Nota de prensa

El Plan de Vialidad Invernal 2016-2017 garantizará la seguridad en las carreteras del Estado con siete quitanieves, 240.000 litros de salmuera y 1.100 toneladas de cloruro sódico

- **El dispositivo especial se puso en marcha el 1 de noviembre y se prolongará hasta el 31 de marzo de 2017**
- **El protocolo de actuaciones mantendrá niveles de servicio y seguridad vial adecuada en los 557 kilómetros de la Red de Carreteras del Estado en la región de Murcia**

Murcia, 24 de Noviembre de 2015. El delegado del Gobierno, Antonio Sánchez Solís, y el jefe de la Demarcación de Carreteras, Ángel García Garay, han presentado esta mañana el plan de vialidad 2016-2017 que se puso en marcha el pasado 1 de noviembre y se prolongará hasta el 31 de marzo de 2017 para mantener niveles de servicio y seguridad vial adecuada en los 557 kilómetros de la Red de Carreteras del Estado en la Región de Murcia.

En total intervendrán en la campaña, además de los efectivos de la Guardia Civil de tráfico, más de 110 personas, entre técnicos y operarios, pertenecientes a la Demarcación de Carreteras y a las empresas de conservación integral, que tendrán a su disposición, entre otros recursos, siete máquinas quitanieves, cinco estaciones meteorológicas, (tres fijas y dos móviles), una planta para la fabricación de salmuera y diversas instalaciones de almacenaje de materiales fundentes distribuidas por toda la geografía regional y con una capacidad de 240.000 litros de salmuera y 1.100 toneladas de cloruro sódico.

CORREO ELECTRONICO
julio.jorquera@seap.minhap.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA REGIÓN DE MURCIA

AVENIDA TENIENTE FLOMESTA, S/N
30.071 MURCIA
TEL: 968 989 108 /107

En la última campaña, los vehículos del Operativo recorrieron 2.227 kilómetros y se esparcieron tres toneladas de sal y 206.000 litros de salmuera

“El cloruro sódico, o sal común, es el elemento natural que se emplea como fundente de las placas de hielo que se formarían en la calzada si se dieran las condiciones adversas de humedad y temperatura”, explicó el delegado del Gobierno, que previamente mantuvo una reunión de trabajo con los responsables del Plan de Vialidad, entre los que se encuentran la Guardia Civil de Tráfico, la Unidad de Protección Civil de la Delegación del Gobierno, AEMET, Unidad Militar de Emergencias, y la Demarcación de Carreteras.

Este Plan de Vialidad Invernal se rige por el “Protocolo sobre Coordinación de Actuaciones de los Órganos de la Administración General del Estado ante nevadas y otras situaciones meteorológicas extremas en la Red de Carreteras del Estado”, que está operativo de forma permanente.

Sánchez Solís ha insistido, fundamentalmente, en la importancia que tiene el carácter preventivo de las actuaciones contempladas en este plan y en la necesidad de que los conductores extremen las precauciones cuando las condiciones meteorológicas lo requieran. “Hay muchas medidas a adoptar para evitar situaciones comprometidas, pero, entre las fundamentales, siempre recomendamos ir provistos de elementos como cadenas, mantas y dispositivos móviles con la batería cargada”, indicó el Delegado.

Revisión y puesta a punto

En cumplimiento de dicho protocolo, antes de la activación del Plan de Vialidad, se ha realizado una exhaustiva labor de revisión y puesta a punto de los camiones quitanieves, saleros, depósitos y estaciones meteorológicas, realizando la calibración de todos los equipos y cuadros de mandos y se ha comprobado el perfecto funcionamiento de las estaciones meteorológicas.

CORREO ELECTRÓNICO
julio.jorquera@seap.minhap.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

DELEGACIÓN DEL GIBIERNO EN LA REGIÓN DE MURCIA

AVENIIDA TENIENTE FLOMESTA, S/N
30.071 MURCIA
TEL: 968 989 000
FAX: 968 210 872

Temperatura y salinidad del pavimento

Mediante una consulta permanente de las predicciones meteorológicas, y de los datos que ofrecen las cinco estaciones meteorológicas, se determina la temperatura del pavimento, la salinidad existente en el firme, la temperatura de rocío y la posible evolución del tiempo atmosférico, con lo cual se establece la posibilidad de formación de placas de hielo en el firme, que es el principal enemigo de la seguridad vial en esta época invernal. Cuando se alcanzan determinados niveles de probabilidad se pone en marcha el extendido de sales fundentes sobre la calzada.

El extendido de salmuera se realiza en aquellos tramos de carretera en los que exista una humedad superior al 75% y se prevea un descenso de temperatura por debajo de los 2 ºC.

Aunque antiguamente los tratamientos anti hielo se realizaban mediante el extendido de sal sólida sobre la calzada, en la actualidad se emplean salmueras, que son disoluciones de sal muy concentradas que se adhieren muy bien al pavimento, con lo que mejora significativamente la eficacia respecto a los tratamientos tradicionales de vertido de sal sólida sobre la calzada.

