



Bernabé destaca que los Presupuestos Generales del Estado de 2018 mejorarán las rentas de 167.000 pensionistas murcianos

- La inversión total del Estado en la Región de Murcia para este año asciende a 377 millones de euros, un 26% más que el año anterior
- El grueso inversor corresponde al Ministerio de Fomento, cuyo presupuesto asciende a 330,2 millones, de los que 291,3 se destinan a inversión, un 27% más que en 2017
- Los PGE apoyan el crecimiento de la economía y la creación de empleo, distribuyen los beneficios de la recuperación a la sociedad y fortalecen la prestación de los servicios públicos básicos con 4.248 millones de euros más para las Administraciones Territoriales
- El delegado del Gobierno destaca el incremento en un 30% de la inversión para el Subsector empresarial y fundacional, especialmente para ADIF- Alta Velocidad (en un 45%), y acuaMed (en un 127%)
- Murcia ocupa la posición número 4 en el ranking por Comunidad Autónoma en cuanto a la Inversión real en el modo ferroviario por PIB, con una cantidad de 6,32 euros por cada 1.000 euros de PIB de la región
- Sólo en lo que llevamos del año, el Fondo de Liquidez Autonómico ha aportado a la Comunidad Autónoma 603 millones de euros



[@DelegGobMurcia](#)

Murcia, 4 de abril de 2018 . El delegado del Gobierno, Francisco Bernabé, ha destacado esta mañana la mejora para las rentas de 167.000 pensionistas murcianos que supondrán las nuevas medidas presupuestarias aplicadas a las pensiones en el proyecto de Presupuestos del Estado para 2018, cuyo impacto económico en la Región de Murcia ha cifrado en 108,68 millones de euros. Bernabé, que esta mañana ha presentado en rueda de prensa en la Delegación del Gobierno el proyecto de presupuestos del Estado para 2018, ha valorado el compromiso de los mismos con la creación de empleo y el crecimiento económico, y, dada su clara intención de distribuir los beneficios de ese crecimiento, ha señalado la importancia de su componente social.

“Son unos presupuestos claramente comprometidos con la Región de Murcia, pues nos asignan 340,62 millones de euros para inversiones (un 25% más que en 2017) lo que supone un 3,37% sobre el total regionalizado, porcentaje superior a su contribución al PIB nacional (2,6%) y a su participación sobre la población nacional (3,2%)”, destacó Bernabé.

El delegado del Gobierno ha señalado que se trata de un proyecto de presupuestos que, además de beneficiar a nuestros pensionistas, beneficia a otros sectores como empleados públicos y asalariados, y ha destacado el hecho de que el grueso de las inversiones corresponda al Grupo Fomento, cuyo presupuesto asciende en 2018 en la Región a 330,2 millones de euros, de los que 291,3 millones de euros se destinan a inversión, por lo que significa en términos de avance y desarrollo social y económico aparejado a las grandes infraestructuras.

Al margen de las cifras tan positivas que suponen para la Región los PGE de 2018, Bernabé ha querido destacar otras fórmulas indirectas de inversión que también contribuyen decisivamente al bienestar y calidad de vida de los murcianos, articuladas, por ejemplo, a través de transferencias de capital, mediante las que la Región de Murcia recibirá 14,8 millones de euros y otros 21,7 millones del Fondo de Compensación Interterritorial.

“Además, y quiero poner especial énfasis en ello, el Estado aporta una cantidad de dinero muy importante a la Comunidad Autónoma a través del



[@DelegGobMurcia](#)

Fondo de Liquidez Autonómica, que sólo en 2018 representa una aportación de 603 millones de euros en liquidez. Desde 2012, a través de este mecanismo, y excluyendo el Fondo de Pago a Proveedores de Entidades Locales, esta cifra alcanza los 10.686 millones de euros. Y también es especialmente importante el ahorro en intereses que consigue la Comunidad Autónoma a través de los mecanismo extraordinarios de liquidez, que solo en el primer trimestre de 2018 suponen 241,24 millones de euros, y en el periodo 2012-2018 representan 1.541 millones”, indicó el delegado.

