otras bajas a nivel de funcionarios del Estado y esto también ha afectado a las Fuerzas y Cuerpos. Me consta que Balears es una prioridad para el Ministerio y que en los próximos años se irán cubriendo.

¿Habrá refuerzos policiales este verano?

– Por supuesto, como cada verano. En los últimos cuatro años el número de agentes de refuerzo ha aumentado hasta un 138 por ciento si comparamos las cifras de refuerzos de 2013 con las de 2016. El pasado verano tuvimos un refuerzo de agentes de un diez por ciento más por lo que el Ministerio del Interior volvió a mostrar una especial sensibilidad con Balears, siendo la única comunidad donde permanecieron tres meses, incluyendo todo septiembre. Además, algunas unidades se

«El trabajo de López-Cerón es valorado por los menorquines»

► Sobre la continuidad de Javier López-Cerón, explica María Salom que «he conocido y valorado la gestión de quienes ya trabajaban en la Delegación. En el caso de López-Cerón no hubo ningún motivo que



María Salom y Javier López-Cerón con los mandos policiales.

me hiciera dudar. Su trabajo está ahí y creo que además es valorado por toda la sociedad menorquina». Añade que «forma parte de mi equipo de confianza y representa a esta Delegación y, por tanto, al Gobierno de España en la Isla».

desplazaron a las Islas en junio, adelantando así la puesta en marcha de la «Operación Verano». Esa es nuestra idea, que vengan más y durante más tiempo, al menos cuatro meses.

¿Qué pide al ministro Zoido?

– Ya me he reunido dos veces con el ministro del Interior, al que hemos trasladado las necesidades en materia de seguridad que tenemos en Balears: completar los catálogos actuales e incrementarlos cuando sea posible, aumentar los refuerzos de verano y que permanezcan más de tres meses en las Islas, y actualizar los pluses de insularidad para que los agentes que sean destinados a Balears se queden más tiempo.

¿Debe incrementarse el plus de insularidad?

– En efecto, porque, en general, no compensa estos momentos ir a una isla, no sólo es un problema que afecta a Menorca. Vivir aquí supone una serie de sobrecostes como la vivienda o el transporte aéreo, por decir los más importantes, y es un tema que debe corregirse y actualizarse para que todos los ciudadanos de España tengamos las mismas oportunidades. El plus de insularidad hay que adaptarlo al momento actual.

¿Propugna una mayor coordinación entre Policía Nacional, Guardia Civil y Policía Local?

– Creo, y así lo he podido comprobar en los poco más de dos meses que llevo al frente de la delegación del Gobierno, que la coordinación entre las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y las Policías Locales es muy buena, muy positiva. Así queda de manifiesto en las juntas locales de seguridad donde se refleja el intercambio de información y se preparan los operativos conjuntos. Es una prioridad que este nivel de colaboración se mantenga y mejore, si es necesario.

¿Ya están redactados los informes para que la Unión Europea autorice la tarifa plana?

– A finales de diciembre el Govern balear recopiló toda la información que requiere Bruselas, la entregó al Ministerio de Fomento y éste debe remitirla a la Unión Europea. Una vez que llegue al Parlamento Europeo serán las autoridades comunitarias las que deberán tomar una decisión. Espero que sea en un plazo razonable de tiempo

¿Será posible obtener financiación con fondos europeos?

– Hay unos mecanismos y una legislación europea y es en Bruselas donde se debe discutir. Tanto el Gobierno de España como el

Govern balear están trabajando para lograr esta financiación.

¿Es más partidaria de aumentar el descuento de residente al 75 por ciento, tal como pide el Gobierno de Canarias?

– El descuento aéreo es un asunto tan importante para nosotros, los ciudadanos de Balears, trascendental diría yo, que debería discutirse en un foro en el que estuvieran representados todas las partes implicadas, donde Balears tuviera una voz preferente, y donde de una vez por todas se tomara una decisión en beneficio de los ciudadanos de estas Islas que somos los que

padecemos a la hora de viajar, sobre todo cuando se trata de viajes de última hora, de trabajo o imprevistos. Lo que tampoco es de recibo es la picaresca que ha detectado el Gobierno, un fraude que pone en peligro una subvención millonaria y un esfuerzo que el Gobierno realiza cada año y que debe tener como destino los ciudadanos de Balears. Dicho esto, soy partidaria de rebajar el coste de los billetes. El sistema para conseguirlo me da igual, lo importante es el objetivo final: que bajen los precios de los billetes.

Durante el 2016 se han archivadado dos proyectos de prospecciones con informes de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente. ¿Ocurrirá lo mismo con los proyectos pendientes?

– Son los técnicos quienes analizan cada solicitud y, aunque es un tema muy mediático y que ha tenido gran trascendencia, el Gobierno de Mariano Rajoy no ha aprobado ninguno. Fue un Real Decreto de diciembre de 2010 aprobado por el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero quien autorizó la realización de prospecciones petrolíferas entre Eivissa y Valencia. Mariano Rajoy ha reiterado en diversas ocasiones que mientras él sea presidente no se autorizará ningún sondeo ni prospección que suponga el más mínimo riesgo para el medioambiente de Balears.