Normalmente, estos tratamientos se realizan al atardecer, antes de que tenga lugar el descenso de temperaturas durante la noche, y al amanecer, para evitar la formación de placas de hielo.

Todos los vehículos que forman parte del operativo están equipados con GPS para poder seguir y analizar en tiempo real y mediante el soporte web los itinerarios realizados y las cantidades de fundentes realmente extendidas en cada tramo de carretera.

.

CORREO ELECTRÓNICO
julio.jorquera@seap.minhap.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

DELEGACIÓN DEL GIBIERNO EN LA REGIÓN DE MURCIA

AVENIIDA TENIENTE FLOMESTA, S/N
30.071 MURCIA
TEL: 968 989 000
FAX: 968 210 872

Una máquina quitanieves despejando el Puerto de la Cadena, en 2009, tras una de las últimas grandes nevadas. :: G. CARRIÓN / AGM

Siete quitanieves y 110 efectivos para la campaña de invierno en las carreteras

El dispositivo, que se extenderá hasta el 31 de marzo, cuenta también con 240.000 litros de salmuera

:: A. BOTÍAS

MURCIA. El delegado del Gobierno, Antonio Sánchez-Solís, y el jefe de la Demarcación de Carreteras, Ángel García Garay, presentaron ayer el plan de vialidad 2016-2017, que se puso en marcha el 1 de noviembre y se prolongará hasta el 31 de marzo de 2017 para mantener los niveles de servicio y seguridad vial adecuada en los 557 kilómetros de la Red de Carreteras del Estado en la Región.

En total, intervendrán en la campaña, además de los efectivos de la Guardia Civil de Tráfico, más de 110 personas, entre técnicos y operarios, pertenecientes a la Demarcación de Carreteras y a las empresas de conservación integral, que tendrán a su disposición, entre otros recursos, siete máquinas quitanieves, cinco estaciones meteorológicas (tres fijas y dos móviles), una planta para la fabricación de salmuera y diversas instalaciones de almacenaje de materiales fundentes distribuidas por toda la geografía regional y con una capacidad de 240.000 litros de salmuera y 1.100 toneladas de cloruro sódico.

En la última campaña, los vehículos del operativo recorrieron 2.227 kilómetros y se esparcieron tres toneladas de sal y 206.000 litros de salmuera. «El cloruro sódico, o sal común, es el elemento natural que se emplea como fundente de las placas de hielo que se formarían en la calzada si se dieran las condiciones adversas de humedad y temperatura», explicó ayer el delegado del Gobierno.

Sánchez-Solís mantuvo previamente una reunión de trabajo con los responsables del plan de vialidad, entre los que se encuentran la Guardia Civil de Tráfico, la Unidad de Protección Civil de la Delegación del Gobierno, Aemet y la Unidad Militar de Emergencias. Insistió en la importancia que tiene el carácter preventivo de las actuaciones contempladas en este plan y en la necesidad de que los conductores extremen las precauciones cuando las condiciones lo requieran. «Hay muchas medidas a adoptar para evitar situaciones comprometidas, pero, entre las fundamentales, siempre recomendamos ir provistos de cadenas, mantas y dispositivos móviles con la batería cargada», advirtió.

LOS RECURSOS

7
máquinas quitanieves. Una de ellas se incorpora este año a la flotilla de Carreteras.

240.000
litros de salmuera han sido dispuestos para su empleo en cualquier punto de la red.

1.110
toneladas de cloruro sódico para repartir entre todos los vehículos, así como para los operarios.

La Justicia otorga la paternidad a una lorquina concebida «a los pies del castillo»

:: EFE

MURCIA. La Audiencia Provincial de Murcia ha confirmado la sentencia de un Juzgado de Primera Instancia de Lorca que estimó la demanda presentada por una mujer y declaró la paternidad del hombre al que había demandado, tras declarar probado que nació de una relación sexual mantenida fuera del matrimonio «a los pies del castillo» de la Ciudad del Sol.

La sentencia señala que la madre de la demandante relató en el juicio, «con todo lujo de detalles», cómo se produjo aquel contacto sexual, que se desarrolló en el interior del coche con el que se habían desplazado al lugar tras participar en la fiesta de despedida de un compañero de trabajo.

La mujer, que declaró como testigo en el juicio en favor de su hija, aseguró que mantuvo el contacto sexual con el demandado tras haber participado en la despedida de un compañero de trabajo de la residencia donde prestaban sus servicios. Asimismo, declaró a la Sala que cuando le comunicó que había quedado embarazada como consecuencia de aquel encuentro sexual, el hombre se desentendió y no asumió sus obligaciones.

Por su parte, la demandante manifestó que cuando su madre le informó de lo que había ocurrido y le facilitó el número de teléfono de su padre, contactó con él, iniciándose una relación, para añadir que incluso le había dejado dinero. Frente a la oposición del progenitor, que se negó a someterse a la prueba de paternidad al señalar que la demanda no iba acompañada de prueba, la Sala dice que esa oposición constituye un indicio en su contra, que, unido a lo declarado por madre e hija, permiten considerar acreditada la «relación sexual».

