|  |
| --- |
|  PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019 |
| **MADRID** |
|   |

ÍNDICE

## Estado de las inversiones

## Principales actuaciones

### 2.1. Carreteras

### 2.2. Ferrocarriles

### 2.3. Aeropuertos

### 2.4. Vivienda y Arquitectura

## OSP y Subvenciones al Transporte

# Estado de las inversiones

## MADRID

* La Comunidad Autónoma de Madrid tiene asignado en el Proyecto de PGE2019, en cuanto al **Gasto total[[1]](#footnote-1) (con inversiones financieras) previsto del Grupo Fomento**, una cantidad de **846,98 M€.**
* La Comunidad Autónoma de Madrid está un **24,9% (168,60 M€) por encima de la media** por Comunidad Autónoma en cuanto al Gasto total (con inversiones financieras) previsto del Grupo Fomento.
* En la Comunidad Autónoma de Madrid, en cuanto al **presupuesto de inversión[[2]](#footnote-2) del Grupo Fomento**, **se mantiene el esfuerzo inversor** de los PGE2018 por valor de **677,88 M€** para el Proyecto de PGE2019. La Comunidad Autónoma se coloca en la **posición 5 en el ranking** por Comunidad Autónoma.
* La Comunidad Autónoma de Madrid tiene asignado en el Proyecto de PGE2019, en cuanto a la **Inversión real[[3]](#footnote-3) del Grupo Fomento**, una cantidad de **612,64 M€.** Lo que la coloca en la **posición 5 en el ranking** por Comunidad Autónoma.
* La Comunidad Autónoma de Madrid está un **19,0% (97,99 M€) por encima de la media** por Comunidad Autónoma en cuanto a la Inversión real del Grupo Fomento.
* Respecto a los Presupuestos aprobados en 2018, **la Inversión real en carreteras** en la Comunidad Autónoma de Madrid **se ha incrementado un 2,3%** (1,76 M€) pasando de los 75,67 M€ en el PGE2018 a los **77,43 M€ en el Proyecto de PGE2019.**
* La Comunidad Autónoma de Madrid tiene asignado en el Proyecto de PGE2019, en cuanto a la **Inversión real en el modo ferroviario**, una cantidad de **347,35 M€.**
* La Comunidad Autónoma de Madrid está un **12,6% (38,96 M€) por encima de la media** por Comunidad Autónoma en cuanto a la Inversión real en el modo ferroviario.
* Adicionalmente, el Ministerio destinará en 2019 **más de 167,1 M€ para la financiación de los servicios ferroviarios declarados OSP en Madrid.**
* Madrid, junto con Cataluña y Andalucía, forma parte de las comunidades autónomas cuyos **servicios ferroviarios de Cercanías y Media Distancia declarados Obligación de Servicio Público por la Administración General del Estado reciben más financiación en los PGE**.
* Los PGE garantizan la prestación de los servicios OSP al asumir el Ministerio de Fomento la financiación de su déficit de explotación, incluyendo los nuevos servicios recogidos en el reciente contrato con RENFE, que **en Madrid suponen la ampliación de la frecuencia de determinadas líneas de Cercanías.**
* Respecto a los Presupuestos aprobados en 2018, **la Inversión real en el modo aeroportuario** en la Comunidad Autónoma de Madrid **se ha incrementado un 5,1%** (7,71 M€) pasando de los 151,57 M€ en el PGE2018 a los **159,27 M€ en el Proyecto de PGE2019.** La Comunidad Autónoma se coloca en la **posición 1 en el ranking** por Comunidad Autónoma.
* La Comunidad Autónoma de Madrid está un **414,5% (128,32 M€) por encima de la media** por Comunidad Autónoma en cuanto a la Inversión real en el modo aeroportuario.
* La Comunidad Autónoma de Madrid ocupa **la posición número 3 en el ranking** por Comunidad Autónoma en cuanto a la Inversión real en el modo aeroportuario por persona, con una cantidad de **24,22 euros por habitante** residente en la Comunidad Autónoma.
* La Comunidad Autónoma de Madrid ocupa **la posición número 4 en el ranking** por Comunidad Autónoma en cuanto a la Inversión real en el modo aeroportuario por PIB, con una cantidad de **0,72 euros por cada 1000 euros de PIB** de la región.