¿Cuál es el criterio del Gobierno sobre los proyectos de sondeos que afectan a las Islas?

– Preservar el medio ambiente y la limpieza de nuestras aguas.

¿Está dispuesto el Ministerio de Justicia a rescindir el contrato de Can Saura para fijar otra sede judicial en Ciutadella?

– Este contrato finaliza en 2019, por lo que aún restan dos años. No obstante, la Administración de Justicia es absolutamente independiente y, por tanto, no depende de la Administración General del Estado a la que represento. Creo que es un tema que no me corresponde contestar.

¿Existe el riesgo de traslado de los Juzgados de Ciutadella por las deficiencias del edificio del Camí de Baix?

– El poder judicial es totalmente independiente del Ejecutivo en un Estado de Derecho como el nuestro y creo que su funcionalidad es algo que debe resolverse en su ámbito de actuación. Obviamente, las dependencias estatales en Justicia, al igual que en muchos otros ámbitos necesitan una profunda renovación, pero los recursos del Estado son los que son, acabamos de atravesar una crisis que no habíamos vivido en varias décadas, y situaciones como éstas deberán ir resolviéndose poco a poco en el futuro en función de las prioridades estatales.

¿Cómo valora las peticiones de los alcaldes y el Consell?

– Tuve la posibilidad de compartir unos minutos con la vicepresidenta del Consell, Susana Mora, ya que la presidenta tenía otros asuntos que le impidieron estar conmigo y, posteriormente, reunimos en el Consell a los alcaldes o concejales de los municipios de la Isla. El denominador común de sus peticiones es el contar con más refuerzos policiales y cubrir plazas de funcionarios que están vacantes. Son temas que llevo en mi agenda y por los que estoy trabajando de forma prioritaria.

¿Se mantendrá este año el mismo operativo para las fiestas de Sant Joan que el 2016?

– Esta cuestión se tratará en las próximas juntas locales de seguridad, una primera en breve. En principio, el operativo del año pasado dio un resultado óptimo y con un gran éxito, por lo que el de este año será similar al de entonces. Si las cosas funcionan, es mejor no cambiarlas.

¿La gestión de los puertos de Maó y Ciutadella necesita unos criterios de coordinación?

– La competencia estatal del puerto de Maó recae en el presidente Joan Gual de Torrella, con el que ya he tenido oportunidad de reunirme. Aun siendo un cargo de titularidad estatal, se nombra a propuesta de la presidencia del Govern balear, por lo que no creo que exista ningún problema en que se sienten con el director de Ports de les Illes Balears para tratar y llegar a acuerdos en éste y otros asuntos.

Aún no hay acuerdo en torno a la reclamación de 20,2 millones de euros que efectúa el Estado al Govern por la desaladora de Ciutadella. ¿Qué opina?

– Al principio de 2011 las obras estaban finalizadas, pero no era posible utilizarla por diversas razones, la mayoría de competencia autonómica. Todo ello motivó que las concesionarias reclamaran la resolución y el pago de una indemnización. El Gobierno impulsó la resolución del contrato de concesión de las obras en diciembre de 2015, y asumió el pago de 19,1 millones de euros de indemnización por la liquidación. Previamente, el Consejo de Estado, en noviembre de 2015, dictaminó favorablemente la resolución y el pago de la reclamación a la concesionaria. En mayo de 2016 se firmaron las actas de entrega de las desaladoras con el Govern balear, de modo que éste asume su explotación y mantenimiento.

¿Qué establecen estas actas?

– Se contempla expresamente que el Estado tramitará las acciones que correspondan frente a la administración balear por los pagos realizados. Por tanto, el Gobierno ha desbloqueado un problema enquistado que estaba impidiendo mejorar el abastecimiento de un buen número de ciudadanos. La desaladora de Ciutadella podrá tratar 3,5 hectómetros cúbicos de agua al año, lo que contribuirá a paliar la escasez que sufre en la actualidad Menorca y a reducir la presión sobre los acuíferos.

¿Cómo se resolverá?

– La intención del Ministerio es colaborar. Está manteniendo reuniones técnicas y está mostrando su plena disposición a colaborar en materia de agua, siempre dentro del respeto al ordenamiento jurídico. El Gobierno de España, además del desbloqueo y entrega de las desaladoras de Ibiza y Menorca, mantiene una intensa actividad inversora. En el marco del Plan CRECE, se han licitado actuaciones de depuración y saneamiento en Baleares por valor de 57 millones de euros desde 2015.



El Estado tramitará la acciones frente al Govern por los pagos realizados de la desaladora de Ciutadella»



Mientras Rajoy sea presidente no se autorizará ninguna prospección que suponga un riesgo para Balears»