

CONDUCIENDO A 90KM/H EN CARRETERAS CONVENCIONALES

#MejorMásEspacio



GOBIERNO
DE ESPAÑA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA
GOBERNUAREN ORDEZKARITZA
NAFARROAKO FORU KOMUNITATEAN



LÍMITES DE VELOCIDAD

	Turismos, motocicletas, autocaravanas de masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kgs, pick-up	Camiones, tractocamiones, furgonetas, autocaravanas de masa máxima autorizada superior a 3.500 kgs, vehículos articulados, automóviles con remolque y resto de vehículos	Autobuses, vehículos derivados de turismo y vehículos mixtos adaptables
Autopista y autovía	120	90	100
Convencional	90	80	90



**OBJETIVO: REDUCIR LA
SINIESTRALIDAD**

7 de cada 10 accidentes con víctimas se registran en carreteras convencionales

Cada año muere en torno a un millar de personas en estas vías

La velocidad inadecuada es la causa concurrente en el 20 % de los accidentes de tráfico



**SINIESTRALIDAD EN LAS
CARRETERAS NAVARRAS - 2018**

CARRETERAS CONVENCIONALES:
24 fallecidos (+10)

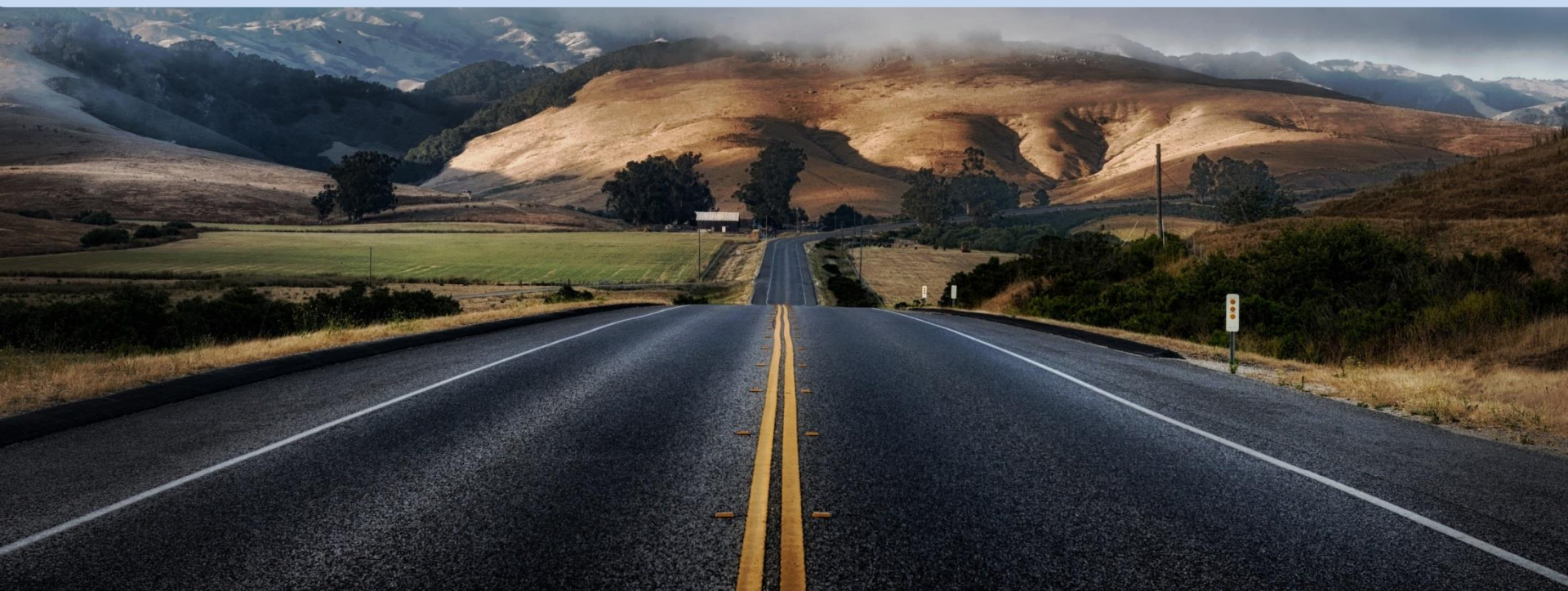
VÍAS INTERURBANAS:
24 accidentes mortales (+11)
28 fallecidos (+13)

AUTOVÍAS Y AUTOPISTAS:
4 fallecidos (+3)