# Principales actuaciones

### Carreteras

* En 2019 se destinará la cantidad de **77,4 M€** (76,8 M€ de la DGC+0,6 M€ de la SEITT)para inversiones en carreteras en la Comunidad de Madrid, lo que supone una dotación un 2% superior a la destinada en los PGE-2018 (75,7 M€)
	+ Adicionalmente, sin que figure en el anejo de inversiones del PGE por ser extrapresupuestaria, se prevé una inversión en las autopistas estatales de peaje en la Comunidad de Madrid de **2 M€**. (AP-6)
	+ Además, con el objetivo de **potenciar el uso de las autopistas** dependientes de la Administración General del Estado, se dotan una partida por importe total de **4,2 M€,** para toda la red de autopistas estatales de peaje, destinadas a reducciones de peaje según estudios de nuevas necesidades y convenios.
	+ También se destinan **1,1 M€** en la Comunidad de Madrid para la compensación a la autopista **AP-41 Madrid-Toledo** en cumplimiento de la sentencia del Tribunal Supremo de fecha 16 de mayo de 2011 (total Madrid + Toledo: **7,1 M€**).
* Además, SEITTSA destinará una partida de **59,6 M€** para inversiones en las autopistas de peaje que ha pasado a gestionar a lo largo de 2018, correspondientes a la Comunidad Autónoma de Madrid (R-2, R-3, R-4, R-5, M-12).

### Obras

* Se destina una partida para adjudicar y comenzar las obras de **Remodelación del Enlace M-40 – A-6 (El Barrial)** (1,0 M€), licitadas en diciembre de 2018.

### Estudios y Proyectos

* Se prevén las partidas necesarias para la redacción de **estudios y proyectos** de futuras actuaciones en la Red de Carreteras del Estado de la Comunidad de Madrid, tales como:
	+ Actuaciones a corto y medio plazo para la **mejora de la accesibilidad del transporte público en las autovías de acceso a Madrid** (A-1, A-2, A-3, A-4, A-5 y A-6).
	+ Ampliación con tercer carril por calzada y vías de servicio en el tramo de la A-1 entre el enlace de **RACE-Enlace Sur de San Agustín de Guadalix.**
	+ **Variante de la A-1 entre el Eje Aeropuerto (M-12/R-2) y El Molar**, en estudio informativo.
	+ Hay dotación para el estudio de **conexión de la A-1 con la A-2.**
	+ **Remodelación del nudo Eisenhower en la autovía A-2**.
	+ Actuaciones para la mejora de la **accesibilidad del transporte público**, por ejemplo, el carril reservado de la A-2.

### Conservación y Seguridad Vial

Para la **conservación y mantenimiento** de la Red de Carreteras del Estado en la Comunidad de Madrid se contemplan partidas en el presupuesto por importe de **73,7 M€** (73,1 M€ de la DGC+0,6 de la SEITT).

* + Dentro de la dotación asignada a la DGC, podemos destacar los importes destinados a la conservación y mejora de los tramos **de las autovías de primera generación** gestionadas a través de los correspondientes contratos de concesión:
		- La A-2 en el tramo Madrid – R-2 (Guadalajara): 21,0 M€
		- La A-4 en el tramo Madrid – R-4 (Ocaña): 13,9 M€
	+ Se contemplan dotaciones para, las siguientes obras de conservación en la Red de Carreteras del Estado en Madrid:
		- Rehabilitación superficial del firme de la A-3 entre los puntos kilométricos 22,650 al 37 (MD) y 25,200 al 22,600 (MI).
		- Mejora del enlace entre la autovía A-1 y la carretera N-320 y construcción de dos glorietas en la N-320 P.K. 326 Y 337,7.
		- Refuerzo del paso superior de nudo de Colmenar en la M-40.
		- Adecuación de los túneles de la provincia de Madrid al RD 635/2006.

### Ferrocarriles

La inversión en Ferrocarriles en la Comunidad de Madrid de acuerdo al PGE-2019 asciende a **347,3 M€**.

Adicionalmente, el Ministerio destinará en 2019 más de **167,1 M€** para la financiación de los servicios ferroviarios declarados OSP en Madrid.