Inversiones del Grupo Fomento

La Inversión real en carreteras en la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia se ha incrementado un 2,9% (1,39 M€), pasando de los 48,26 M€ en el PGE2017 a los 49,65 M€ en el Proyecto de PGE2018. Por otro lado, la Inversión real en el modo ferroviario en la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia se ha incrementado un 41,8% (53,13 M€) y pasa de los 127,06 M€ en el PGE2017 a los 180,20 M€ en el Proyecto de PGE2018.

“Ocupamos la posición número 4 en el ranking por Comunidad Autónoma en cuanto a la Inversión real en el modo ferroviario por PIB, con una cantidad de 6,32 euros por cada 1.000 euros de PIB de la región”, explicó Bernabé, que quiso destacar también el incremento de un 30% en la inversión para el Subsector empresarial y fundacional, especialmente para ADIF- Alta Velocidad (en un 45%), y acuamed (en un 127%)

Inversiones portuarias y aeroportuarias

En cuanto a la Inversión real en el modo portuario, la Región de Murcia tiene asignada una cantidad de 32,93 M€, mientras que la Inversión real en el modo aeroportuario se ha incrementado un 135,5% (0,47 M€), y pasa de los 0,35 M€ en el PGE2017 a los 0,82 M€ en el Proyecto de PGE2018.

“Aparte de estas inversiones directas, me gustaría recordar que el Ministerio destinará en 2018 casi 39 M€ para la financiación de los servicios ferroviarios



[@DelegGobMurcia](#)

declarados OSP en Murcia (Obligaciones de Servicio Público), y que subvenciona más del 76% del precio del billete de sus servicios declarados Obligación de Servicio Público, llegando a más del 90% en los servicios de Cercanías en la red de ancho métrico”, puntualizó el delegado.

Actuaciones en carreteras

En 2018 se destinará la cantidad de 49,6 M€ (49,6 M€ de la DGC) para inversiones en la Red de Carreteras del Estado en Murcia, lo que supone una dotación superior a la recogida en los PGE-2017 (48,2 M€).

Adicionalmente, a través del Capítulo VII, se incluye una partida de 11,3 M€ para el Convenio con Murcia para el desarrollo de la Autovía Alquerías-Santomera. Además, sin figurar en el anejo de inversiones por ser extrapresupuestaria, dentro de las concesiones del Plan Extraordinario de Inversión en Carreteras (PIC), en los próximos 3 años se prevé una inversión inicial de 246,6 M€ para las obras del Eje Norte-Sur de la A-30 en Murcia.

Asimismo, se prevé una inversión inicial de 513 M€ para las obras del Eje Este-Oeste de la A-7, que afecta a Alicante y Murcia. Además, con el objetivo de potenciar el uso de las autopistas dependientes de la Administración General del Estado, se dotan 2 partidas por importe total de 1,8 M€, para toda la red de autopistas estatales de peaje, destinadas a bonificaciones de peaje de vehículos pesados, así como reducciones de peaje según estudios de nuevas necesidades.

Obras, Estudios y Proyectos

En los Presupuestos de 2018 se contemplan dotaciones para la iniciar las obras del tramo de la autovía A-33 entre Yecla y Caudete (Enlace C-3223 – Enlace N-344) (12 M€), que ya se han licitado. Asimismo, se incluye una dotación para licitar las obras en la A-33 en el tramo: enlace N-344- enlace A-31 (1 M€).



[@DelegGobMurcia](#)

Se han dotado los presupuestos con partidas para continuar con la ejecución de las obras que están en marcha:

- Una importante partida (11,1M€) para finalizar la ejecución de las obras de la autovía A-33 entre Jumilla (enlace N-344) y Yecla (enlace C-3223).