TRES OBJETIVOS



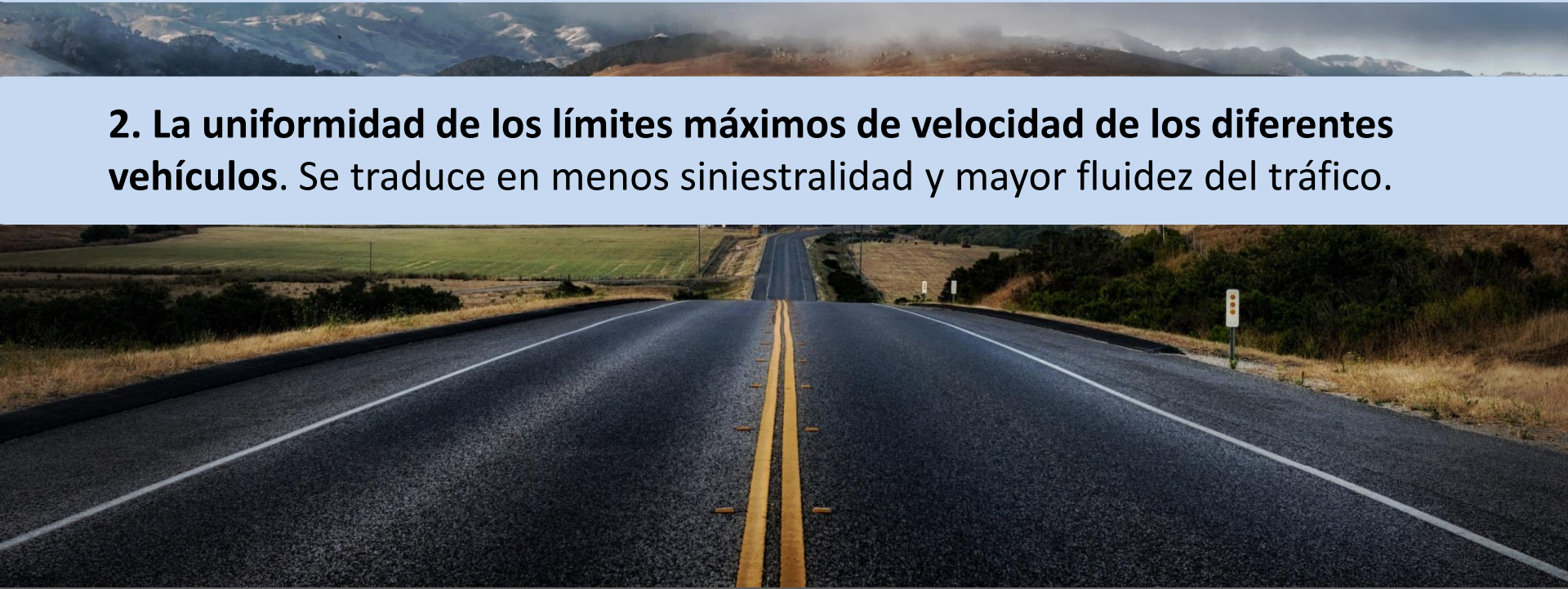
1. La reducción de la siniestralidad en las vías con más alta concentración de víctimas. En la línea de la estrategia de otros países de la UE.





TRES OBJETIVOS

1. La reducción de la siniestralidad en las vías con más alta concentración de víctimas. En la línea de la estrategia de otros países de la UE.




2. La uniformidad de los límites máximos de velocidad de los diferentes vehículos. Se traduce en menos siniestralidad y mayor fluidez del tráfico.




TRES OBJETIVOS

1. La reducción de la siniestralidad en las vías con más alta concentración de víctimas. En la línea de la estrategia de otros países de la UE.



2. La uniformidad de los límites máximos de velocidad de los diferentes vehículos. Se traduce en menor siniestralidad y mayor fluidez del tráfico.



2. El establecimiento de un sistema seguro vial. Para minimizar las consecuencias negativas de potenciales accidentes de tráfico.



KM DE CARRETERAS

La medida afecta a **3.454**
de los 3.860 km de la red
viaria navarra

El resto: 26 km multicarril, 236 km de autovías y autopistas libres y
144 km de autopistas de peaje

CONDUCIENDO A 90KM/H EN CARRETERAS CONVENCIONALES

#MejorMásEspacio



GOBIERNO
DE ESPAÑA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA
GOBERNUAREN ORDEZKARITZA
NAFARROAKO FORU KOMUNITATEAN