Destacan:

**Alta Velocidad**

* Se destinan **5,9 M€** para finalizar las actuaciones de la conexión en ancho estándar **Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco** y continuar con la **segunda fase de la remodelación de la estación de Atocha**.
* Relacionada con la inversión anterior, se reordena la playa de vías de la **cabecera norte de Chamartín**, tanto de ancho estándar como de ancho ibérico, con objeto de optimizar los tráficos con la puesta de explotación del túnel Atocha-Chamartín y sus afecciones a la red de cercanías. Asimismo, está prevista la ampliación del edificio de la estación y de los andenes (actualmente en fase de redacción proyecto). Para estas actuaciones se contempla una dotación en 2019 de **36,4 M€** (el presupuesto de Adif también contempla dotación adicional).
* Además, se incluye la dotación para iniciar las actuaciones de la conexión entre la LAV Madrid-Barcelona y la LAV Madrid-Levante, permitiendo que todas las líneas que actualmente finalizan en Atocha, puedan también tener continuidad hasta Chamartín, lo que permitirá establecer servicios directos entre todas las líneas que pasan por Madrid.
* Asimismo, los presupuestos de **ADIF Alta Velocidad** contemplan **8,3 M€** para **inversión en líneas y estaciones en explotación,** incluye dotación para completar actuaciones complementarias o inversiones de reposición.

**Cercanías**

* El presupuesto prioriza el impulso a las **Cercanías de Madrid**,para seguir acometiendo las actuaciones contempladas en el nuevo **Plan**, destacando:
	+ Obras de renovación de vía y electrificación del **túnel Atocha-Recoletos-Chamartín**
	+ Obras de **Remodelación de vías en la estación de Chamartín** (Cabecera Norte de Chamartín).
	+ Obras de implantación del bloqueo automático banalizado (BAB) **San Cristóbal – Aranjuez** (C-3).
	+ Continuación del proyecto de **ampliación de dos a cuatro vías en el tramo Pinar de las Rozas - Villalba** (primera fase: estación Pinar de las Rozas- Las Matas hasta la A6).
	+ Estudio de viabilibidad de la **reconfiguración de vías de la estación de Atocha – Cercanías** (configuración 4+4+2)
	+ Continúa la instalación del ERTMS en el túnel Atocha-Sol-Chamartín y líneas confluyentes (Aranjuez-Chamartín-Villalba)
	+ Licitación de las obras de la nueva estación de la **Tenería**.
	+ **Mejora de la dotación y accesibilidad en estaciones**, por ejemplo: Ascensores y escaleras mecánicas en Atocha, Aranjuez, Alcalá de Henares, Recoletos, Vicálvaro, Ramón y Cajal, Pozuelo de Alarcón, Colmenar Viejo, Orcasitas, escaleras mecánicas en varias estaciones, así como la conexión de la estación de Sol con la de metro de Gran Vía.
	+ Además, se contempla dotación para continuar los **estudios y proyectos relacionados con la extensión de la red y nuevas estaciones**, destacando el Eje Transversal Este-Suroeste (San Fernando-Avda. América-Alonso Martínez-Príncipe Pío).
	+ La planificación de Adif también contempla la **integración del entorno del ferrocarril en la ciudad de Madrid en el ámbito de la estación Delicias**.
* Además, la inversión principal de **RENFE** se destina a actuaciones en material rodante, grandes reparaciones, mejora de la accesibilidad, adquisición de nuevo material, seguridad en la circulación, actuaciones en talleres, sistemas de información y venta.

En 2019 está prevista la licitación del contrato para adquisición del nuevo material rodante de RENFE para las Cercanías de Madrid.

**Otras inversiones**

* Adif destina **6,6 M€ para actuaciones en mercancías**, destacando la implementación de apartaderos y mejoras en el corredor ferroviario Barcelona-Madrid para trenes de 750 m y la remodelación de la **Terminal Ferroviaria de Madrid-Vicálvaro**. Fase 1 (**4,8 M€**).
* **Adif consigna 0,4 M€ para instalaciones (BLAU) Illescas-Navalmoral**, con una dotación total en 201 de 9,8 M€.
* Además, se prevé dotación para continuar con la realización del estudio que analiza las diferentes **alternativas de conexión del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con la red ferroviaria existente,** en especial a la deancho estándar.

