



En Yecla (Murcia)

Ana Pastor visita las obras de la autovía A-33 entre Jumilla y Yecla

- Las obras se dividen en tres subtramos, todos ellos actualmente en ejecución
- El presupuesto conjunto asciende a 69 M€, para construir 23 km de nueva autovía

Madrid, 26 de abril de 2016 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor, ha visitado hoy las obras del subtramo 3 de la autovía A-33 entre Jumilla y Yecla, en la Región de Murcia.

Las obras de la autovía A-33 entre Jumilla y Yecla se han dividido en tres subtramos, todos ellos actualmente en ejecución.

- Subtramo 1: De 7,3 km de longitud, abarca desde el enlace con la N-344, en Jumilla, hasta la carretera vecinal MU-26-A. Las obras se iniciaron en marzo de 2015.
- Subtramo 2: De 7,5 km de longitud, abarca desde la carretera vecinal MU-26-A hasta el siguiente cruce con la misma carretera. Las obras se iniciaron en marzo de 2015.
- Subtramo 3: De 8,6 km de longitud, abarca desde la carretera vecinal MU-26-A hasta la carretera autonómica C-3223 que da acceso a Yecla. Las obras se iniciaron en diciembre de 2014.

El presupuesto conjunto de las obras de los tres subtramos asciende a 69 millones de euros.



Características técnicas

La nueva autovía entre Jumilla y Yecla, de 23,4 km de longitud, constituirá una alternativa a la antigua carretera N-344, por la que circulan diariamente 5.500 vehículos, de los que hasta un 23% son pesados. El tramo captará la mayor parte de los tráficos de largo y medio recorrido y evitará asimismo el paso de vehículos por las travesías del polígono industrial de Los Romerales, en Jumilla, La Alquería y Fuente del Pino, con la consiguiente mejora de la calidad de vida en estos lugares al reducir las molestias por ruido o contaminación e incrementar la seguridad viaria.

Se espera, asimismo, que cuando la autovía A-33 esté completada constituya una alternativa atractiva para los viajes entre Murcia y Valencia atravesando el interior, sin pasar por Alicante.

La autovía contará con 2 calzadas de 2 carriles, de 3,5 metros cada una, separadas por una mediana de 10 metros, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro, y bermas de 1 metro.

Se construirán tres enlaces:

- Enlace con la carretera N-344, en el comienzo del subtramo 1, que permitirá el acceso al núcleo urbano de Jumilla.
- Un enlace en el p.k. 10+600 con la carretera RM-A26, a mitad del subtramo 2.
- Un enlace en el p.k. 17+100 con la carretera RM-A26, en el subtramo 3.

Al final del tramo, en Yecla, se incluye la construcción de una glorieta provisional con la carretera C-3223, que accede al núcleo urbano de Yecla, en tanto este tramo de autovía no tenga continuidad con el siguiente tramo de la A-33 "Yecla – Enlace con autovía A-31".

Las obras incluyen la construcción de 1 viaducto, 14 pasos superiores y 8 pasos inferiores. Además, se dispondrán las obras de drenaje transversal necesarias para dar continuidad a las vaguadas interceptadas por la autovía.



Integración ambiental

Como medidas de integración ambiental de la obra destacan:

- Reposición de cañadas reales interceptadas: cañada de Albacete a Murcia, cordel de la Rosa, cordel de las Sanguijuelas y cañada de Los Serranos.
- Revegetación de los taludes de terraplenes y desmontes empleando tierra vegetal e hidrosiembra.
- Plantación de especies autóctonas de árboles y arbustos.
- Implantación de pasos específicos para la fauna y adaptación de obras de drenaje para permitir el paso de la pequeña fauna.
- La instalación de pantallas contra el ruido en zonas cercanas a la población.
- Seguimiento arqueológico de la obras.
- Interrupción de los trabajos de voladuras entre enero y agosto.