DELEGACIÓN DEL GOBIERNO

EN LA REGIÓN DE MURCIA

Vota de

Dieciséis de los cincuenta y nueve fallecidos en accidentes de tráfico en 2014 eran usuarios de motocicletas o ciclomotores

- La DGT inicia mañana una campaña de control de vehículos de dos ruedas para concienciar sobre la necesidad de respetar a los que considera usuarios vulnerables
- Del 23 al 25 de junio, los agentes vigilarán de forma especial los adelantamientos antirreglamentarios, caducidad de la ITV, el uso del casco y el exceso de velocidad

Murcia, 12 de junio de 2015. Dieciséis de los 59 fallecidos en accidentes de tráfico en 2014 en la Región de Murcia, un 27,11% del total, eran conductores de motocicleta o ciclomotor, lo que evidencia la condición de vulnerable que la DGT concede a este tipo de usuarios y por lo que los días 23,24 y 25 de junio desarrollará una campaña especial de control de vehículos de dos ruedas.

Durante estos tres días, en las vías urbanas e interurbanas de la Región de Murcia, los agentes de tráfico controlarán especialmente los adelantamientos antirreglamentarios, caducidad de la ITV, no uso del casco y excesos de velocidad, que constituyen los principales factores de riesgo y generan la mayor parte de las infracciones cometidas por los motoristas y ciclomotoristas.

Accidentalidad motocicletas

Durante el pasado año 2014, los usuarios de motocicletas estuvieron involucrados en el 19,84% del total de accidentes con víctimas, es decir, en 164 accidentes participó al menos un motorista.

El 55,55 % de los accidentes con víctimas mortales en los que se vieron implicadas motocicletas se produjeron en vías interurbanas, y el 44,44% en vías urbanas. De los 9 fallecidos motoristas en 2014, el 66,66% tenía entre 31 y 50 años.

SUMARIO				
Nº Accidentes total	Nº Muertos total	Nº Heridos graves	Nº Heridos leves	
164	9	21	105	
		<u> </u>		

Ciclomotores

En el año 2014, los usuarios de ciclomotores participaron en el 15,25% del total de accidentes con víctimas, lo que quiere decir que en 126 accidentes participó al menos un ciclomotorista.

El 71,43 % de los accidentes con víctimas mortales en los que se vieron implicados ciclomotores se produjeron en vías urbanas, y el 28,56% en vías interurbanas. El 42,85 % de los fallecidos en accidentes ocurridos en ciclomotor tenía entre 41 y 50 años.

SUMARIO							
	Nº Accidentes total	Nº Muertos total	Nº Heridos graves	Nº Heridos leves			
	126	7	14	84			

DATOS DE CAMPAÑA ANTERIORES

	CONDUCTORES CONTROLADOS	DENUNCIADOS	% DENUNCIAS
Junio 2010	1.528	28	1,83 %
Junio 2011	1.971	85	4,31 %
Mayo 2012	2.026	140	6,91 %
Mayo 2013	3.519	100	2,84 %
Mayo 2014	2.869	129	4,5%