### Aeropuertos

* La **inversión total prevista** en el modo aeroportuario en Madrid es de **159,27 M€,** siendo las partidas más destacadas las correspondientes a las inversiones de **Aena, S.M.E. (105,15 M€)** y las de **ENAIRE (44,56 M€)**. Asimismo, se incluyen inversiones de la **Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)** que ascienden a **6,65 M€**, de la **Fundación ENAIRE, F.S.P.** que ascienden a **2,55 M€** y de **SENASA** por importe de **0,35 M€.**
* La inversión total prevista por **AENA S.M.E**. es de **105,15 M€ en los PGE 2019** con el siguiente desglose
	+ En el **Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas**
		- La **inversión prevista** de **Aena, S.M.E.** para el aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas es de **104,9 M€.** Destacan las Actuaciones de Apoyo y Mantenimiento de las Infraestructuras; la Seguridad de personas e instalaciones; las Actuaciones en Eficiencia Ambiental; la Seguridad Operativa; la Mejora de infraestructuras de urbanización y accesos, la Plataforma de remotos T4S, la Remodelación de las Terminales T1, T2 y T3; las Actuaciones Medioambientales; Actuaciones de Desarrollo y mejora de las ayudas a la Navegación, Actuaciones en Área de Movimiento – Plataforma, Actuaciones de Mejora en la Calidad de las Compañías respecto a Medios Disponibles, así como a la Mejora del suministro eléctrico.
	+ En el **Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos**
		- La **inversión prevista** de **Aena S.M.E.** para el aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos es de **0,3 M€**, destinada a Actuaciones de apoyo y mantenimiento necesarias para la conservación y mejora de las infraestructuras actuales.
* Por su parte, la inversión en Navegación Aérea de **ENAIRE** en Madrid asciende a **44,56 M€** (un 7,60% superior a la de 2018) y se destinará a los siguientes conceptos:
	+ **Centro de Control Aéreo de Madrid: 16,32 M€**
		- Operación y gestión del centro de control aéreo. (3,45 M€)
	+ Adaptación de espacios EGNOS V3
	+ Adaptación del sistema de supervisión eléctrico
	+ Suministro en estado operativo para la reubicación del equipamiento de posición de control en el Centro de Control de Madrid.
	+ Sistema de comunicaciones tierra/tierra de fibra óptica entre el aeropuerto de Madrid-Barajas y el Centro de Control de Madrid.
		- Desarrollo y mejora del sistema de navegación aérea. (4,05 M€)
	+ Nuevas funcionalidades del sistema de gestión de tránsito aéreo.
	+ Sustitución de los servidores del Sistema automatizado de control de tránsito aéreo (SACTA).
	+ Desarrollo e implantación de mejoras funcionales relacionadas con el sistema de control de tráfico en torres de control
		- Evolución del sistema automático de control de tráfico aéreo (SACTA). (2,61 M€)
		- Mantenimiento y equipamiento de los sistemas de navegación aérea (4,09 M€)
		- Desarrollo, operación y equipamiento de los sistemas de navegación aérea en aeropuertos (2,12 M€)
	+ **Servicios centrales de Navegación Aérea: 28,24 M€**
		- Desarrollo y mejora del sistema de navegación aérea (13,19 M€)
	+ Nuevas funcionalidades del sistema de gestión de tránsito aéreo.
	+ Sistema central de mensajería aeronáutica
	+ Renovación de equipos y licencias tecnológicas
	+ Actividades de consultoría técnica de innovación y desarrollo
	+ Edificio de experimentación y desarrollo
	+ Gestión de la Tecnología de la Información y Comunicación (TIC)
		- Operación y gestión de los sistemas centrales de navegación aérea. Servicios Centrales. (8,34 M€)
	+ Mejora de los sistemas de seguridad, calidad y medioambiente
	+ Evolución de estructura, organización y utilización espacio aéreo.
	+ Análisis y optimización de escenarios operativos
		- Desarrollo, mantenimiento y equipamiento de los sistemas de navegación aérea (5,32 M€)
		- Proyecto de innovación ENAIRE-CRIDA (1,39 M€).

### Vivienda y Arquitectura

### Política de vivienda.

El **Plan Estatal de Vivienda 2018-2021**, aprobado por Real Decreto 106/2018, de 9 de marzo, cuenta con una **dotación estatal de 1.443 millones de euros**. Este importe arroja un incremento del 62,46% con respecto a la dotación presupuestaria de los ejercicios correspondientes al plan 2013- 2016 (888 millones de euros). El Plan Estatal de Vivienda 2018-2021 tiene dos grandes objetivos: contribuir al incremento del parque de viviendas en alquiler y fomentar la rehabilitación y regeneración urbana y rural.

