



DELEGACIÓN DEL
GOBIERNO DE ESPAÑA
EN LA RIOJA



Una
recuperación
justa.

El Gobierno de España asigna 8,26 millones de euros con el objetivo de descarbonizar las ciudades, mitigar el ruido y mejorar la calidad del aire y la salud de las personas

- El reparto de los fondos a la comunidad autónoma provienen del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

18 de noviembre de 2021.- El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) asignó 6,8 millones de euros a La Rioja, recogidos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), para financiar las inversiones directas del Gobierno regional e impulsar la implantación de zona de bajas emisiones en entornos urbanos, descarbonizar la movilidad y digitalizar el transporte.

Asimismo, esta misma semana el Consejo de Ministros ha aprobado el Real Decreto que regula la transferencia a La Rioja de 1,45 millones de euros en subvenciones para descarbonizar el transporte profesional por carretera.

En total, el Gobierno de España La Rioja asigna 8,26 millones de euros a La Rioja con el objetivo de descarbonizar las ciudades, mitigar el ruido y mejorar la calidad del aire y la salud de las personas.

La delegada del Gobierno de España en La Rioja, María Marrodán Funes, y el consejero de Sostenibilidad y Transición Ecológica y portavoz del Ejecutivo regional, Álex Dorado Nájera, han presentado esta mañana en rueda de prensa las acciones que se ejecutarán en la comunidad autónoma con los fondos asignados por el MITMA.

Por su parte, la delegada del Gobierno ha explicado que de los 6,8 millones de euros asignados a La Rioja, 6,06 millones deberán destinarse para contribuir al funcionamiento de zonas de bajas emisiones (ZBE) en los entornos metropolitanos y para la transformación digital y sostenible del transporte público. Estas actuaciones, de las que se financiará hasta el 100 % de los costes elegibles, deben contribuir a fomentar la movilidad sostenible en los municipios de más de 50.000 habitantes o capitales de provincia, que



DELEGACIÓN DEL
GOBIERNO DE ESPAÑA
EN LA RIOJA



Una
recuperación
justa.

concentran más del 50% de la población, aunque también podrán ser elegibles actuaciones relacionadas con municipios de menor tamaño.

De esta forma, Marrodán Funes ha concretado que “la financiación del Mitma de más de 6 millones de euros para La Rioja se destinará a proyectos que supongan una mejora en la calidad del aire y ayuden a mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, el ruido y la siniestralidad, haciendo más atractivo el transporte colectivo y la movilidad activa en el ámbito urbano y metropolitano como alternativa al uso de vehículo privado”.

Los otros 741.622 euros se deben destinar a actuaciones de digitalización de las comunidades autónomas en materia de transporte autonómico: servicios administrativos, sistemas de gestión de transporte a la demanda o soluciones de pago integradas, entre otras cuestiones, en relación con el transporte de mercancías y de viajeros por carretera o ferrocarril de su competencia.

Además, el Consejo de Ministros dio luz verde el pasado martes al texto que regula las bases y articula las transferencias a las comunidades autónomas para que lancen convocatorias de ayudas destinadas a la transformación de flotas de transporte de pasajeros y mercancías.

En este apartado, La Rioja recibirá 1,45 millones de euros.

Las ayudas se distribuirán entre las empresas y autónomos en concurrencia simple y se articularán como una subvención fija por vehículo en función del tipo de empresa, y la clase, la motorización o la antigüedad del vehículo.

También se subvencionan puntos de recarga eléctrica para vehículos pesados. El objetivo es impulsar la sostenibilidad y digitalización del parque de vehículos pesados para mejorar la calidad del aire, incentivar la penetración de tecnologías de propulsión limpias y acelerar la reactivación industrial y del sector de la automoción.

“El objetivo del Gobierno de España es transformar la movilidad del país y hacerla más segura, más sostenible y conectada, con un plan enmarcado en los fondos de transformación y Resiliencia”, ha apuntado la delegada.

Asimismo, ha añadido que “se persigue descarbonizar la economía, digitalizar el transporte, mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de efecto invernadero. Nos encontramos, además, con un gran impulso sin precedentes al transporte público y a una movilidad alternativa”.



DELEGACIÓN DEL
GOBIERNO DE ESPAÑA
EN LA RIOJA



Una
recuperación
justa.

Por otro, Marrodán Funes ha insistido en que “la cogobernanza del Gobierno de España con las comunidades y ciudades autónomas es fundamental para ejecutar con éxito el PRTR y cumplir con los exigentes objetivos pactados con la Comisión Europea para recibir los 69.500 millones de euros en subvenciones directas no reembolsables”.

Movilidad sostenible, conectada y segura

Por su parte, el consejero de Sostenibilidad y Transición Ecológica, Álex Dorado Nájera, ha agradecido a través de la Delegación del Gobierno en La Rioja, al Gobierno de España y al Presidente Sánchez por haber luchado y conseguido estos fondos en el seno de la Unión Europea. Además, ha incidido en que “estos fondos surgen en un momento clave para poder superar los efectos económicos tan negativos que ha tenido la pandemia de la COVID-19 en las economías del conjunto de la Unión Europea, y debemos aprovecharlos al máximo para transformar nuestra forma de producir, de movernos, de consumir y así favorecer ese cambio de paradigma social hacia modelos necesariamente más verdes y sostenibles”.

