

# CONDUCIENDO A 90KM/H EN CARRETERAS CONVENCIONALES

#MejorMásEspacio



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA  
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA  
GOBERNUAREN ORDEZKARITZA  
NAFARROAKO FORU KOMUNITATEAN



## LÍMITES DE VELOCIDAD

	<b>Turismos, motocicletas, autocaravanas de masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kgs, pick-up</b>	<b>Camiones, tractocamiones, furgonetas, autocaravanas de masa máxima autorizada superior a 3.500 kgs, vehículos articulados, automóviles con remolque y resto de vehículos</b>	<b>Autobuses, vehículos derivados de turismo y vehículos mixtos adaptables</b>
<b>Autopista y autovía</b>	120	90	100
<b>Convencional</b>	90	80	90



**OBJETIVO: REDUCIR LA  
SINIESTRALIDAD**

**7 de cada 10 accidentes con víctimas se registran en carreteras convencionales**

**Cada año muere en torno a un millar de personas en estas vías**

**La velocidad inadecuada es la causa concurrente en el 20 % de los accidentes de tráfico**



**SINIESTRALIDAD EN LAS  
CARRETERAS NAVARRAS - 2018**

**CARRETERAS CONVENCIONALES:  
24 fallecidos (+10)**

**VÍAS INTERURBANAS:  
24 accidentes mortales (+11)  
28 fallecidos (+13)**

**AUTOVÍAS Y AUTOPISTAS:  
4 fallecidos (+3)**

## TRES OBJETIVOS



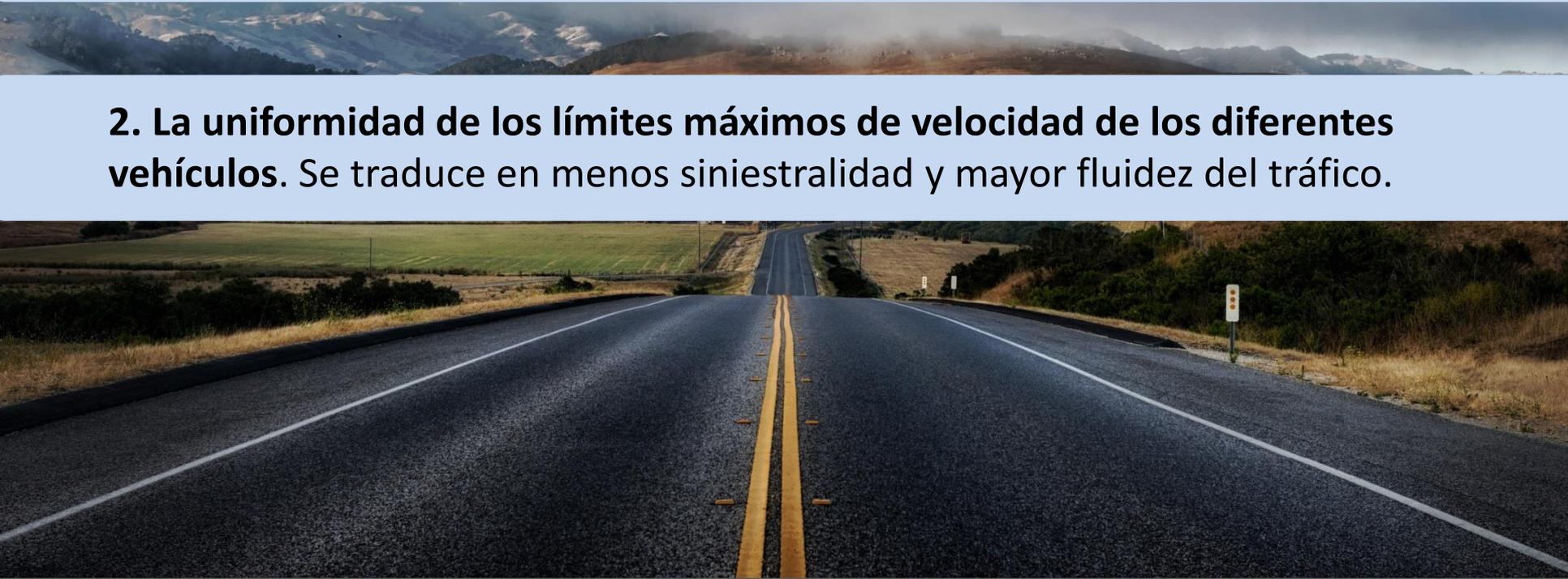
**1. La reducción de la siniestralidad en las vías con más alta concentración de víctimas.** En la línea de la estrategia de otros países de la UE.





## TRES OBJETIVOS

**1. La reducción de la siniestralidad en las vías con más alta concentración de víctimas.** En la línea de la estrategia de otros países de la UE.



**2. La uniformidad de los límites máximos de velocidad de los diferentes vehículos.** Se traduce en menos siniestralidad y mayor fluidez del tráfico.



## TRES OBJETIVOS

**1. La reducción de la siniestralidad en las vías con más alta concentración de víctimas.** En la línea de la estrategia de otros países de la UE.



**2. La uniformidad de los límites máximos de velocidad de los diferentes vehículos.** Se traduce en menor siniestralidad y mayor fluidez del tráfico.



**2. El establecimiento de un sistema seguro vial.** Para minimizar las consecuencias negativas de potenciales accidentes de tráfico.



KM DE CARRETERAS

La medida afecta a **3.454**  
de los 3.860 km de la red  
viaria navarra

El resto: 26 km multicarril, 236 km de autovías y autopistas libres y  
144 km de autopistas de peaje

# CONDUCIENDO A 90KM/H EN CARRETERAS CONVENCIONALES

#MejorMásEspacio



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA  
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA  
GOBERNUAREN ORDEZKARITZA  
NAFARROAKO FORU KOMUNITATEAN