--Una partida de 13,5 M€ para impulsar las obras de la autovía del Reguerón MU-30, que se retomaron en el año 2015.

-En el ámbito de los proyectos, se ha incluido una partida para el Tercer carril en A-7 entre el enlace de Monteagudo/Fortuna y el enlace de Orihuela/Benferrí.

En el proyecto de PGE-2018 se incluye dotación para completar la redacción de los estudios y proyectos del Eje Norte-Sur de la A-30 en Murcia y del Eje Este-Oeste de la A-7 en Murcia y Alicante, actuaciones que está previsto impulsar dentro del Plan Extraordinario de Inversión en Carreteras (PIC).

Conservación y Seguridad Vial

Para la conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado en Murcia se contemplan partidas en el presupuesto por importe de 11,2 M€ (11,2 M€ de la DGC). Entre las actuaciones se pueden destacar:

-Rehabilitación estructural en varios tramos de la A-7S y la A-30.

-Mejora de la seguridad vial, a través de la reordenación de intersecciones y mejora de accesos en la carretera CN-344 en el T.M. de Las Torres de Cotillas.



[@DelegGobMurcia](#)

CORREO ELECTRONICO

julio.jorquera@correo.gob.es

Página 5 de 9

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

http://www.seat.mpr.es/portal/delegaciones_gobierno/delegaciones/murcia/actualidad/notas_de_prensa.html

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA REGIÓN DE MURCIA

AVENIDA TENIENTE FLORESTA, S/N
30.071 MURCIA
TEL: 968 989 108 / 968 989 107

Ferrocarriles

La inversión en Ferrocarriles en la Región de Murcia de acuerdo al PGE-2018 asciende a 180,2 M€, lo que supone un incremento del 41,8 % frente al año anterior (127,06 M€, en términos homogéneos). Cabe destacar que el administrador de infraestructuras financiará a partir de 2018 la administración y el mantenimiento de la red convencional con los ingresos adicionales derivados del incremento de cánones que se aprobó en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2017 y no con cargo al capítulo 7 del presupuesto del Ministerio de Fomento como sucedía hasta ahora.

Entre estas medidas destacan las obras del Corredor Mediterráneo en la Comunidad, con una dotación de 172,4 M€ para las líneas/proyectos en construcción, que se destinan:

Con una dotación de 42,3 M€, continuarán las obras de la LAV Levante (Monforte del Cid – Murcia) de un total para la línea de 105,9 M€ en 2018. Está previsto que las obras para la llegada de la Alta Velocidad a Murcia finalicen en 2018, comenzándose el necesario período de pruebas tras el que se pondrá en servicio. Esta partida también incluye dotación para las actuaciones de integración del FFCC en Murcia (fase 0).

También se contempla una dotación de 38,0 M€ para las actuaciones en la línea Murcia-Cartagena y se destina una dotación de 81,7 M€ para continuar las obras de la LAV Murcia-Almería, de un total para la línea de 89,10 M€ en 2018. En esta partida también se ha previsto la dotación necesaria para realizar las siguientes fases del soterramiento del ferrocarril en Murcia y para la integración del ferrocarril en Lorca.

Además, continúan los estudios y proyectos para la implantación de ancho UIC entre Murcia y Castellbisbal, así como el estudio funcional de apartaderos de 750 m en el Corredor Mediterráneo.



[@DelegGovMurcia](#)

CORREO ELECTRONICO

julio.jorquera@correo.gob.es

Página 6 de 9

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

http://www.seat.mpr.es/portal/delegaciones_gobierno/delegaciones/murcia/actualidad/notas_de_prensa.html

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA REGIÓN DE MURCIA

AVENIDA TENIENTE FLORESTA, S/N
30.071 MURCIA
TEL: 968 989 108 / 968 989 107

También se contempla dotación para la redacción del estudio informativo de la variante de Alcantarilla y el proyecto constructivo para la integración de la línea Murcia-Almería en el municipio de Alcantarilla.