En la mayoría de ciudades españolas se están generalizando políticas que cumplen la doble función de luchar contra la crisis climática, el mayor reto al que nos enfrentamos como sociedad, junto a la crisis de biodiversidad, y la de proteger la salud de la ciudadanía. “En este contexto,- ha destacado Dorado Nájera- es evidente la necesidad de propiciar un cambio en el modelo de movilidad para hacerla más sostenible, más activa y más diversa en cuanto a los medios de transporte”.

Ahora, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y los fondos europeos se dan las circunstancias para impulsar la transición hacia una movilidad sostenible. En total, La Rioja cuenta con 8.267.218 millones de euros asignados con el objetivo de descarbonizar las ciudades, mitigar el ruido y mejorar la calidad del aire y la salud de las personas y luchar contra el cambio climático.

Red de carriles bici en el área metropolitana

En cuanto a la primera línea de inversiones, el consejero de Sostenibilidad y Transición Ecológica ha anunciado que el Gobierno de La Rioja va a invertir los fondos con los que cuenta, 6.067.814 euros, en la ejecución de la primera fase de la red de carriles bici y peatonales del entorno metropolitano de Logroño.



DELEGACIÓN DEL
GOBIERNO DE ESPAÑA
EN LA RIOJA



Una
recuperación
justa.

El proyecto consistirá en la construcción de una red de carriles bici, acondicionada con sistemas de alumbrado, que permitirá conectar los municipios que componen el área metropolitana, concretamente, la conexión entre: Logroño con el Polígono de Cantabria, Logroño con el Cortijo, Logroño con Villamediana de Iregua, Villamediana de Iregua con Alberite, Alberite con Lardero, Villamediana de Iregua con Lardero y Lardero con Logroño.

“Estas localidades conforman una zona en la que se concentra la mayor cantidad de población de la Comunidad y, por tanto, también el mayor número de potenciales usuarios. Asimismo, la cercanía entre municipios favorece la movilidad y la orografía del terreno también facilitaría la ejecución de la infraestructura ciclista”, ha explicado Dorado Nájera.

Asimismo, se contempla la creación de aparcamientos seguros para bicicletas en los puntos de intercambio entre los carriles bici y el servicio de autobús metropolitano y urbano de Logroño, como pueden ser las paradas de bus y la estación de autobuses y de tren de la capital riojana, para fomentar la intermodalidad como ya hizo el Gobierno regional al permitir la entrada de bicis plegables, patinetes y mascotas en los autobuses del transporte público metropolitano de La Rioja.

Digitalización de la movilidad

Asimismo, la Comunidad cuenta con 741.622 euros destinados a actuaciones de digitalización en materia de transporte autonómico que “se destinarán al desarrollo de herramientas tecnológicas para implantar en el servicio de transporte un sistema para facilitar la información en tiempo real de la llegada y salida en cada parada de autobuses y otros medios de transporte de pasajeros”, ha afirmado Dorado Nájera.

Además, el consejero ha sido subrayado el objetivo del Gobierno regional de mejorar la gestión de la flota de autobuses tanto de los servicios metropolitanos como del servicio interurbano y rural. “El propósito es potenciar la capacidad de organización de la flota de autobuses y conseguir un aumento de viajeros en el transporte colectivo, una disminución de los tráficos en vehículos particulares y mejorar la eficiencia del servicio para reducir la emisión de CO2, los trayectos vacíos y que el pasajero tenga toda la información sobre las posibilidades de transporte y pueda diseñar su viaje ajustándolo a sus necesidades reales. Queremos que la oferta de transporte se ajuste lo máximo posible a la demanda y se adapte a ella de manera flexible”, ha señalado.



DELEGACIÓN DEL
GOBIERNO DE ESPAÑA
EN LA RIOJA



Una
recuperación
justa.

Renovación de flotas

Los fondos también se van a dedicar a la transformación de flotas de transporte de pasajeros y mercancías, con una inversión de 1.457.782 euros.

“El Gobierno procederá a convocar en un plazo de tres meses una línea de subvenciones para que las empresas privadas puedan acceder a ayudas para la renovación de las flotas tanto de transporte de mercancías como de viajeros que tengan como objetivo el achatarramiento de vehículos, la adquisición de vehículos de energías alternativas bajas en carbono, el retrofit o modificación de la forma de propulsión de vehículos o la implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos”, ha detallado Dorado Nájera.

Para concluir, el consejero ha remarcado: “Todas estas iniciativas muestran la importancia que supone para el Gobierno, tanto de España como el de La Rioja, promover la inversión en infraestructuras de movilidad verde y sostenible. La finalidad última de todas estas inversiones es la de luchar contra el cambio climático y generar entornos urbanos más sanos, accesibles, respirables y sostenibles a través del impulso de la descarbonización y la mejora de la calidad del aire. Un cambio radical que puede ser posible gracias al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y a las políticas de movilidad sostenible en las que el Gobierno de La Rioja seguirá trabajando”.