



Las nuevas guías sonoras de fresado instaladas por la DGT en la RM-714 entre Venta del Olivo y Caravaca reducirán la accidentalidad mortal entre un 35 y un 50%

- Dos de cada tres fallecidos en carreteras regionales se producen en vías convencionales, advierte el delegado del Gobierno al presentar la inversión de 100.000 euros realizada por el Gobierno de España en esta vía de titularidad autonómica
- La nueva actuación previene salidas de vía e invasiones del sentido contrario en una carretera que acumula siete víctimas mortales en los últimos cinco años

Murcia, 2 de marzo de 2018. Dos de cada tres fallecidos en las carreteras regionales se producen como consecuencia de accidentes en vías convencionales, no en autovías, ha explicado esta mañana el delegado del Gobierno, Francisco Bernabé, para ilustrar la utilidad y el carácter práctico de las nuevas guías longitudinales de fresado que la Dirección General de Tráfico está instalando en la carretera autonómica RM-714, en el tramo Venta del Olivo-Caravaca, para prevenir salidas de vía e invasiones del sentido contrario.

“Es una vía peligrosa en la que se alcanzan velocidades considerables y con esta medida creemos que vamos a reducir considerablemente el riesgo gracias a este compromiso del Gobierno de España, que ha invertido 100.000 euros a través de la Dirección General de Tráfico”, ha explicado Bernabé en la presentación de esta actuación, en la que ha estado acompañado por José



[@DelegGobMurcia](#)

Antonio Fernández Lladó, director General de Carreteras de la Comunidad Autónoma, y por la jefa provincial de Tráfico, Virginia Jerez.

El jefe del Área de Gestión de la Movilidad de la DGT, Pedro Tomás Martínez, ha explicado que la tecnología aplicada en esta obra proviene de Estados Unidos, donde las carreteras están completamente equipadas de este elemento de seguridad vial, tanto en bordes como en el eje para prevenir las salidas de vía involuntaria y la invasión del sentido contrario para evitar choques frontales.

Aprovechando el repintado de las marcas viales de la carretera se han reordenado los adelantamientos, racionalizando los tramos de tal forma que éstos se concentran en zonas seguras y se eliminan aquellos que eran demasiado cortos y provocaban accidentes por adelantamientos demasiado arriesgados.

Esta actuación se enmarca en el plan las Medidas Urgentes incluidas en el Plan anunciado por el Ministerio del Interior en enero de 2017 para mejorar la estrategia de Seguridad Vial 2015-2020 en su conjunto y reducir las cifras de siniestralidad registradas en nuestro país. En este caso concreto, la RM-714 acumula siete fallecidos en los últimos cinco años.

El principal beneficio que proporcionan estas guías sonoras es alertar al conductor mediante sonido y vibración del abandono involuntario de su carril, dando un tiempo añadido de respuesta en el que poder corregir la trayectoria del vehículo y evitar así salirse de la vía o invadir el sentido contrario.



[@DelegGovMurcia](#)

CORREO ELECTRONICO

julio.jorquera@correo.gob.es

Página 2 de 3

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

http://www.seat.mpr.es/portal/delegaciones_gobierno/delegaciones/murcia/actualidad/notas_de_prensa.html

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA REGIÓN DE MURCIA

AVENIDA TENIENTE FLORESTA, S/N
30.071 MURCIA
TEL: 968 989 108 / 968 989 107

Accidentalidad de los últimos 5 años en la carretera RM-714:

CARRETERA RM-714				
AÑO	ACCIDENTES CON VICTIMAS	FALLECIDOS	HERIDOS HOSPITALIZADOS	HERIDOS NO HOSPITALIZADOS
2013	13	1	1	22
2014	12	15	46	16
2015	5	2	1	7
2016	9	2	3	8
2017	6	2	0	13
Total	45	22	51	66



[@DelegGobMurcia](#)

CORREO ELECTRONICO

julio.jorquera@correo.gob.es

Página 3 de 3

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

http://www.seat.mpr.es/portal/delegaciones_gobierno/delegaciones/murcia/actualidad/notas_de_prensa.html

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA REGIÓN DE MURCIA

AVENIDA TENIENTE FLORESTA, S/N
30.071 MURCIA
TEL: 968 989 108 / 968 989 107