Para la consecución de sus objetivos, el Plan Estatal 2018-2021 se estructura en los siguientes programas:

1. Programa de subsidiación de préstamos convenidos.
2. Programa de ayuda al alquiler de vivienda.
3. Programa de ayuda a las personas en situación de desahucio o lanzamiento de su vivienda habitual.
4. Programa de fomento del parque de vivienda en alquiler.
5. Programa de fomento de mejora de la eficiencia energética y sostenibilidad en viviendas.
6. Programa de fomento de la conservación, de la mejora de la seguridad de utilización y de la accesibilidad en viviendas.
7. Programa de fomento de la regeneración y renovación urbana y rural.
8. Programa de ayuda a los jóvenes.
9. Programa de fomento de viviendas para personas mayores y personas con discapacidad.

La **distribución comprometida por anualidades** en el Plan Estatal de Vivienda 2018-2021, es la siguiente: 332,7 M€ en el año 2018; **340 M€ en 2019**; 346,6 M€ en 2020 y 354,2 M€ en 2021.

No obstante, en el **Proyecto de Presupuestos Generales del Estado de 2019** está contemplado un incremento de **70M€ para el Plan Estatal de Vivienda 2018-2021 sobre la dotación inicial**.

En la **Conferencia Sectorial de Vivienda, Urbanismo y Suelo de 15 de marzo de 2018**, el Ministerio de Fomento y las Comunidades Autónomas acordaron el reparto de los fondos estatales.

Para poder acceder a las cuantías máximas de financiación estatal, cada comunidad autónoma tendrá que aportar un 30% adicional a la financiación que le corresponde en este plan.

La gestión de las ayudas del plan corresponderá, como en los anteriores, a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla. La **colaboración** entre ellas y el Ministerio de Fomento **se ha instrumentado mediante los convenios correspondientes, en los que se ha establecido la previsión de financiación a aportar en cada anualidad por la Administración General del Estado**, así como los compromisos de cofinanciación de las actuaciones que, en su caso, asume la comunidad autónoma o las ciudades de Ceuta y de Melilla.

El día **31 de julio de 2018 se suscribió el convenio entre el Ministerio de Fomento y la Comunidad Autónoma de Cantabria** para la ejecución del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021, conforme a lo establecido en el artículo 5.1 del Real Decreto 106/2018 de 9 de marzo por el que se regula el Plan Estatal de Vivienda 2018-2021, que fue publicado en el Boletín Oficial del Estado el 16 de agosto de 2018.

**Madrid** contará con una ayuda estatal máxima de **164,60M€** para subvenciones en el marco del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021, habiéndole correspondido en **el ejercicio 2018** la cantidad de **42,95 millones de euros**.

La **distribución por anualidades de la ayuda estatal máxima** a la Comunidad Autónoma de Madrid será la siguiente:

(importe en millones de €)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | TOTAL |
| 39,73 | 40,51 | 41,40 | 164,60 |

### Programa de Rehabilitación Arquitectónica

Se prevé una inversión del Ministerio de Fomento en esta Comunidad Autónoma durante el ejercicio 2019 de **5.073,71 miles de €** en las siguientes actuaciones:

* "Trabajos de mantenimiento en El Ateneo Científico, Literario y Artístico de Madrid. (Madrid)", cuyo coste total asciende a **2.392,79 miles de €** de los que **730,33 miles de €** corresponden al ejercicio 2019.
* "Teatro de la Sociedad Cervantina. Calle Atocha 87. Madrid", cuyo coste total asciende a **1.640,61 miles de €** de los que **500,00 miles de €** corresponden al ejercicio 2019.
* "Rehabilitación sede Fundación Ortega y Gasset-Gregorio Marañón. Madrid", cuyo coste total asciende a **2.112,00 miles de €** de los que **1.846,09 miles de €** corresponden al ejercicio 2019.
* "Restauración de fachadas de la Iglesia de San Andrés. Madrid", cuyo coste total asciende a **2.378,32 miles de €** de los que **200,00 miles de €** corresponden al ejercicio 2019.
* "Intervención en las huertas del Palacio Infante Don Luís de Boadilla del Monte (Madrid)", cuyo coste total asciende a **1.414,09 miles de €** de los que **351,14 miles de €** corresponden al ejercicio 2019.
* "Rehabilitación del Museo del Ferrocarril en Delicias", cuyo coste total asciende a **2.309 miles de €** de los que **200,00 miles de €** corresponden al ejercicio 2019.
* "Rehabilitación del antiguo archivo del Reino para Casa de Arqueólogos", cuyo coste total asciende a **1.572,5 miles de €** de los que **20,00 miles de €** corresponden al ejercicio 2019.
* "Restauración de la Iglesia de las Comendadoras en Madrid", cuyo coste total asciende a **5.269,52 miles de €** de los que **616,52 miles de €** corresponden al ejercicio 2019.
* "Obras de nuevo acceso para el Museo Naval de Madrid", cuyo coste total asciende a **445,57 miles de €** de los que **409,63 miles de €** corresponden al ejercicio 2019.
* "Ampliación del edificio de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, calle Marqués de Cubas nº 15 (Madrid)", cuyo coste total asciende a **5.033,70 miles de €** de los que **200,00 miles de €** corresponden al ejercicio 2019.

### Programa de Conservación del Patrimonio Histórico Artístico, 1,5% Cultural.

La **Comisión Mixta del 1,5% Cultural**, integrada por los Ministerios de Fomento y de Educación, Cultura y Deporte **aprobó provisionalmente, el pasado 11 de enero de 2018, la financiación de un total de 73 nuevas actuaciones distribuidas por toda España** como consecuencia de la convocatoria de ayudas para financiar trabajos de conservación o enriquecimiento de bienes inmuebles del Patrimonio Histórico Español, dentro del Programa «1,5% Cultural», realizada en julio de 2017. **La aportación total del Ministerio de Fomento ascenderá a 50.520.823,21 €.**

La selección y priorización de los proyectos se ha realizado de conformidad con el procedimiento establecido en la **Orden FOM/1932/2014** por la que se aprueban las bases reguladoras de la concesión de ayudas para actuaciones de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español, con cargo a los recursos procedentes de las obras públicas financiadas por el Ministerio de Fomento y por la Entidades del sector publico dependientes o vinculadas.

**El 11 de diciembre de 2018 el Ministro firmo la primera Resolución parcial definitiva** de esta Convocatoria, en la que están recogidas un total de 54 de estas actuaciones, indicando las aportaciones financiables una vez detraídas las partidas no financiables conforme establecen las bases, y dan como resultado **una aportación del Ministerio de Fomento de 32.145.266,21 €**. De las 19 restantes pendientes de resolver, 1 ha desistido formalmente y se han incorporado 3 nuevas solicitudes a fin de agotar el crédito disponible con la parte liberada por las partidas no financiables y el desistimiento mencionado. En definitiva quedan por resolver un total de **21 nuevas actuaciones** con una aportación estimada **provisional de 16.513.053,00 €.**

Las actuaciones seleccionadas en la **Comunidad Autónoma de Madrid** son las indicadas en los siguientes cuadros:

**ACTUACIONES CONVOCATORIA 2017 CON APROBACIÓN PROVISIONAL**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actuación** | **Localización** | **Total financiable provisional** | **Aportación Fomento provisional** | **Anualidad 2018** | **Anualidad 2019** |
| Restauración de las pinturas murales de dos cúpulas de las capillas de San Francisco el Grande | Madrid | 421.185,00 € | 221.185,00 € | 0,00 € | 221.185,00 € |
| **1 Actuaciones pendientes de resolución definitiva** | **421.185,00 €** | **221.185,00 €** | **0,00 €** | **221.185,00 €** |

No obstante, es imprescindible señalar que tanto las actuaciones indicadas como sus respectivos importes, cuentan exclusivamente con la aprobación provisional del Departamento. Una vez presentada la documentación definitiva y admitida, en su caso, por el centro gestor, se podrá determinar finalmente las actuaciones e importes, que en todo caso tienen el carácter de máximas. Por lo tanto, es probable que esta información sufra modificaciones tras la aprobación definitiva de las ayudas.