Continúa la ejecución por parte de la Autoridad Portuaria del acceso ferroviario a la nueva dársena de Escombreras (7,8 M€ sin IVA) con cargo al Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria.

También en el presupuesto de Adif se destinan 1,9 M€ para actuaciones en la terminal ferroviaria de Escombreras (actuación financiada con cargo al Fondo de Accesibilidad Terrestre-Portuaria).

Asimismo, los presupuestos de ADIF Alta Velocidad contemplan 0,6 M€ para inversión en líneas en explotación.

Dentro del marco de la Sociedad Murcia Alta Velocidad, continuarán las actuaciones para la integración del ferrocarril en Murcia, priorizando la ejecución de las obras para la llegada de la alta velocidad a la ciudad en 2018.

AVE Cartagena y Lorca

Por otro lado, dentro de las actuaciones a desarrollar por la Sociedad Cartagena Alta Velocidad se continuará con la redacción de los proyectos para la integración del ferrocarril en Cartagena y el estudio de alternativas técnicas. Se contempla dotación para iniciar el Estudio Informativo de la nueva conexión Lorca-Baza-Guadix, tras la realización en años anteriores de estudios preliminares.

Además, en Red Convencional destacan las siguientes partidas del presupuesto de ADIF:

-8,9 M€ para la Variante de Camarillas, de un total de 17,7 M€ (esta actuación se financia con cargo al Fondo de Accesibilidad Terrestre-Portuaria)



[@DelegGobMurcia](#)

-1,2 M€ para actuaciones en las instalaciones de seguridad, destacan el proyecto de implementación de bloqueo de liberación automática en vía única en el tramo Murcia-Lorca.

-0,9 M€ para la renovación y mejora de líneas, destacando la sustitución de desvíos en las estaciones de Librilla, Alhama, Totana, Lorca y la adecuación de andenes de la estación de Librilla.

Por último, RENFE contempla una inversión de 3,5 M€, con diversas partidas para actuaciones en material rodante, seguridad en la circulación, para pequeñas actuaciones en instalaciones industriales y estaciones y para los sistemas de venta e información.

Aeropuertos

La inversión total prevista por Aena S.M.E. para el Aeropuerto de Murcia-San Javier es de 0,8 M€. La inversión se destinará al Apoyo y Mantenimiento de las Infraestructuras del Aeropuerto y a la Seguridad de Persona e Instalaciones.

En 2018 se pondrá en condiciones operativas el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia-Juan de la Cierva. Para ello se invertirán 0,5 millones de euros.

Puertos

La inversión de la Autoridad Portuaria de Cartagena prevista para el 2018 asciende a 32,925 M€, y destaca el "Tramo I (FFCC + Ctra.) a la dársena de Escombreras" (21,914 M€, con anualidad 2018 de 7,624 M€) y la "Adaptación y mejora para la carga de GNL y carga de ganado" (6 M€, con anualidad 2018 de 1,5 M€).

Por otra parte, la Inversión ajena en el Puerto de Cartagena ascenderá a 14,029 M€ (datos Plan de Empresa 2018).



[@DelegGobMurcia](#)

Vivienda y Arquitectura

Murcia contará con una ayuda estatal máxima de 63,49 M€ para subvenciones en el marco del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021.

La distribución por anualidades de la ayuda estatal máxima a la Comunidad Autónoma de Murcia será la siguiente:

(importe en M€)

2018	2019	2020	2021	TOTAL
15,40	15,71	16,01	16,37	63,49



[@DelegGobMurcia](#)

CORREO ELECTRONICO

julio.jorquera@correo.gob.es

Página 9 de 9

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

http://www.seat.mpr.es/porta/delegaciones_gobierno/delegaciones/murcia/actualidad/notas_d_e_prensa.html

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA REGIÓN DE MURCIA

AVENIDA TENIENTE FLORESTA, S/N
30.071 MURCIA
TEL: 968 989 108 / 968 989 107