



## El cinturón de seguridad y las sillas de retención infantil son los instrumentos que más vidas salvan en accidentes de tráfico

- Entre el 9 y el 15 marzo, Tráfico desarrolla una nueva campaña especial de control sobre estos elementos
- Durante el año 2014 han sido sancionadas un total de 6.707 personas por no utilizar el cinturón de seguridad o SRI adecuado

**Murcia, 6 de marzo de 2015.** La DGT inicia el próximo lunes una nueva campaña especial de control de seguridad sobre el cinturón de seguridad y sistemas de retención infantil, instrumentos que reducen a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente. Así, hasta el día 15, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil prevé controlar hasta 18.000 vehículos para asegurar el uso de unos instrumentos que son los más que más vidas salvan cuando se produce un siniestro.

Alrededor de 250 agentes controlarán a conductores y a pasajeros de los asientos delanteros y traseros, con una especial vigilancia a la utilización de Sistemas de Retención Infantil para los menores de 12 años.

La DGT quiere concienciar de la importancia de un uso adecuado del cinturón, pues, además de complementar la eficacia del airbag, resulta imprescindible su uso en los asientos traseros. En un impacto frontal, la probabilidad de que un ocupante de los asientos de atrás golpee mortalmente a otro pasajero de los asientos de delante puede ser hasta 8 veces mayor y protege tanto de salir despedido del habitáculo como de impactar contra el parabrisas. Además, el cinturón alcanza una máxima efectividad en los vuelcos, donde se reduce un 77% el riesgo de muerte.

## **SINIESTRALIDAD EN LA REGIÓN DE MURCIA**

En el periodo 01 de enero – 31 de diciembre del año 2010, **el 45 % de los fallecidos** en accidente de tráfico en las vías interurbanas de nuestra Región y que utilizaban un turismo, **no** hacía uso del cinturón de seguridad. En el mismo periodo del año 2013, ese porcentaje ha disminuido al 28,57 %, lo que evidencia la progresiva concienciación de los usuarios.

Indicadores	Víctimas Mortales - % NO USO Accesorios Seguridad				
	2009	2010	2011	2012	2013
Ciclomotor	66,67%	33,33%	0,00%	50,00%	50,00%
Motocicleta	10,00%	12,50%	40,00%	33,33%	16,67%
Turismo	30,00%	45,00%	34,21%	38,46%	28,57%
Furgoneta	57,14%	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%

## **SINIESTRALIDAD CON VÍCTIMAS MORTALES MENORES DE 10 AÑOS EN LA REGIÓN DE MURCIA**

En el año 2012, fallecieron en la Región de Murcia **dos menores de 10 años** en accidente de tráfico en turismo. **Ninguno de los dos menores hacía uso** de sistema de retención infantil. Durante el año 2014 falleció un niño de 4 años atropellado por un turismo, pero, en ningún caso, ha habido que lamentar la muerte de un menor que no hiciese uso del mencionado sistema.

## DATOS DE LAS ÚLTIMAS CAMPAÑAS REALIZADAS POR EL SECTOR DE TRAFICO DE LA GUARDIA CIVIL DE MURCIA

	CONDUCTORES CONTROLADOS	DENUNCIADOS	% DENUNCIAS
Septiembre 2012	16.905	251	1,48 %
Marzo 2013	17.434	330	1,89 %
Septiembre 2013	17.961	414	2,30 %
Marzo 2014	19.009	334	1,75 %
Septiembre 2014	20.731	353	1,70 %

### PERMISO POR PUNTOS

Durante el año 2014 han sido sancionadas un total de 6.707 personas por no utilizar el cinturón de seguridad o SRI adecuado, lo que representa un 14,5 % del total de los denunciados por sanciones que detraen puntos interpuestas en la Región de Murcia.

Por este concepto se han detraído un total de 20.931 puntos. En el año 2013, se sancionó a 7.720 personas y se detrajeron 24.180 puntos.