AUTOMÓVIL CENTER Avenida Ronda de Levante, 17 - Tel. 968 20 07 50 - Murcia
Prolongación Alfonso XIII, 70 - Tel. 968 50 16 56 - Cartagena
Cmno. de Vera, s/n - Autovía Lorca-Aguilas - Tel. 968 44 37 02 - Lorca

www.automovilcenter.net

pressreader Printed and distributed by PressReader PressReader.com + +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW

Impreso por . Prohibida su reproducción.

Máquinas y palas quitanieves del Plan de Vialidad. EDUARDO PÉREZ CARPENA

Dos operarios, con el mapa de carreteras. EDUARDO PÉREZ CARPENA

100 toneladas más de sal

▶ Agentes de la Guardia Civil de Tráfico y 110 técnicos y operarios mantendrán el servicio en los 557 kilómetros de vías con siete quitanieves ▶ El Puerto de la Cadena, el de la Losilla y la autovía Puerto Lumbreras-Vélez Rubio, entre los puntos negros

R. C.

■ Los efectivos que participan en el Plan de Vialidad Invernal de este año, contarán con 100 toneladas más de sal con las que combatir las inclemencias meteorológicas en las carreteras estatales de la Región –especialmente hielo y nieve–, al incrementar de 1.000 a 1.100 toneladas la cantidad de cloruro sódico disponible.

Esta es la única novedad respecto al año pasado del plan presentado ayer por el delegado del Gobierno en Murcia, Antonio Sánchez-Solís, y el jefe de la Demarcación de Carreteras, Ángel García Garay, quienes explicaron que el objetivo último «es mantener niveles de servicio y seguridad vial adecuada» en los 557 kilómetros de la Red de Carreteras del Estado.

El plan, que se puso en marcha el 1 de noviembre y se prologará hasta el 31 de marzo, contará con todos los agentes de la Guardia Civil de tráfico, además de 110 personas, entre técnicos y operarios, pertenecientes a la Demarcación de Carreteras y a las empresas de conservación integral. Estos efectivos tendrán a su disposición siete máquinas quitanieves, cinco estaciones meteorológicas, (tres fijas y dos móviles), una planta para la fabricación de salmuera y diversas instalaciones de almacenaje de materiales fundentes distribuidas por la Región y con una capacidad de 240.000 litros de salmuera.

En la última campaña, los vehículos del Operativo recorrieron 2.227 kilómetros y se esparcieron tres toneladas de sal y 206.000 litros de salmuera. «El cloruro sódico, o sal común, es el elemento natural que se emplea como fundente de las placas de hielo que se formarían si se dieran las condiciones adversas de humedad y temperatura», explicó el delegado del Gobierno, que previamente mantuvo una reunión de trabajo con los responsables del Plan, entre los que se encuentran la Guardia Civil de Tráfico, la Unidad de Protección Civil de la Delegación del Gobierno, la Aemet, Unidad Militar de Emergencias y la Demarcación de Carreteras.

Sánchez Solís insistió en la importancia que tiene el carácter preventivo de las actuaciones contempladas en este plan y en la necesidad de que los conductores extremen las precauciones cuando las condiciones meteorológicas lo requieran. «Hay muchas medidas a adoptar para evitar situaciones comprometidas, pero siempre recomendamos ir provistos de cadenas, mantas y dispositivos móviles con la batería cargada», indicó Sánchez-Solís.

Por su parte, García Garay señaló que los puntos más problemáticos y donde se espera mayor actuación del Plan son: la autovía de Puerto Lumbreras-Vélez Rubio (A91); el límite de provincias con 926 metros de altitud; en Jumilla (723 metros de altitud); el Puerto de la Losilla de 400 metros; y el Puerto de la Cadena.

Primeras nieves en Casicas del Portal, Moratalla. @SALVAJAS

Noches de heladas y lluvias intermitentes para el fin de semana

La Aemet espera nieve por encima de los 1.500 y 1.600 metros y temperaturas diurnas suaves

P. B.

■ Un fin de semana desapacible, con chubascos más probables para el domingo, nieve en cotas por encima de los 1.500 y 1.600 metros y heladas nocturnas, es la previsión que hace la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) para este fin de semana.

La nueva borrasca entra por Galicia y baja hacia Portugal, desde donde se desplazará hacia el Este peninsular. «A nosotros nos empezará a afectar a últimas horas de viernes, y se esperan chubascos ocasionales, que, por encima de los 1.500 metros serán de nieve», explica el portavoz de la Aemet en Murcia, Luis Bañón.

Para el sábado y el domingo, la cota de nieve se eleva a los 1.600 metros, y las lluvias serán más probables el domingo, añade. «En cualquier caso, y, por ahora, no se espera que sean episodios de precipitaciones fuertes», puntualiza.

Para el meteorólogo, lo que más llama la atención de los próximos días son las heladas nocturnas, que podrían darse desde anoche, sobre todo en el Altiplano y el Noroeste, donde se espera que los termómetros bajen de los 0ºC. «Las temperaturas diurnas, sin embargo, serán bastante suaves», indica Bañón.