**ACTUACIONES CONVOCATORIA 2017 CON RESOLUCIÓN DEFINITIVA**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actuación** | **Localización** | **Total financiable** | **Aportación Fomento** | **Anualidad 2018** | **Anualidad 2019** |
| Restauración de la plaza de toros de Aranjuez | Aranjuez (MADRID) | 131.487,99 € | 89.490,73 € | 89.490,73 € | 0,00 € |
| Consolidación estructural y restauración de la iglesia, zaguán y torres del convento de las Comendadoras de Santiago, sacristía litúrgica | Madrid | 168.986,62 € | 126.739,96 € | 126.739,96 € | 0,00 € |
| Restauración del chapitel de la capilla del Cristo de los Dolores de la venerable orden tercera de san Francisco de Asís | Madrid | 405.101,20 € | 303.825,90 € | 303.825,90 € | 0,00 € |
| **3 Actuaciones con resolución definitiva** | **705.575,81 €** | **520.056,59 €** | **520.056,59 €** | **0,00 €** |

**OTRAS ACTUACIONES EN TRAMITACIÓN**

Por otra parte, y **derivadas de ayudas concedidas fuera de la convocatoria de julio de 2017**, están en tramitación las siguientes actuaciones:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actuación** | **Localización** | **Total Presupuesto** | **Aportación Fomento** | **Anualidad 2018** | **Anualidad 2019** |
| Rehabilitación de la Fundación Ortega y Gasset - Gregorio Marañón, Fase II: Edificio Arniches y nueva sala polivalente | Madrid | 3.471.598,00 € | 2.200.000,00 € | 1.031.143,00 € | 1.168.857,00 € |
| Obras en el Teatro Real | Madrid | 4.353.000,00 € | 1.000.000,00 € | 1.000.000,00 € | 0,00 € |
| Adecuación paisajistica y funcional del entorno del Bien de Interés Cultural en el Monasterio de El Paular | Rascafría (MADRID) | 5.759.600,00 € | 1.824.000,00 € | 791.000,00 € | 1.033.000,00 € |
| **3 Actuaciones en tramitación** | **13.584.198,00 €** | **5.024.000,00 €** | **2.822.143,00 €** | **2.201.857,00 €** |

**NOTA INFORMATIVA:**

Además de lo expuesto anteriormente, el 30 de mayo de 2018 se dictó orden por la que se Convocan ayudas para financiar nuevas actuaciones del Programa de 1,5% Cultural del Ministerio de Fomento (publicada en BOE de 5 de junio de 2018), estando previsto que se resuelva a lo largo del presente ejercicio 2019, con la siguiente distribución de anualidades:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **EJERCICIO 2019** | **EJERCICIO 2020** | **TOTAL** |
| **20.531.287,79** | **30.468.712,21** | **51.000.000,00** |

# OSP y Subvenciones al Transporte

* El Ministerio destinará en 2019 **más de 167,1 M€ para la financiación de los servicios ferroviarios declarados OSP en Madrid.**
* Madrid, junto con Cataluña y Andalucía, forma parte de las comunidades autónomas cuyos **servicios ferroviarios de Cercanías y Media Distancia declarados Obligación de Servicio Público por la Administración General del Estado reciben más financiación en los PGE**.
* Los PGE garantizan la prestación de los servicios OSP al asumir el Ministerio de Fomento la financiación de su déficit de explotación, incluyendo los nuevos servicios recogidos en el reciente contrato con RENFE, que **en Madrid suponen la ampliación de la frecuencia de determinadas líneas de Cercanías.**
1. Se entiende por **gasto total (con inversiones financieras) previsto del Grupo Fomento**: capítulo 4 (Principales Transferencias regionalizado) + capítulo 6 (Inversiones del Ministerio de Fomento) + capítulo 7 (Principales Transferencias regionalizado) + Capítulo 8 (Inversiones Financieras) + Inversiones reales de Entidades Públicas Empresariales del Grupo Fomento. [↑](#footnote-ref-1)
2. Se entiende por **presupuesto de inversión previsto del Grupo Fomento**: capítulo 6 (Inversiones del Ministerio de Fomento) + capítulo 7 (Principales Transferencias regionalizado) + Inversiones reales de Entidades Públicas Empresariales del Grupo Fomento. [↑](#footnote-ref-2)
3. Se entiende por **inversión real del Grupo Fomento**: capítulo 6 (Inversiones del Ministerio de Fomento) + Inversiones reales de Entidades Públicas Empresariales del Grupo Fomento. [↑](#footnote-ref-3)